

大手八幡線道路改築工事

設計図面

令和 8 年度

設 計 図 目 録

大手八幡線道路改築工事

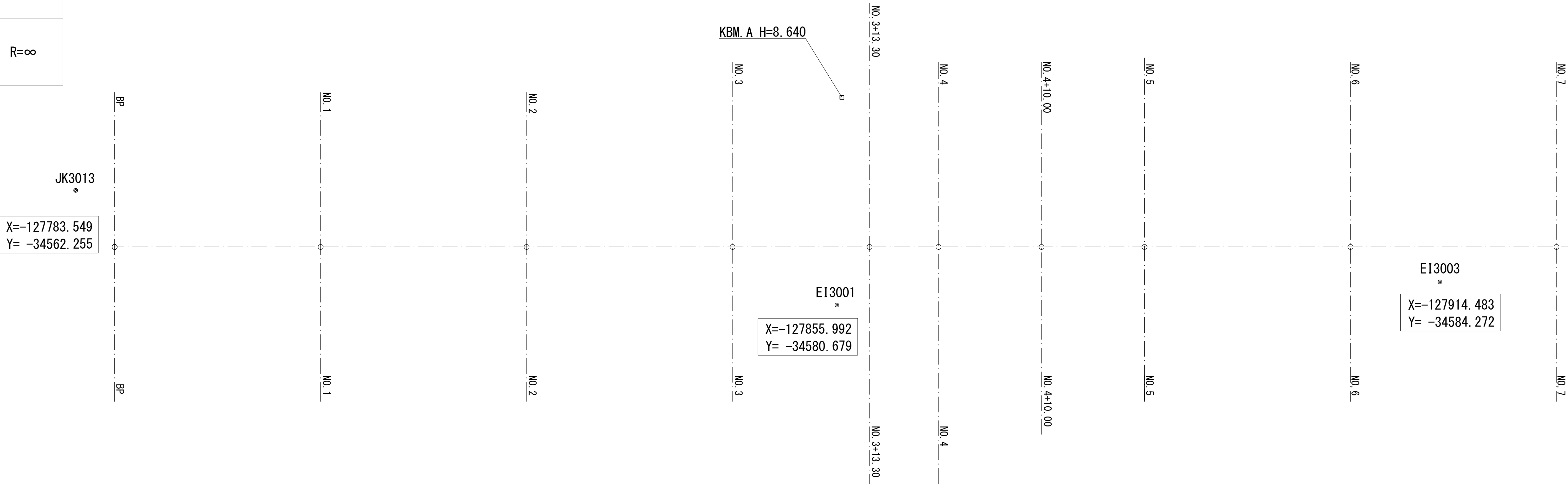
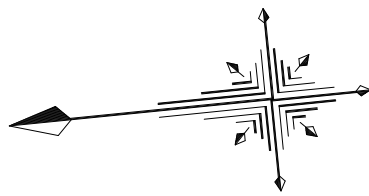
[illegible][illegible]

線 形 図 (1)

S=1：250

大手八幡線 中心線座標リスト

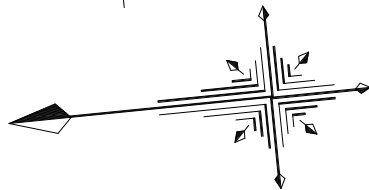
点 名	X 座 標	Y 座 標	要素
B. P	-127786. 771	-34568. 093	R=∞
NO. 1	-127806. 672	-34570. 081	
NO. 2	-127826. 573	-34572. 070	
NO. 3	-127846. 474	-34574. 058	
NO. 3+13. 30	-127859. 708	-34575. 380	
NO. 4	-127866. 375	-34576. 046	
NO. 4+10. 00	-127876. 325	-34577. 040	
NO. 5	-127886. 276	-34578. 034	
NO. 6	-127906. 177	-34580. 023	
NO. 7	-127926. 077	-34582. 011	
NO. 8	-127945. 978	-34583. 999	
NO. 9	-127965. 879	-34585. 987	
NO. 10	-127985. 780	-34587. 976	
NO. 11	-128005. 681	-34589. 964	R=14. 50m
NO. 11+3. 10	-128008. 766	-34590. 272	
NO. 12	-128025. 582	-34591. 952	
NO. 13	-128045. 483	-34593. 940	
BC. 1	-128052. 683	-34594. 660	R=∞
SP. 1	-128063. 470	-34591. 317	
NO. 14	-128064. 329	-34590. 532	
EC. 1	-128068. 588	-34581. 249	R=∞
NO. 15	-128069. 259	-34571. 710	
NO. 15+18. 35	-128070. 548	-34553. 405	
NO. 16	-128070. 663	-34551. 759	R=640. 00m
NO. 17	-128072. 068	-34531. 808	
BC. 2	-128072. 670	-34523. 259	
NO. 18	-128073. 370	-34511. 852	R=∞
SP. 2	-128073. 439	-34510. 515	
EC. 2	-128073. 954	-34497. 757	
NO. 19	-128074. 133	-34491. 866	
NO. 20	-128074. 740	-34471. 875	R=∞
NO. 21	-128075. 347	-34451. 884	
E. P	-128075. 679	-34440. 952	



工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	線形図 (1)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1：250	図面番号	1 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

大手八幡線 中心線座標リスト

点 名	X座標	Y座標	要素
B. P	-127786. 771	-34568. 093	R=∞
NO. 1	-127806. 672	-34570. 081	
NO. 2	-127826. 573	-34572. 070	
NO. 3	-127846. 474	-34574. 058	
NO. 3+13. 30	-127859. 708	-34575. 380	
NO. 4	-127866. 375	-34576. 046	
NO. 4+10. 00	-127876. 325	-34577. 040	
NO. 5	-127886. 276	-34578. 034	
NO. 6	-127906. 177	-34580. 023	
NO. 7	-127926. 077	-34582. 011	
NO. 8	-127945. 978	-34583. 999	
NO. 9	-127965. 879	-34585. 987	R=14. 50m
NO. 10	-127985. 780	-34587. 976	
NO. 11	-128005. 681	-34589. 964	
NO. 11+3. 10	-128008. 766	-34590. 272	
NO. 12	-128025. 582	-34591. 952	
NO. 13	-128045. 483	-34593. 940	R=∞
BC. 1	-128052. 683	-34594. 660	
SP. 1	-128063. 470	-34591. 317	
NO. 14	-128064. 329	-34590. 532	
EC. 1	-128068. 588	-34581. 249	R=640. 00m
NO. 15	-128069. 259	-34571. 710	
NO. 15+18. 35	-128070. 548	-34553. 405	
NO. 16	-128070. 663	-34551. 759	
NO. 17	-128072. 068	-34531. 808	R=∞
BC. 2	-128072. 670	-34523. 259	
NO. 18	-128073. 370	-34511. 852	
SP. 2	-128073. 439	-34510. 515	
EC. 2	-128073. 954	-34497. 757	
NO. 19	-128074. 133	-34491. 866	R=∞
NO. 20	-128074. 740	-34471. 875	
NO. 21	-128075. 347	-34451. 884	
E. P	-128075. 679	-34440. 952	



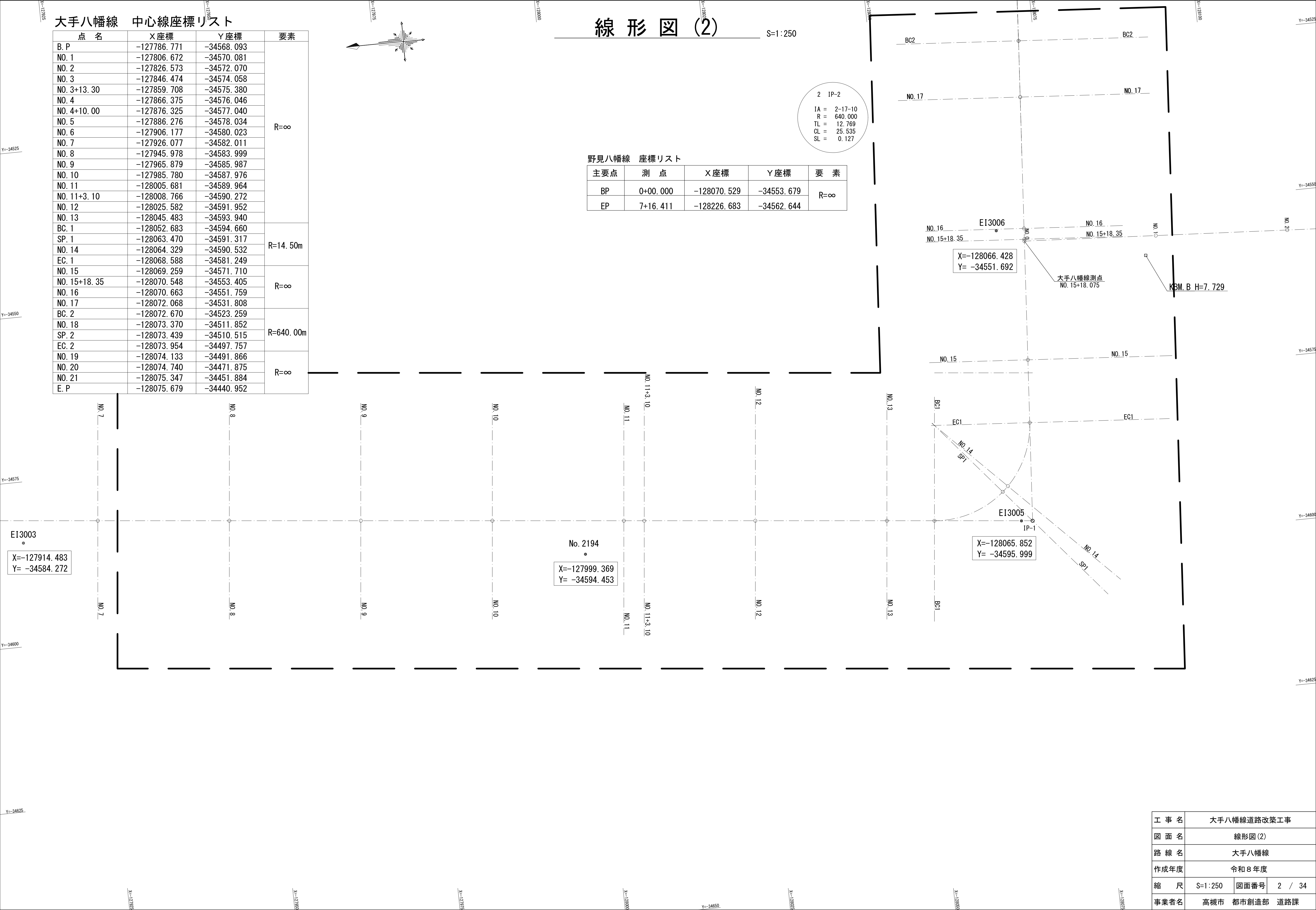
線 形 図 (2)

S=1:250

野見八幡線 座標リスト

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素
BP	0+00. 000	-128070. 529	-34553. 679	R=∞
EP	7+16. 411	-128226. 683	-34562. 644	

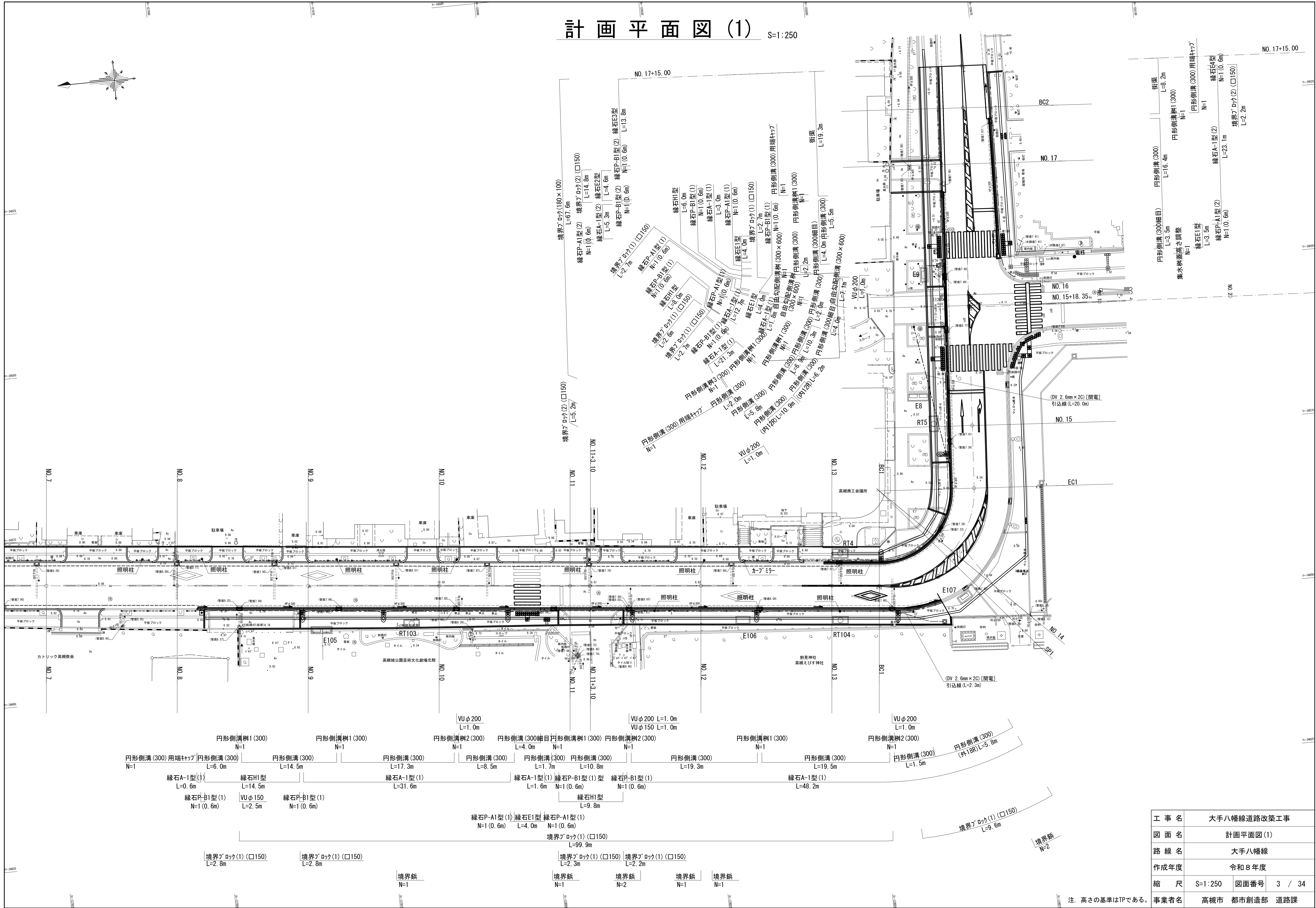
2 IP-2
IA = 2-17-10
R = 640. 000
TL = 12. 769
CL = 25. 535
SL = 0. 127



