

北部大阪都市計画道路の変更(高槻市決定)

1 都市計画道路中、3・5・207 - 20号古曽部西冠線を3・5・207 - 20号北園西冠線及び3・4・207 - 41号古曽部天神線に名称を改め、次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|--------------|--------|--------------|-------------|-------------|----------|-----|-----|------|------------------------|--|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | | 延長 | 構形式 | 車線の数 | 幅員 | |
| 幹線街路 | 3・5・207 - 20 | 北園西冠線 | 高槻市北園町地内 | 高槻市西冠二丁目地内 | 高槻市城北町二丁目地内 | 約 1,620m | 地表式 | 2車線 | 12m | 阪急京都線と立体交差幹線街路と平面交差4箇所 | なお、高槻市城北町二丁目地内に阪急高槻市駅南駅前交通広場を設ける。 (阪急高槻市駅南駅前広場、面積約3,300㎡) |
| | 3・4・207 - 41 | 古曽部天神線 | 高槻市古曽部町二丁目地内 | 高槻市天神町一丁目地内 | 高槻市白梅町地内 | 約 480m | 地表式 | 2車線 | 18m | 幹線街路と平面交差4箇所 | |
| | | | | | | | | | | | |

「位置及び区域は計画図のとおり」

2 都市計画道路に3・5・207-42号古曽部白梅線を次のように追加する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|--------------|--------|----------|----------|----------|-------|-----|-----|------|--------------|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | | 延長 | 構形式 | 車線の数 | 幅員 | |
| 幹線街路 | 3・5・207 - 42 | 古曽部白梅線 | 高槻市白梅町地内 | 高槻市白梅町地内 | 高槻市白梅町地内 | 約390m | 地表式 | 2車線 | 13m | 幹線街路と平面交差2箇所 | |

「位置及び区域は計画図のとおり」

理由

都市再生緊急整備地域内の大規模工場跡地を中心としたJR高槻駅北東地区の約9.3haにおいて、良好な公共施設の整備改善と駅前立地にふさわしい施設建築物の整備を図ることを目的とした民間都市開発事業により、多機能な複合都市拠点の形成及び駅周辺の交通環境の向上と賑わいのあるまちづくりを図るため、都市計画道路の新設と一部廃止を本案のとおり行うものです。