

### 3-5 4地区共通メニュー及びバス事業メニュー

高槻周辺、富田周辺、上牧周辺、郡家周辺の4地区に共通の事業メニュー及びバス事業メニューを以下に示します。

#### <4地区共通メニュー>

| 整備内容        | 目標時期                              |             |             |      | 備考 |  |
|-------------|-----------------------------------|-------------|-------------|------|----|--|
|             | ～H28                              | H29～<br>H33 | H34～<br>H38 | H39～ |    |  |
| 歩行空間の安全確保   | 放置自転車の撤去・規制                       | ▲           | ○           | ○    | ○  |  |
|             | 違法駐車車両への注意・啓発                     | ▲           | ○           | ○    | ○  |  |
|             | 商品・看板のはみ出しに対する指導及び撤去              | ▲           | ○           | ○    | ○  |  |
| 案内情報の分かりやすさ | 生活関連経路上の主要交差点へ案内表示の改善             | ▲           | ○           | ○    | ○  |  |
|             | 視覚障がい者に対する歩行者案内誘導システムについての情報収集と検討 | ▲           | ○           | ○    | ○  |  |

#### <バス事業メニュー>

##### ◇ 公共交通特定事業<高槻市営バス>

| 整備内容           | 目標時期             |  |             |      | 備考 |   |
|----------------|------------------|--|-------------|------|----|---|
|                | ～H28             | H29～<br>H33  | H34～<br>H38 | H39～ |    |   |
| バリアフリー適合車両への更新 | バリアフリー適合車両への更新   | ●  |             |      |    | 対象車両全てバリアフリー適合車両へ更新済  |
|                | ノンステップ車両への更新     | 69.6%<br>ノンステップ <sup>※</sup> :110台<br>ワンステップ <sup>※</sup> :48台 | ○           | ○    | ○  | 平成29年度以降、対象車両の70%をノンステップ <sup>※</sup> 車両へ更新・検討                                    |
| バス乗り場の改良       | バス停の上屋、ベンチの設置・改良 | ▲  | ○           | ○    |    | 停留所において、設置が可能箇所より上屋、ベンチの設置（歩道が狭い箇所については、道路管理者と協議し、道路整備と合わせて設置）<br>老朽化している既施設を順次更新 |
|                | バス乗り場の段差解消       | ▲  | ○           |      |    | 低床車両に適合する乗り場の段差解消について、道路管理者と協議  |
|                | 視覚障がい者誘導用ブロックの設置 | ▲  | ○           |      |    | バス乗り場の視覚障がい者用誘導ブロックの設置について、道路管理者と協議   |
| 分かりやすい案内情報     | 遠隔放送システムの活用      | ▲  | ○           | ○    | ○  | 遠隔放送システムを活用し、交通渋滞などによる遅延時にバス待ちのお客様に運行状況のお知らせを通知                                   |
|                | バスロケーションシステムの導入  | ●  |             |      |    | *   |
|                | 路線図、時刻表の改良       | ▲  | ○           | ○    | ○  | 路線図、時刻表について、より分かりやすい改良を実施   |

\* : H29年度追加

◇ 公共交通特定事業<京阪バス(株)>

| 整備内容                   |                       | 目標時期                              |             |             |      | 備考  |
|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|------|---|
|                        |                       | ～H28                              | H29～<br>H33 | H34～<br>H38 | H39～ |   |
| バリアフリー<br>適合車両への<br>更新 | バリアフリー適合車<br>両への更新    | ●                                 |             |             |      |   |
|                        | ノンステップ車両へ<br>の更新      | 58.2%<br>ノンステップ：32台<br>ワンステップ：23台 | ○           |             |      | 平成32年度末までに、55台中、ノ<br>ンステップバス車両44台[80%]<br>、ワンステップ車両11台[20%]更新<br>予定 |
| バス乗り場の<br>改良           | バス停の上屋、ベンチ<br>の設置・改良  | ▲                                 | ○           | ○           | ○    | 既存バス停上屋の保守点検整備<br>を実施。ベンチの設置について<br>は、道路管理者と協議し、道路整<br>備と合わせて設置を検討  |
|                        | バス乗り場の段差解<br>消        | ▲                                 | ○           | ○           |      | 低床車両に適合する乗り場の段<br>差解消について、道路管理者と協<br>議                              |
| 分かりやすい<br>案内情報         | バスロケーションシ<br>ステムの導入   | ●                                 |             |             |      | *   |
|                        | JR高槻駅南側の乗り<br>場の時刻表改良 | ●                                 |             |             |      | 平成27年度に時刻表をカラー化。<br>乗り場改良工事に合わせて、自立<br>式時刻標柱を設置予定                   |

\* : H29年度追加

<バリアフリー教育について>

| 事業者            | 整備内容     | 目標時期 |             |             |      | 備考  |
|----------------|----------|------|-------------|-------------|------|---|
|                |          | ～H28 | H29～<br>H33 | H34～<br>H38 | H39～ |   |
| 西日本<br>旅客鉄道(株) | 職員の教育・研修 | ▲    | ○           | ○           | ○    | 駅係員・監督者を対象とした社内<br>教育・講習会への参加等、バリア<br>フリーに関する教育・研修を継続<br>実施 |
| 阪急電鉄(株)        | 職員の教育・研修 | ▲    | ○           | ○           | ○    | 駅係員のサービス介助士等の資<br>格取得支援等                                    |
| 市営バス           | 職員の教育・研修 | ▲    | ○           | ○           | ○    | 車いすやベビーカーの乗車など、<br>バリアフリーに関する研修を継<br>続して実施                  |
| 京阪バス(株)        | 職員の教育・研修 | ▲    | ○           | ○           | ○    |   |
| 国・大阪府・<br>高槻市  | 職員の教育・研修 | ▲    | ○           | ○           | ○    | 職員のバリアフリーに対する認<br>識を深めるよう、フォローアップ<br>事業を実施                  |