工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	線形図 (2)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	2 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

計画平面図(1)

S=1:250

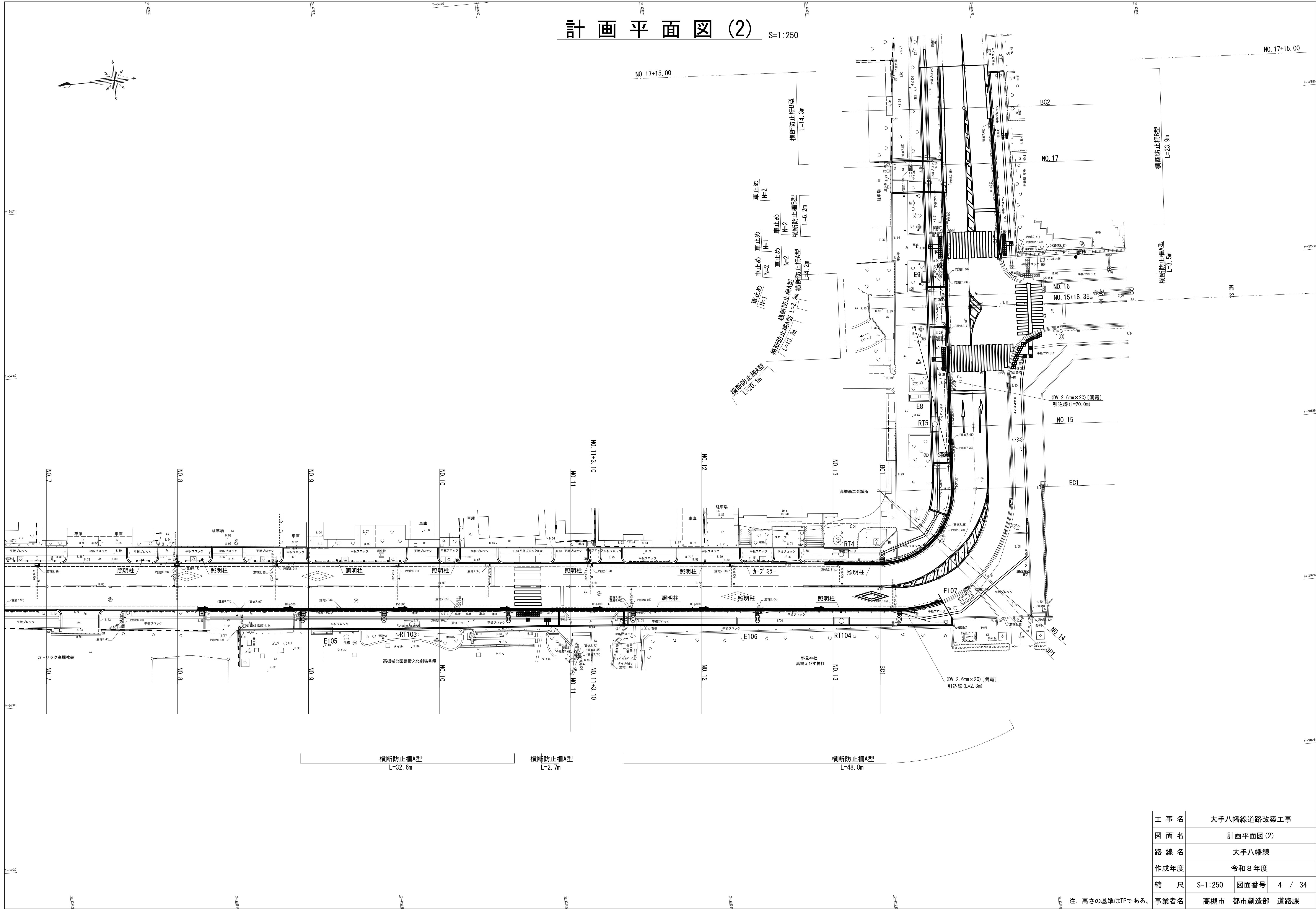


工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	計画平面図(1)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	3 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

計画平面図(2)

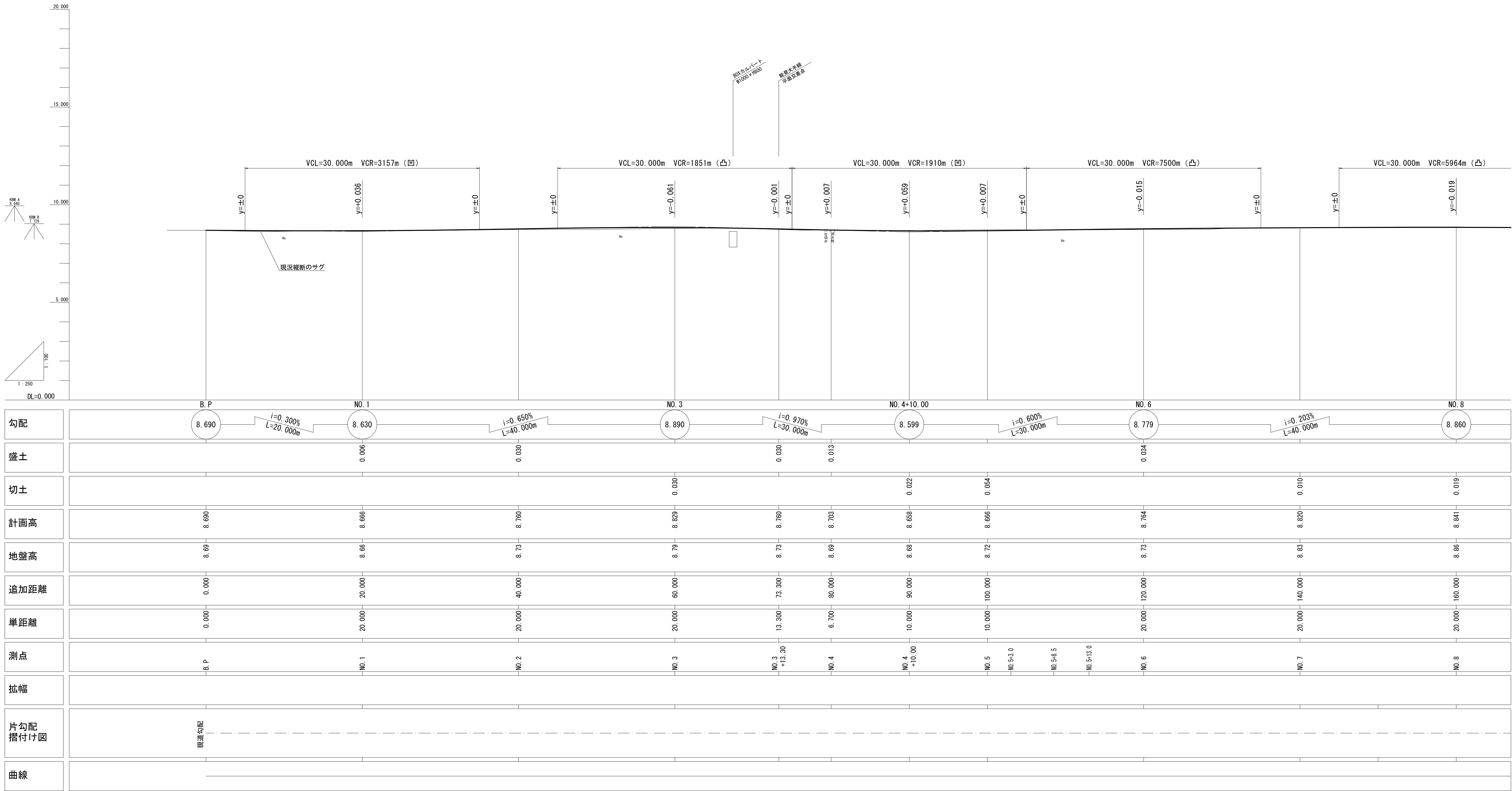
S=1:250



工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	計画平面図(2)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	4 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

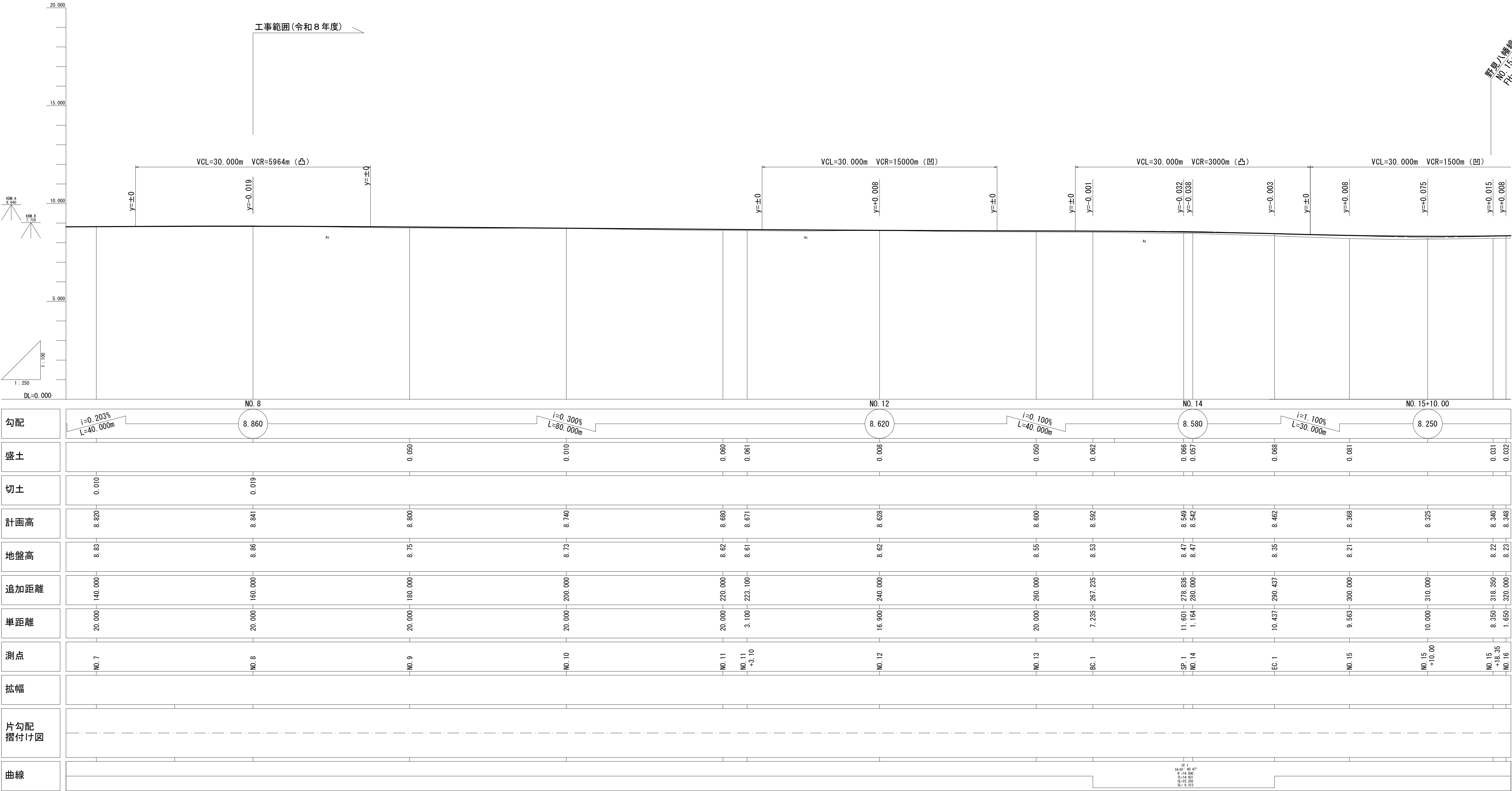
縦断面図(1)



工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	縦断面図(1)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	縦	S=1:100	図面番号
	横	S=1:250	
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

縦断面図(2)

