

北部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

1 都市計画道路中3・3・207-4号高槻駅原線を3・3・207-4号芥川原線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構形	造式	車線の数	幅員	
幹線街路	3 3 207 - 4	芥川原線	高槻市芥川町一丁目地内	高槻市寺谷町地内	高槻市真上町六丁目地内	約 3,10	地表式		4車線	2.2m	幹線街路と平面交差6箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2 都市計画道路中3・5・207-22号真上安満線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構形	造式	車線の数	幅員	
幹線街路	3 5 207 - 22	真上安満線	高槻市西真上一丁目地内	高槻市紅萱町地内	高槻市古曽部町一丁目地内	約 2,670m	地表式		2車線	1.2m	幹線街路と平面交差8箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

J R高槻駅北東地区における大規模な土地利用の転換を契機に、J R高槻駅周辺地域について、より安全性・利便性・効率性の向上を図るため、高槻市決定である古曽部天神線の延伸と併せ、高槻駅原線の起点からの一部区間についての廃止及び真上安満線の一部区間の幅員の変更を行うものである。