

北部大阪都市計画道路の変更（高槻市決定）

都市計画道路中 3・5・207 - 16号高槻駅前線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3 5 207 - 16	高槻駅前線	高槻市白梅町地内	高槻市天神町一丁目地内	高槻市白梅町地内	約 310m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差2箇所	J R 高槻駅北駅前交通広場面積約 6,700 m ²
	なお、高槻市白梅町地内に J R 高槻駅北駅前交通広場を設ける。										
	3 5 207 - 17	上田辺芥川線	高槻市上田辺町地内	高槻市芥川町一丁目地内	高槻市芥川町一丁目地内	約 800m	地表式	2車線	14m	J R 東海道本線と立体交差 幹線街路高槻北駅南芥川線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
3 4 207 - 41	古曽部天神線	高槻市古曽部町二丁目地内	高槻市天神町一丁目地内	高槻市古曽部町一丁目地内	約 690m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差5箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

J R 高槻駅北東地区における大規模な土地利用の転換を契機に、J R 高槻駅周辺地域について、より安全性・利便性・効率性の向上を図るため、古曽部天神線の延伸を行うものである。
また、本変更と併せて大阪府決定である高槻駅原線の起点からの一部区間を廃止することに伴い、高槻駅前線、高槻駅前交通広場及び上田辺芥川線の一部区間において区域の変更を行うものである。