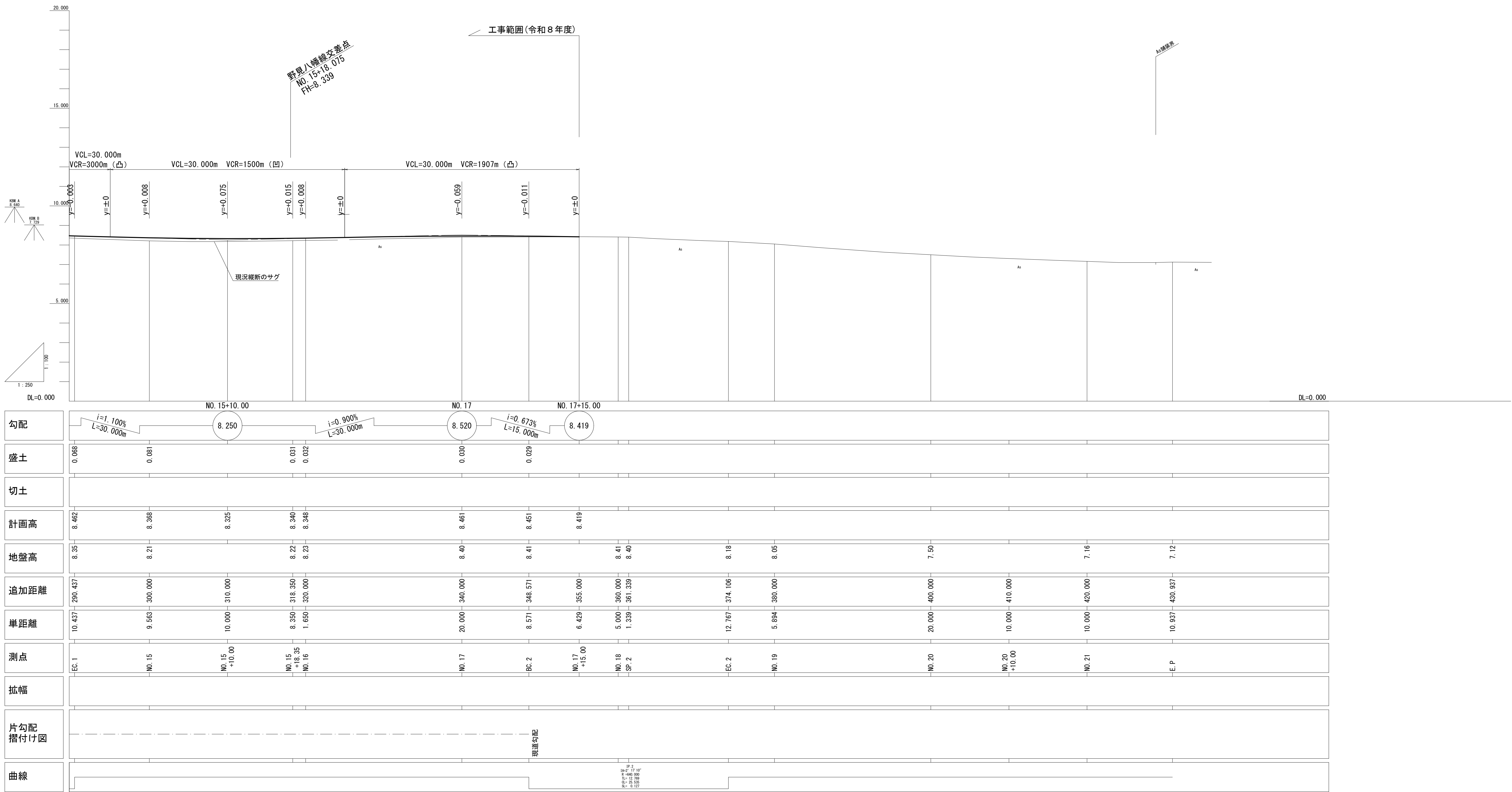


工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	縦断面図(2)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	縦 尺	S=1:100	図面番号
	横 尺	S=1:250	
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

野見八幡線交差点
NO. 15+10.015
FH=8.830

縦断面図(3)



工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	縦断面図(3)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	縦	S=1:100	図面番号 7 / 34
	横	S=1:250	
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

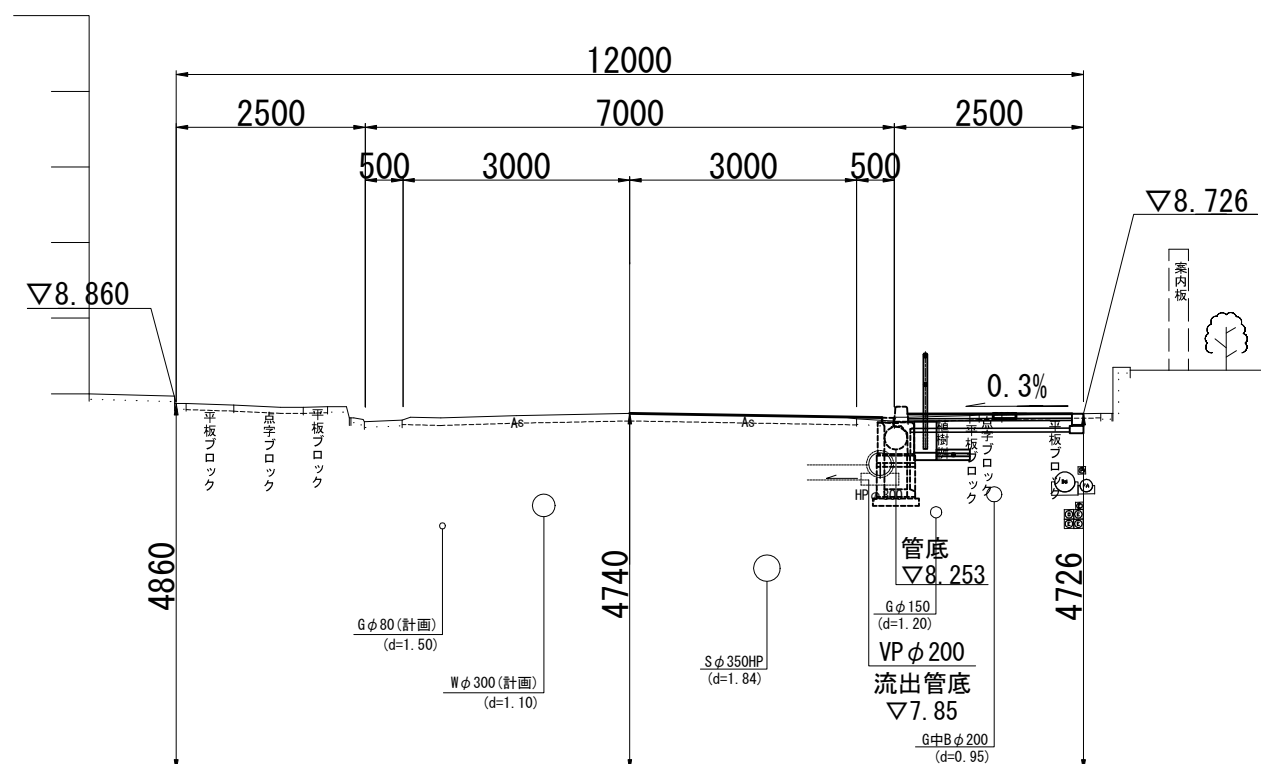
注. 高さの基準はTPである。

横断面図(1) S=1:100

NO. 10

GH=8.73
FH=8.740

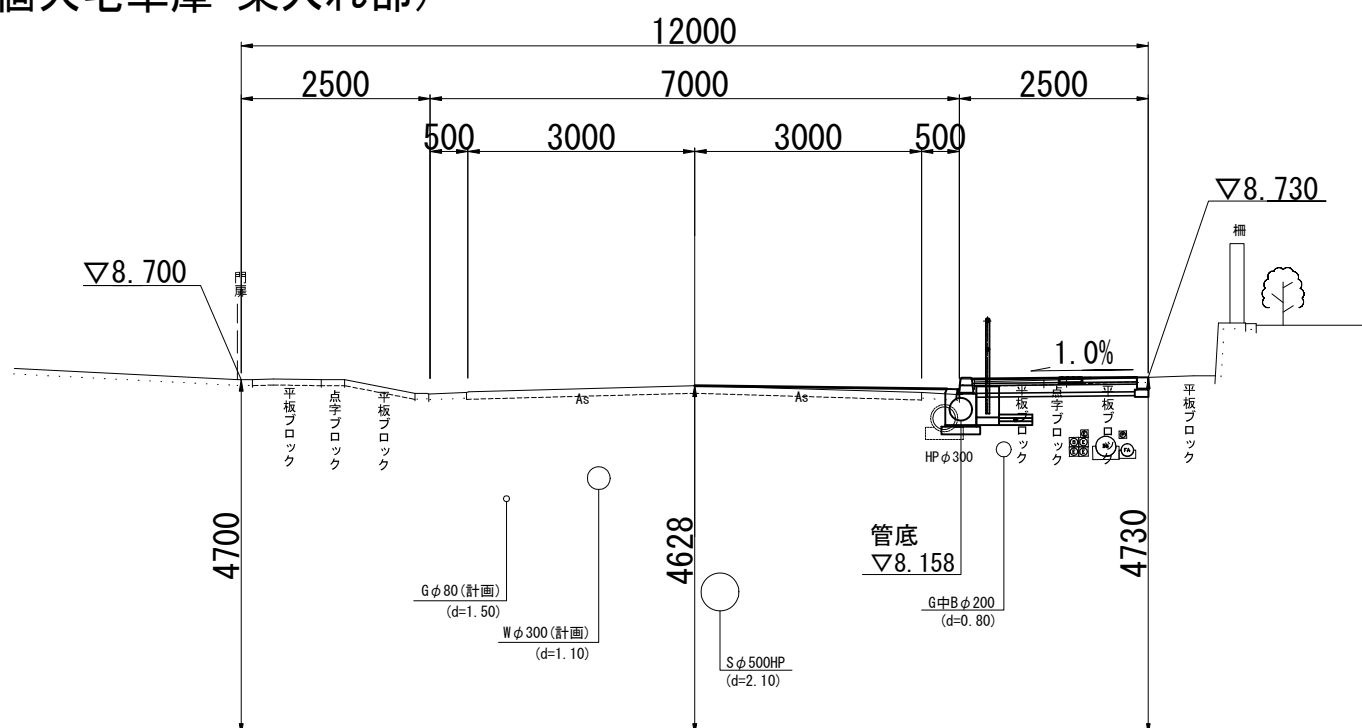
(事業所車庫 乗入れ部)



NO. 12

GH=8.62
FH=8.628

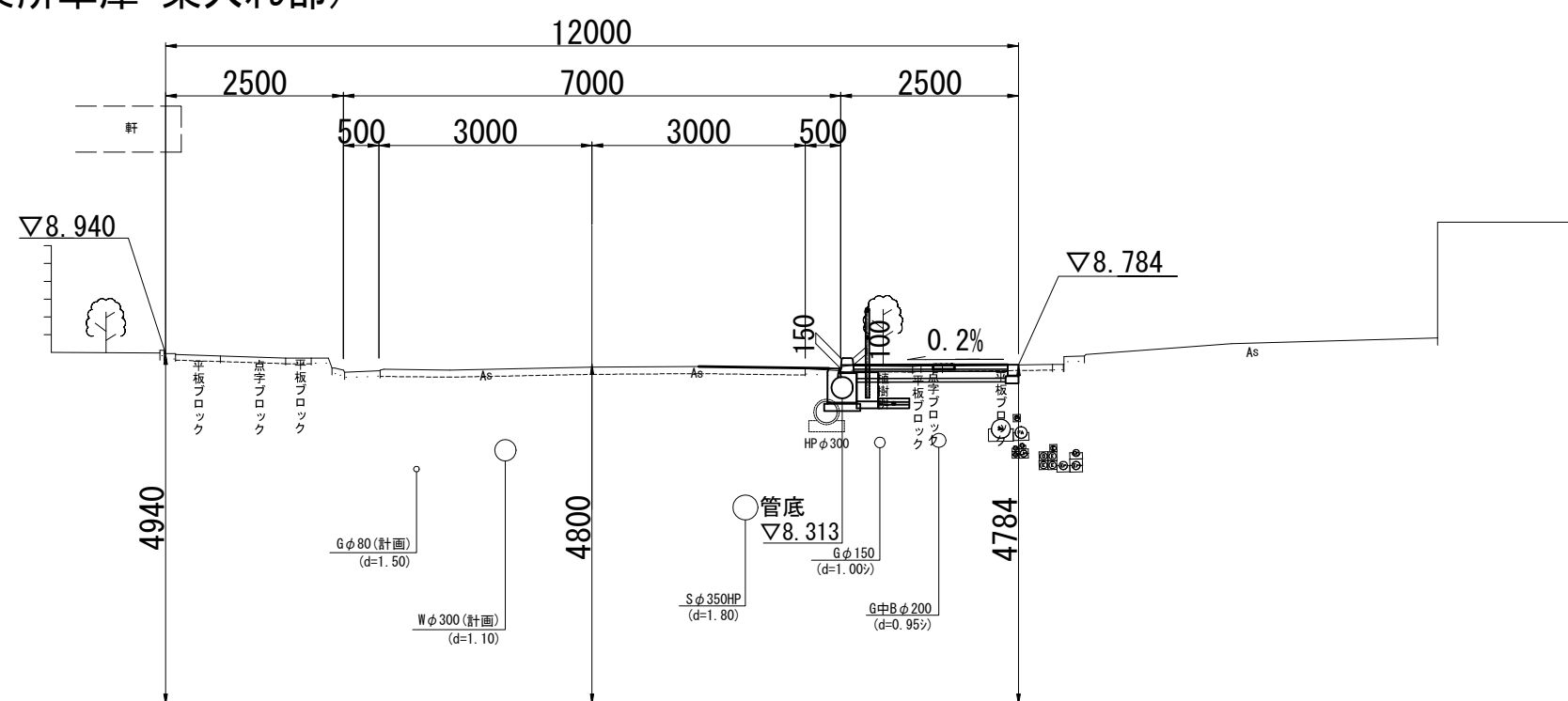
(個人宅車庫 乗入れ部)



NO. 9

GH=8.75
FH=8.800

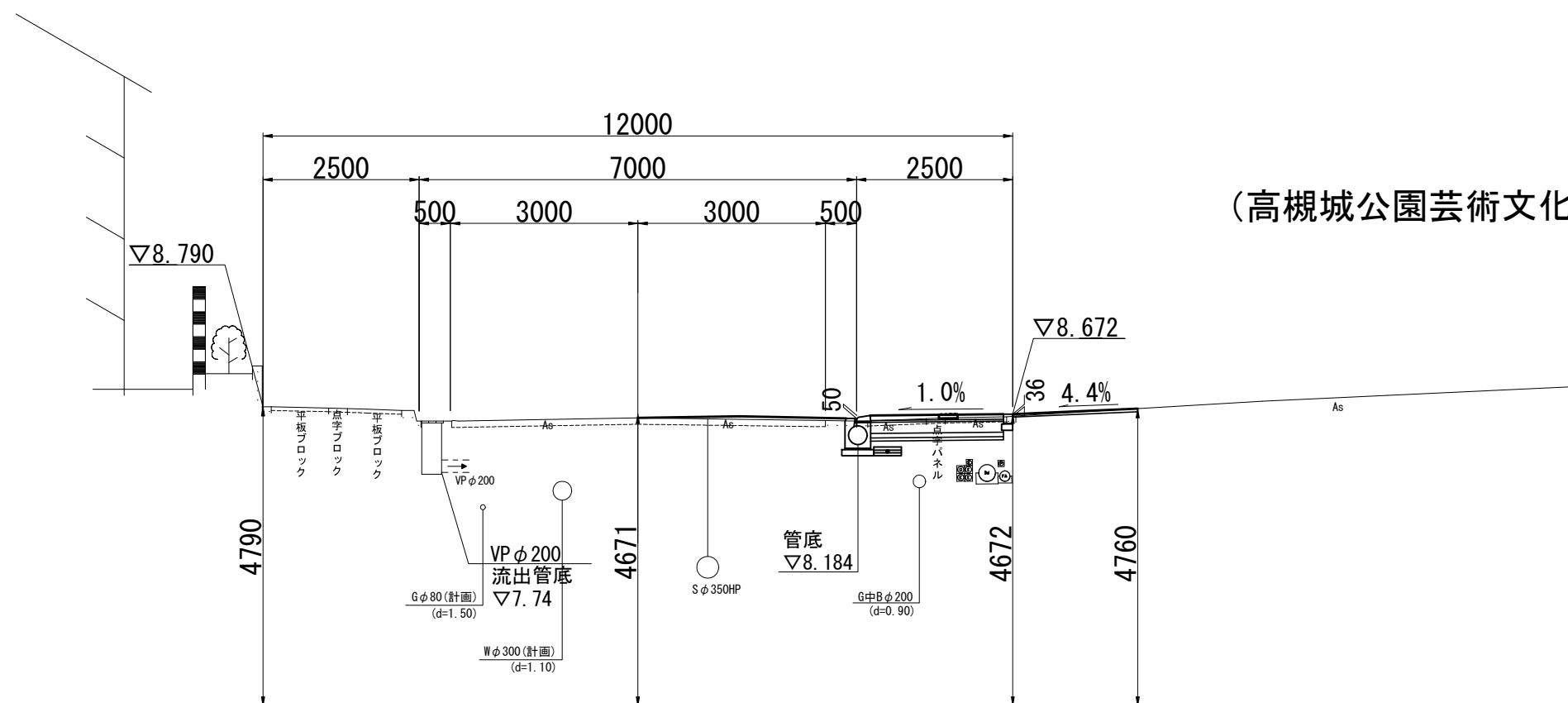
(事業所車庫 乗入れ部)



NO. 11+3.10

GH=8.61
FH=8.671

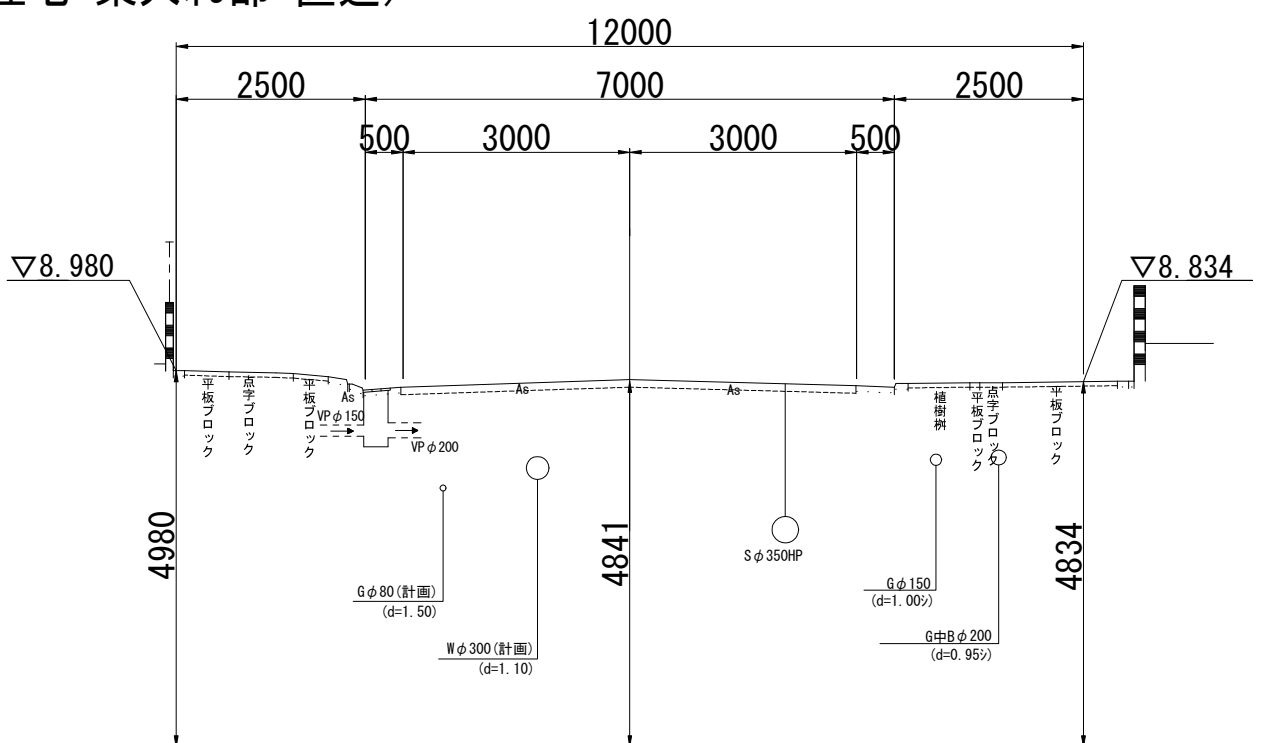
(高槻城公園芸術文化劇場北館 進入路)



NO. 8

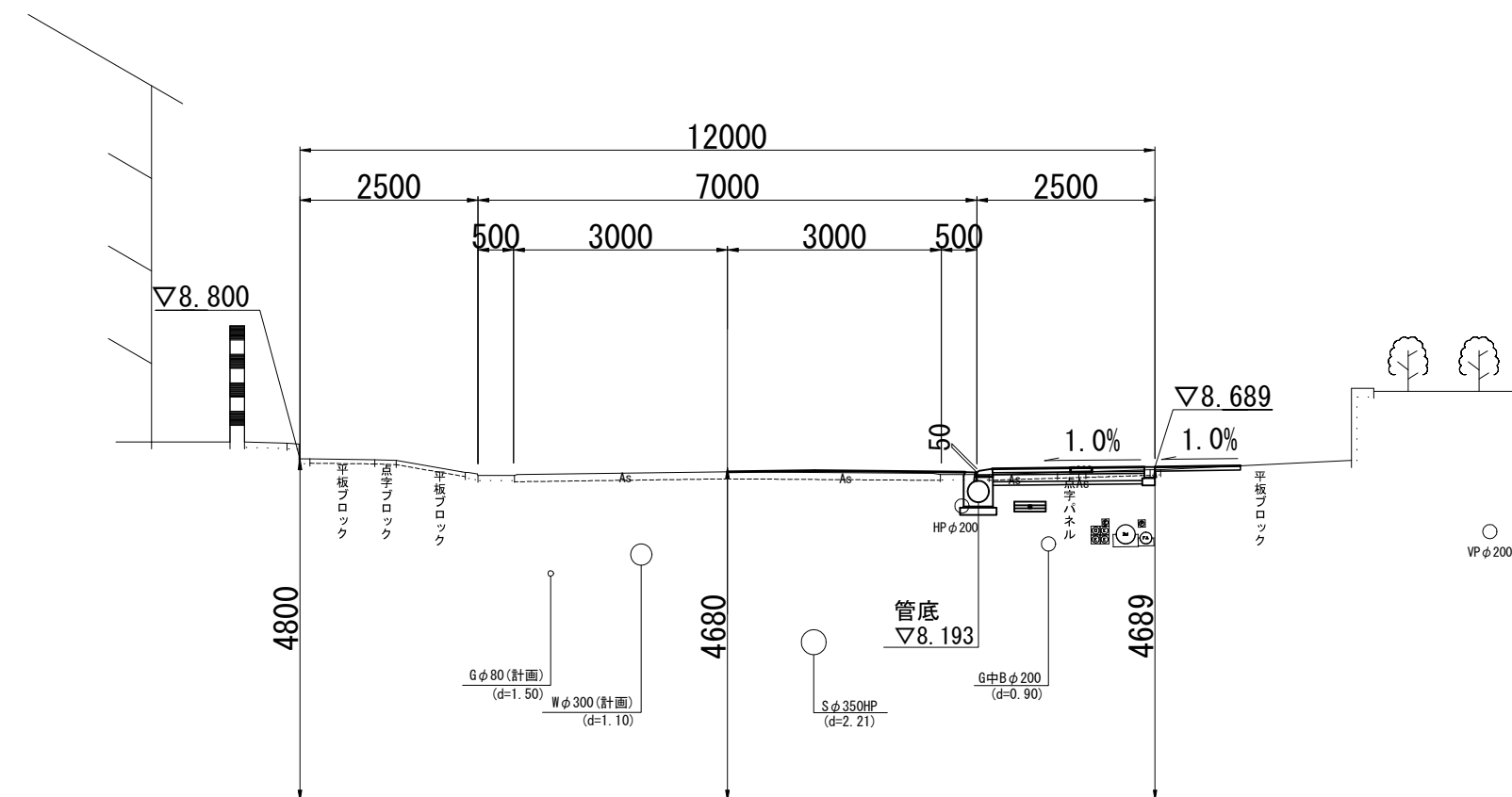
GH=8.86

(集合住宅 乗入れ部 直近)



NO. 11

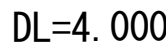
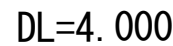
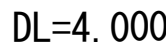
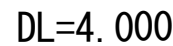
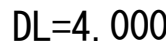
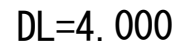
GH=8.62
FH=8.680



工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	横断面図(1)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	S=1:100	図面番号	9 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

$S=1:100$



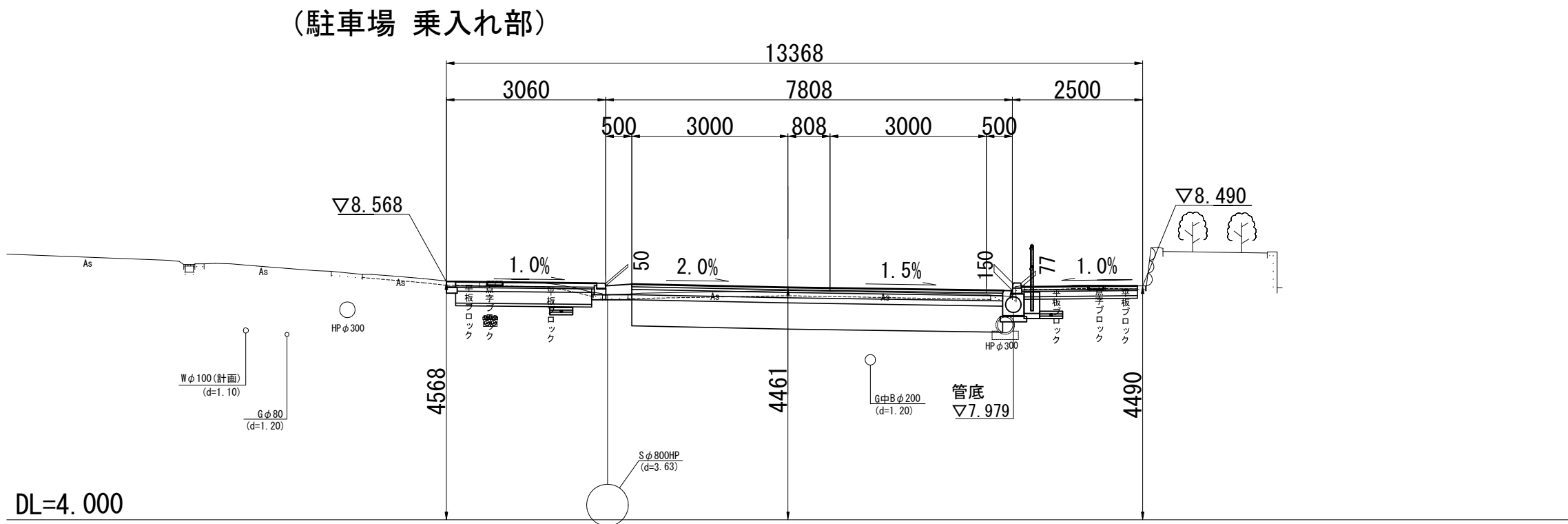
工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	横断面図(2)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:100	図面番号	10 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

横断面図(3) S=1:100

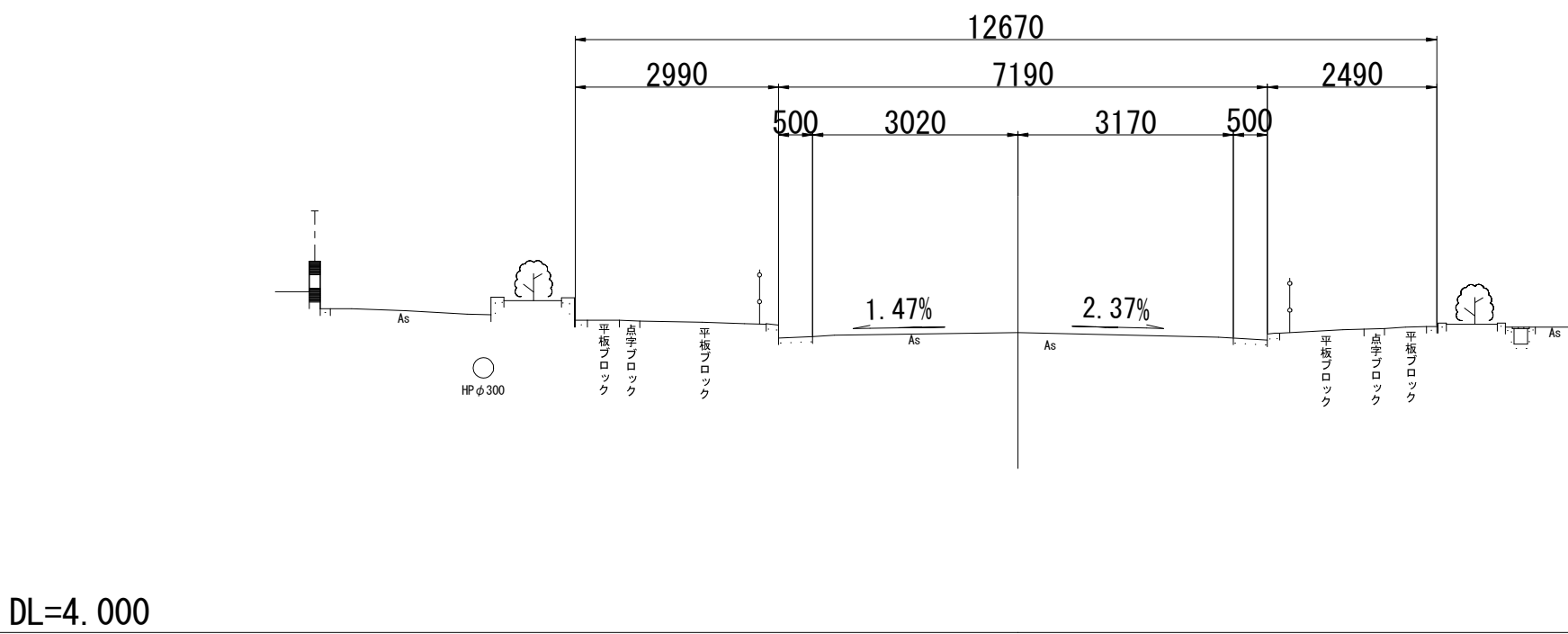
NO. 17

GH=8.40
FH=8.461



NO. 18

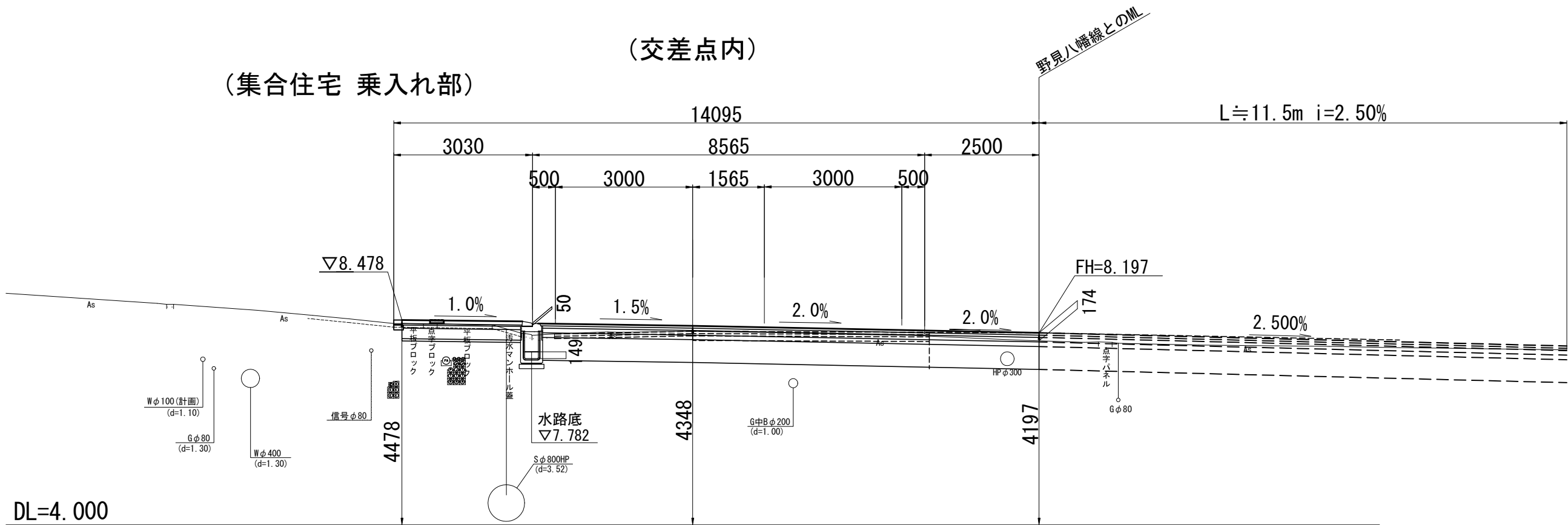
GH=8.41
FH=



NO. 16

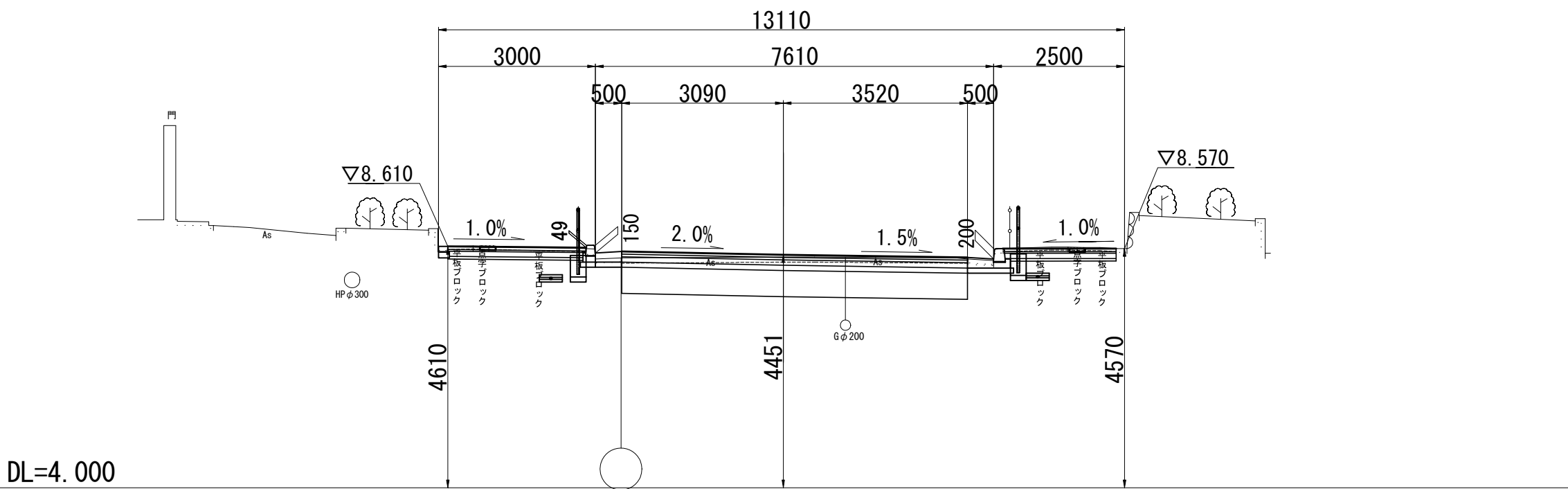
GH=8.23
FH=8.348

【暫定施工済み】



BC. 2 (NO. 17+8.571)

GH=8.41
FH=8.451

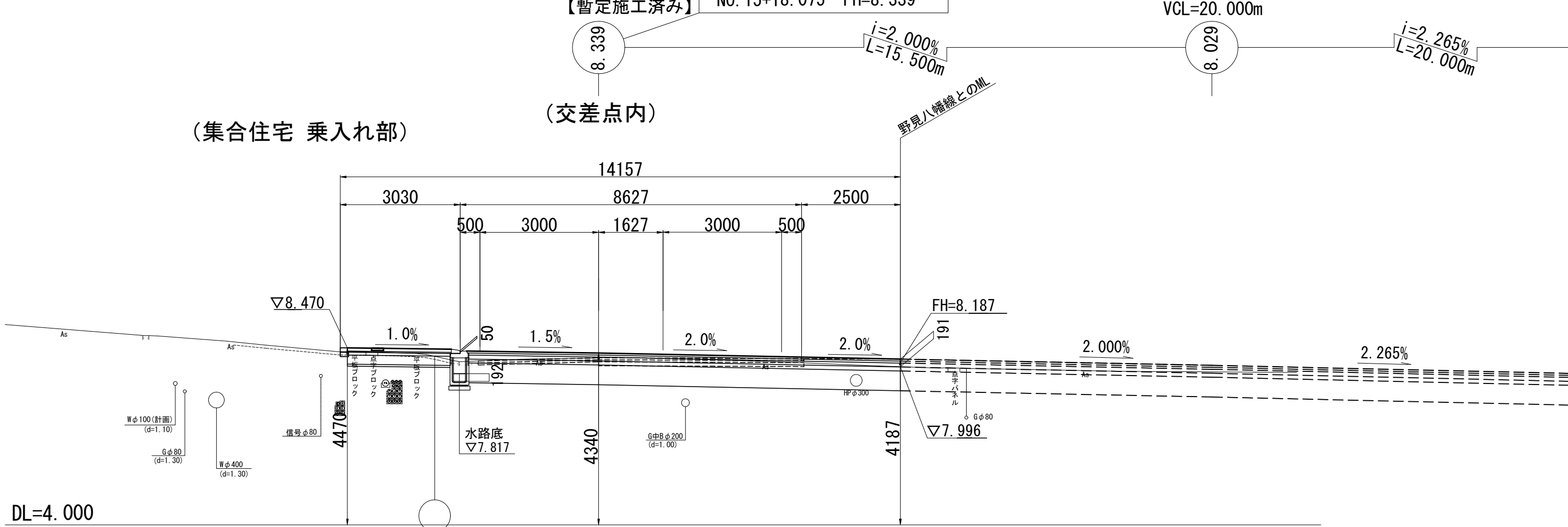


NO. 15+18.35

GH=8.22
FH=8.340

【暫定施工済み】

野見八幡線中心線との交点
NO. 15+18.075 FH=8.339

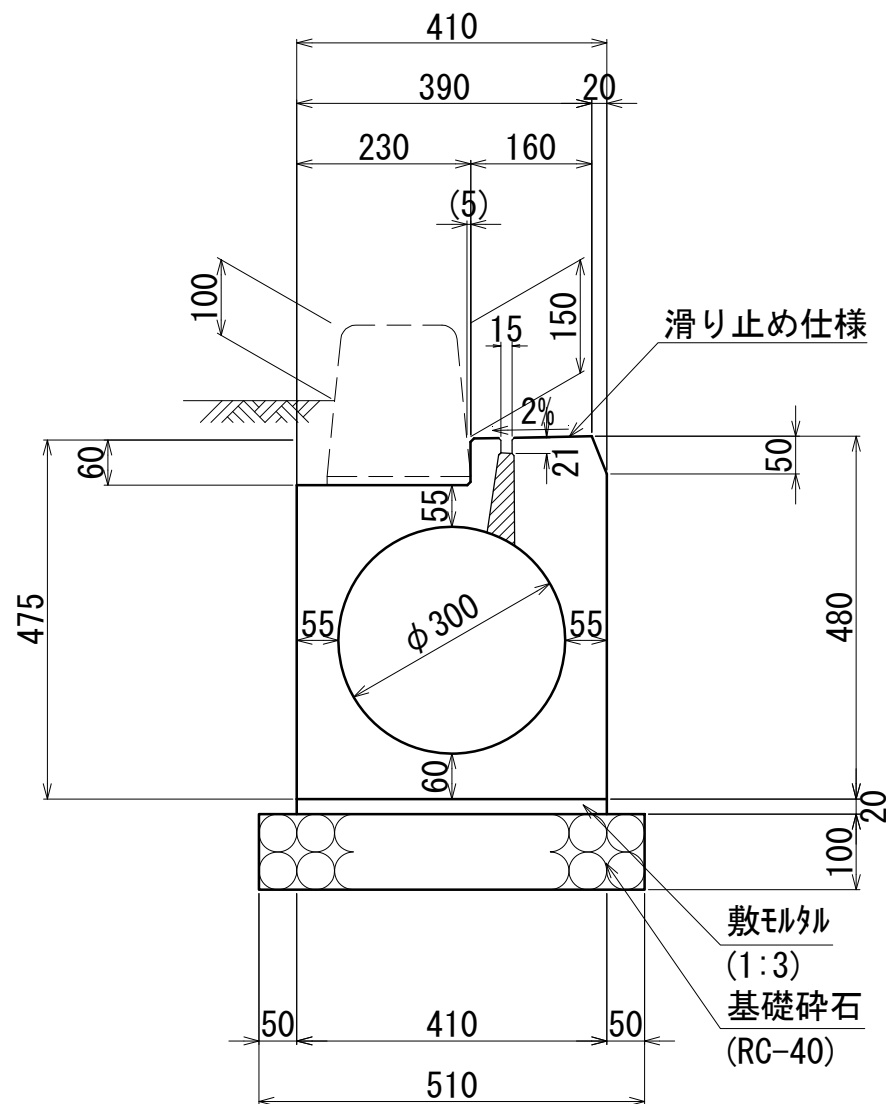


工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	横断面図(3)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:100	図面番号	11 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

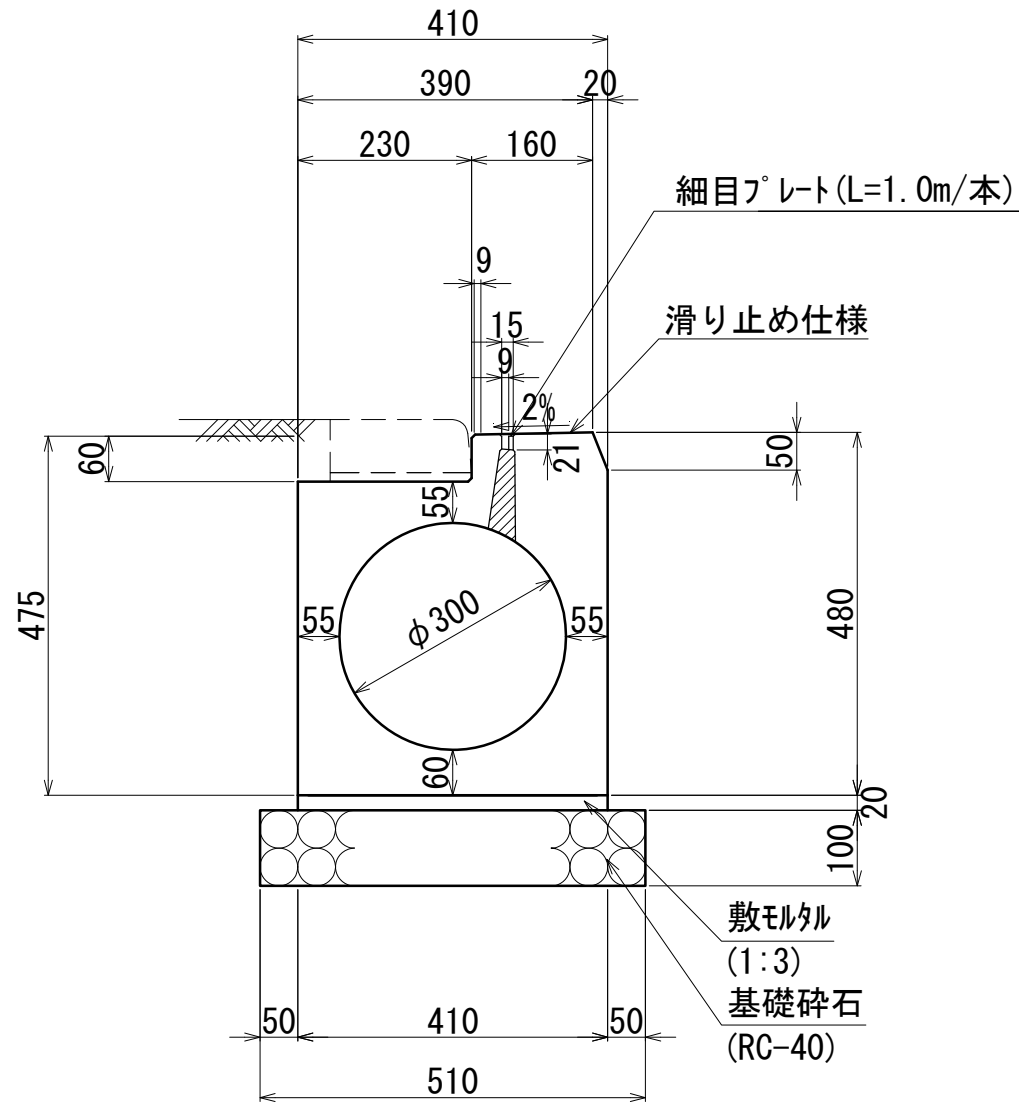
排水構造物工構造図(1)

円形側溝(300) S=1:10



数量表		10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m2	5.10
敷モルタル	1 : 3	m3	0.08
円形側溝	300	個	5.00

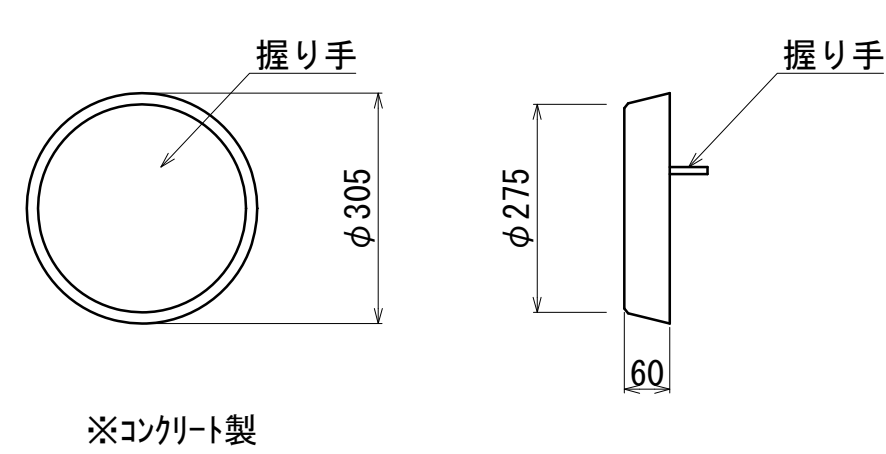
円形側溝(300細目) S=1:10



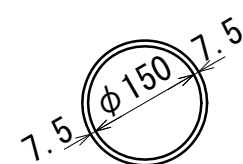
※ 横断歩道部は細目プレート付きとする

数量表		10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m2	5.10
敷モルタル	1 : 3	m3	0.08
円形側溝	300 細目プレート	個	5.00

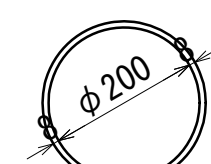
端キャップ(300) S=1:10



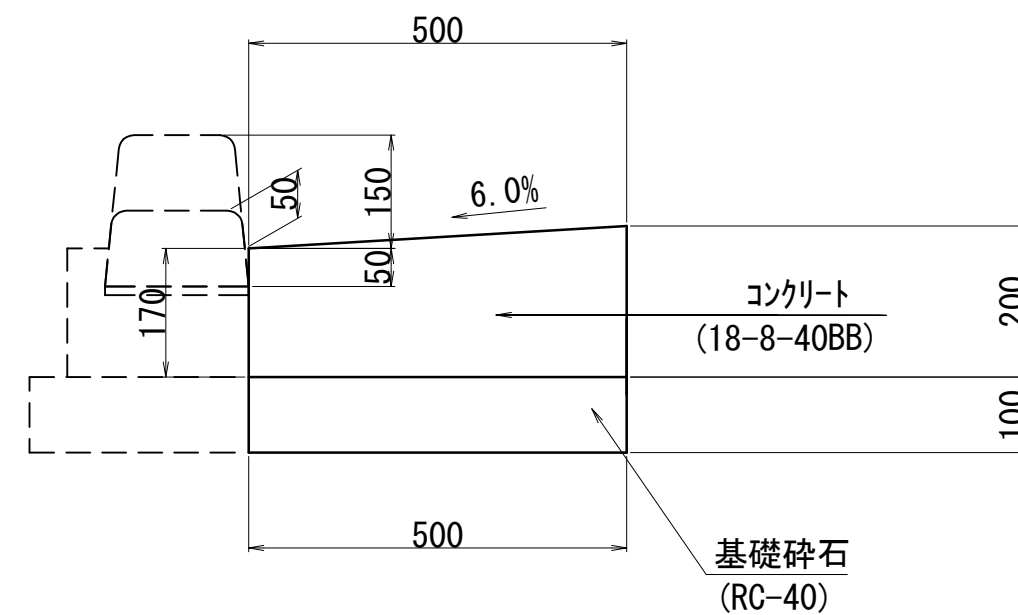
VUφ150 S=1:10



VUφ200 S=1:10

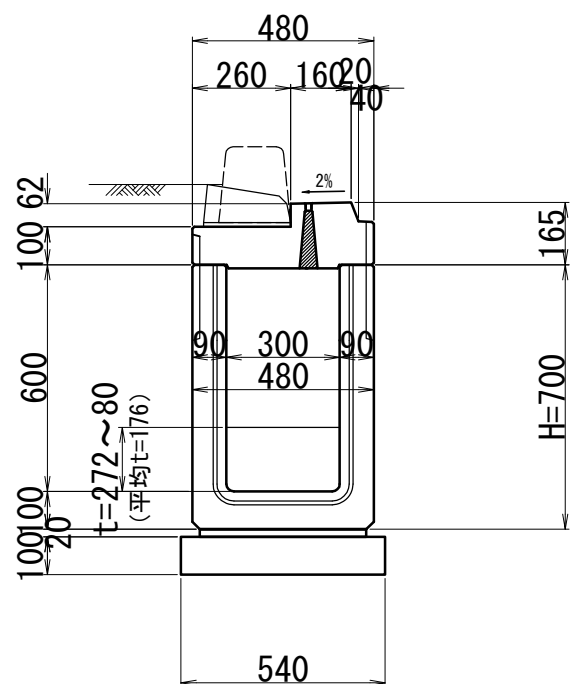
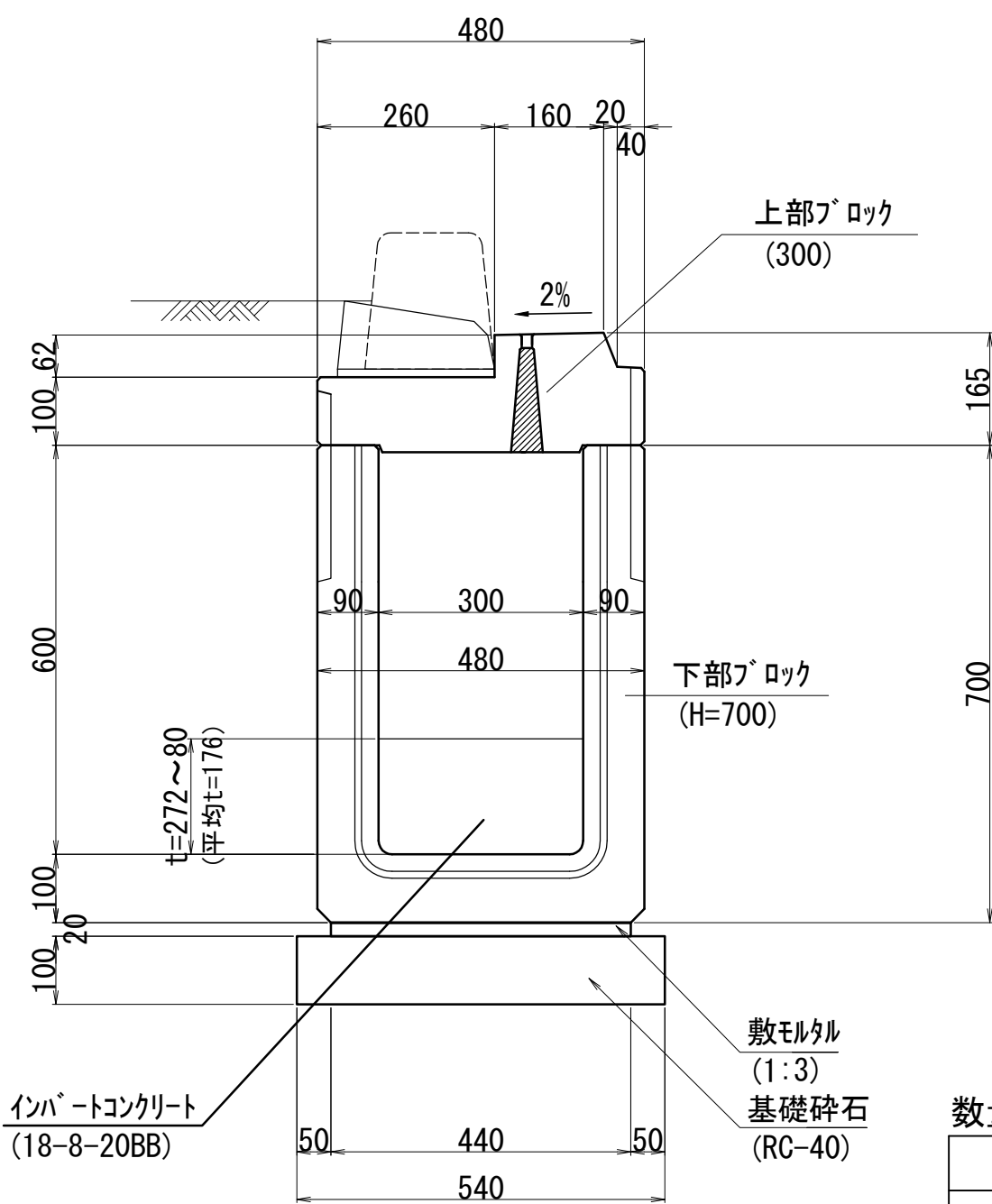


街渠工 S=1:10



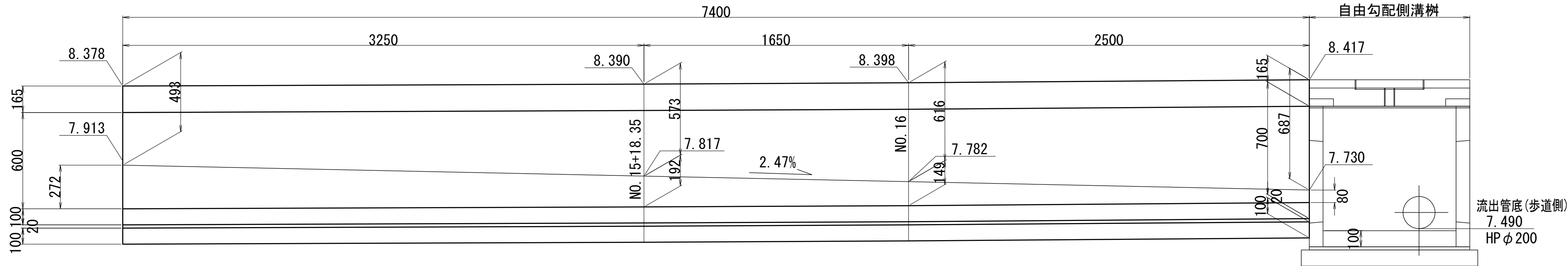
数量表		10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m2	5.00
型枠		m2	2.00
コンクリート	18-8-40BB	m3	0.93

自由勾配側溝 S=1:10



数量表		10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m2	5.40
敷モルタル	1 : 3	m3	0.09
インポートコンクリート	18-8-20BB	m3	0.53
下部ブロック	H=700	個	5.00
上部ブロック		個	5.00

自由勾配側溝展開図 S=1:20

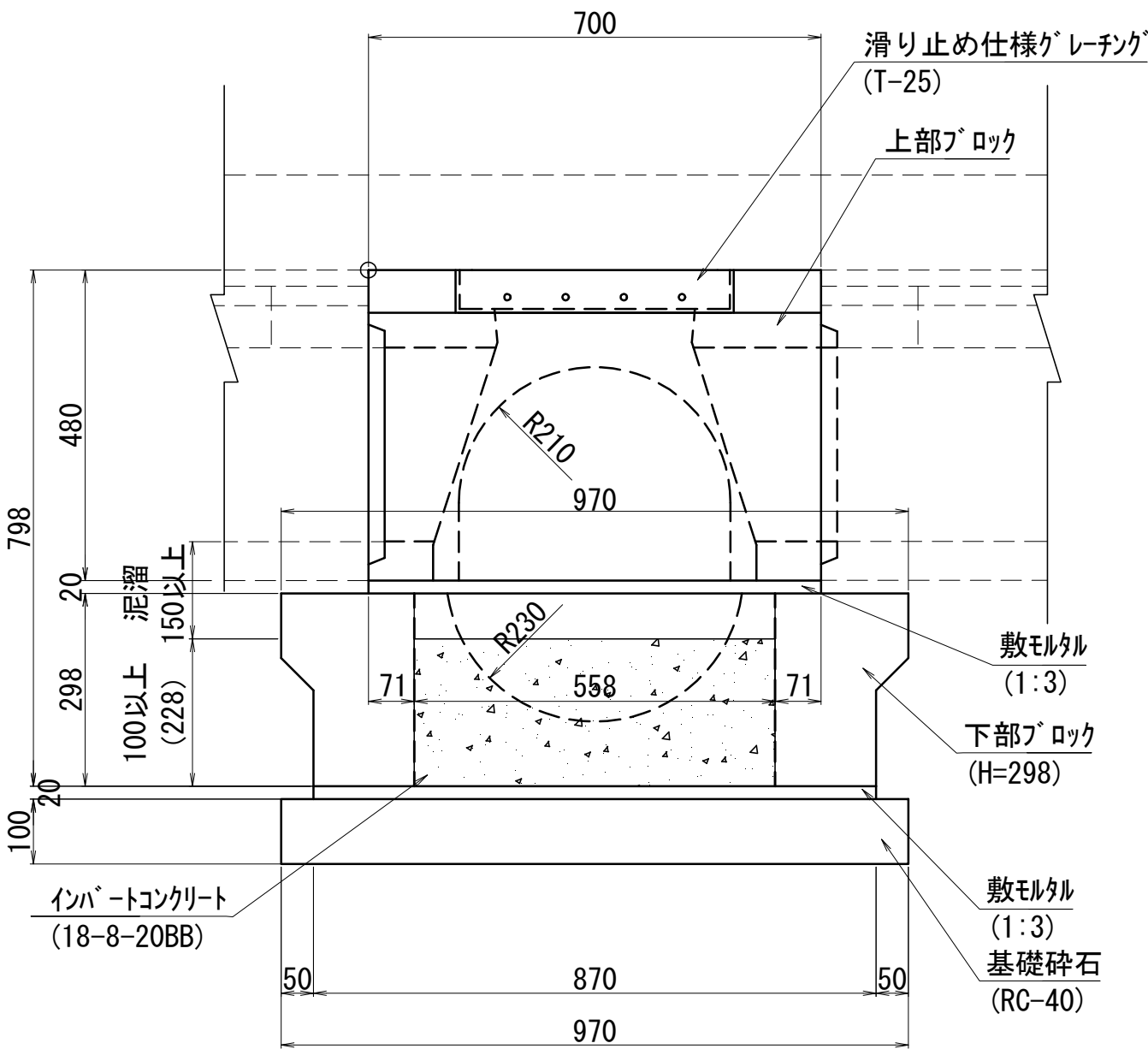
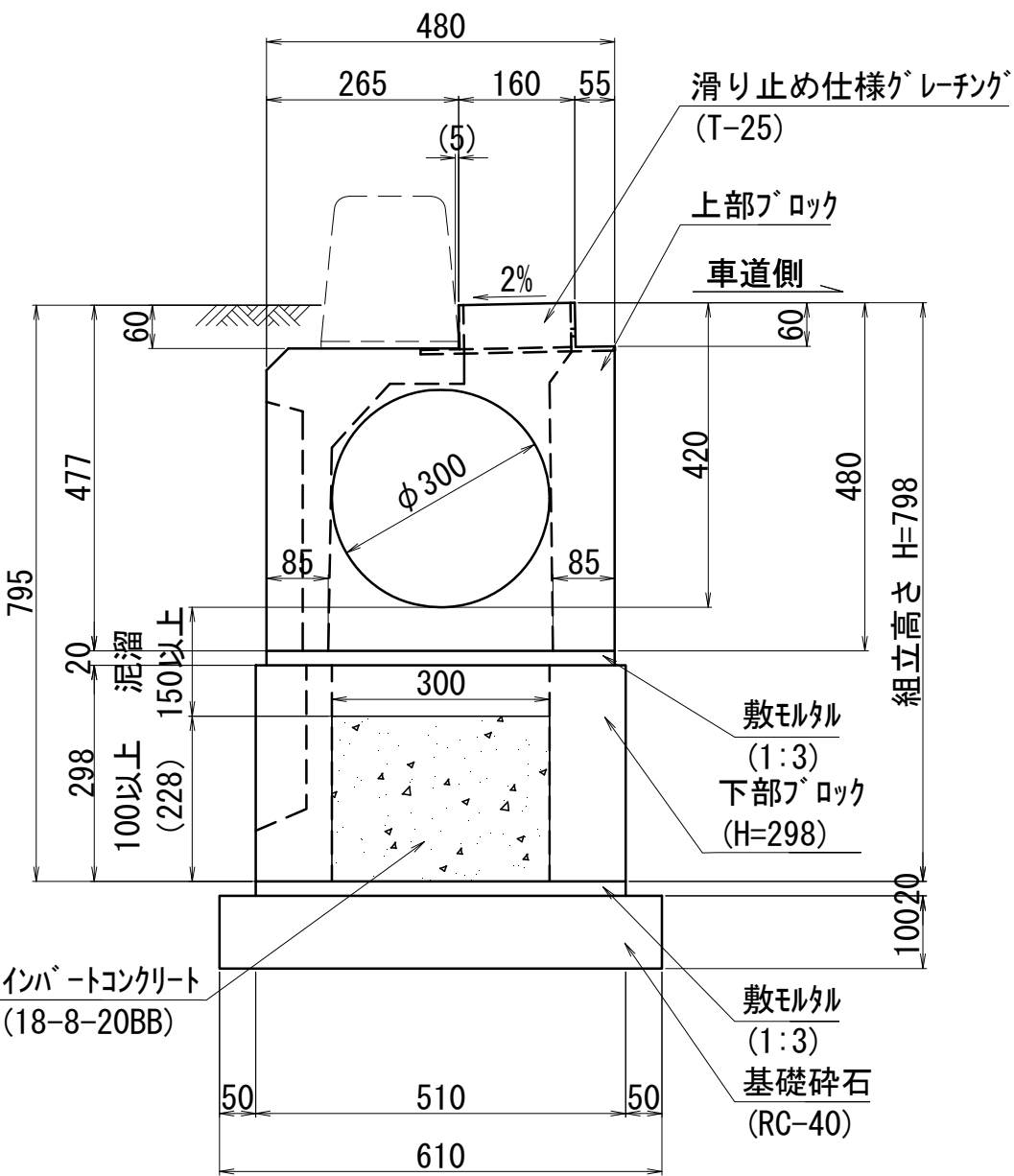


※円形側溝・樹端部について
側溝・樹が端部となる場合については、
専用のコンクリートキャップを取付け、外部土砂が抜け落ちないようにすること。

工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	排水構造物工構造図(1)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 34
事業者名	高槻市 都市創造部 道路課		

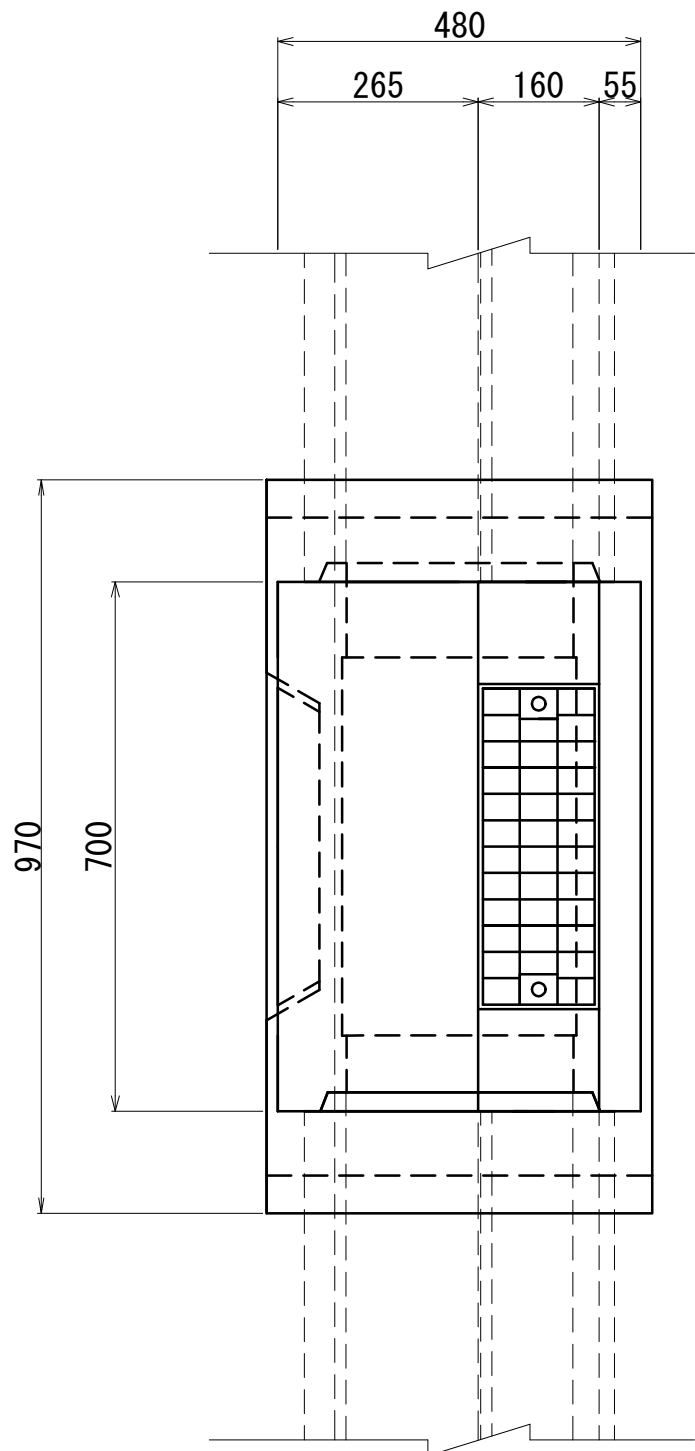
排水構造物工構造図(2) S=1:10

円形側溝枳1 (300)
組立高さH=798

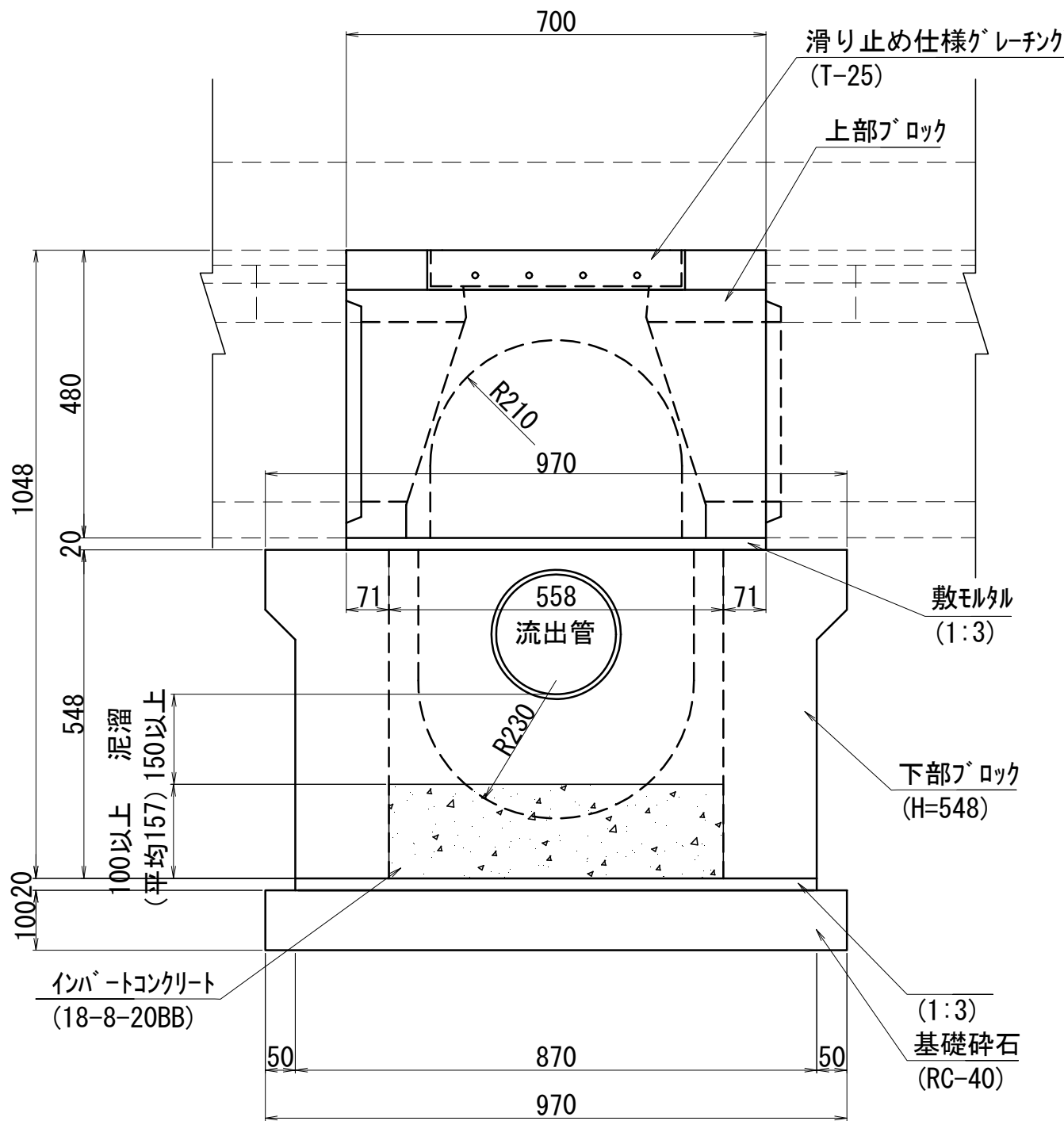
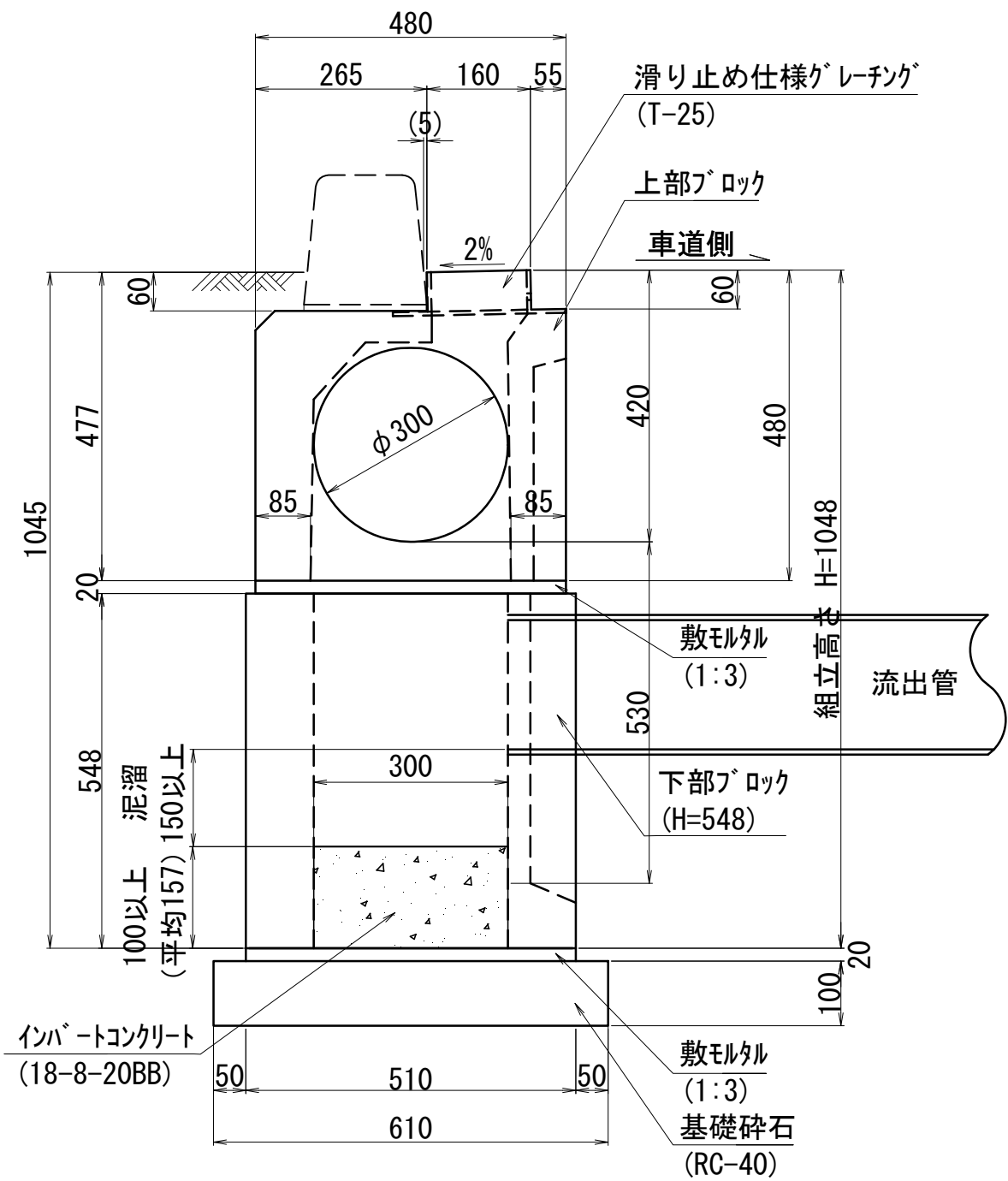


※インバートコンクリート厚さは、円形側溝の管底から泥溜150を確保した高さまでとする。

数量表			10箇所当り	
名 称	規格・寸法	単位	数	量
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m2	5.92	
敷モルタル	1 : 3	m3	0.09	
インバートコンクリート	18-8-20BB	m3	0.38	
下部ブロック	H=298	個	10.00	
敷モルタル	1 : 3	m3	0.03	
上部ブロック	φ300	個	10.00	
グレーチング 蓋	滑り止め仕様 (T-25)	枚	10.00	

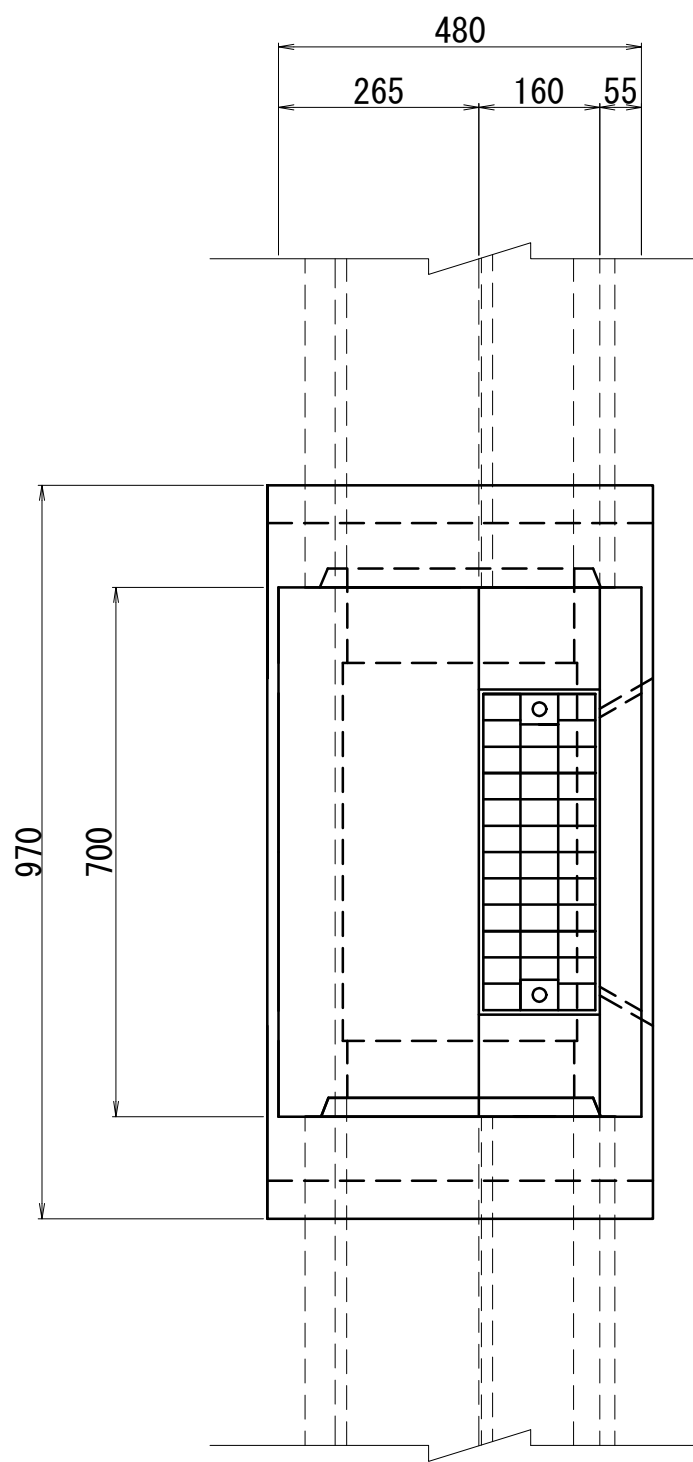


円形側溝枳2 (300)
組立高さH=1048
(車道側ノックアウトあり)



数量表 (車道側ノックアウトあり)			10箇所当り	
名 称	規格・寸法	単位	数	量
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m2	5.92	
敷モルタル	1 : 3	m3	0.09	
インバートコンクリート	18-8-20BB	m3	0.26	
下部ブロック	H=548 車道側ノックアウトあり	個	10.00	
敷モルタル	1 : 3	m3	0.03	
上部ブロック	φ300 車道側ノックアウトあり	個	10.00	
グレーチング 蓋	滑り止め仕様 (T-25)	枚	10.00	

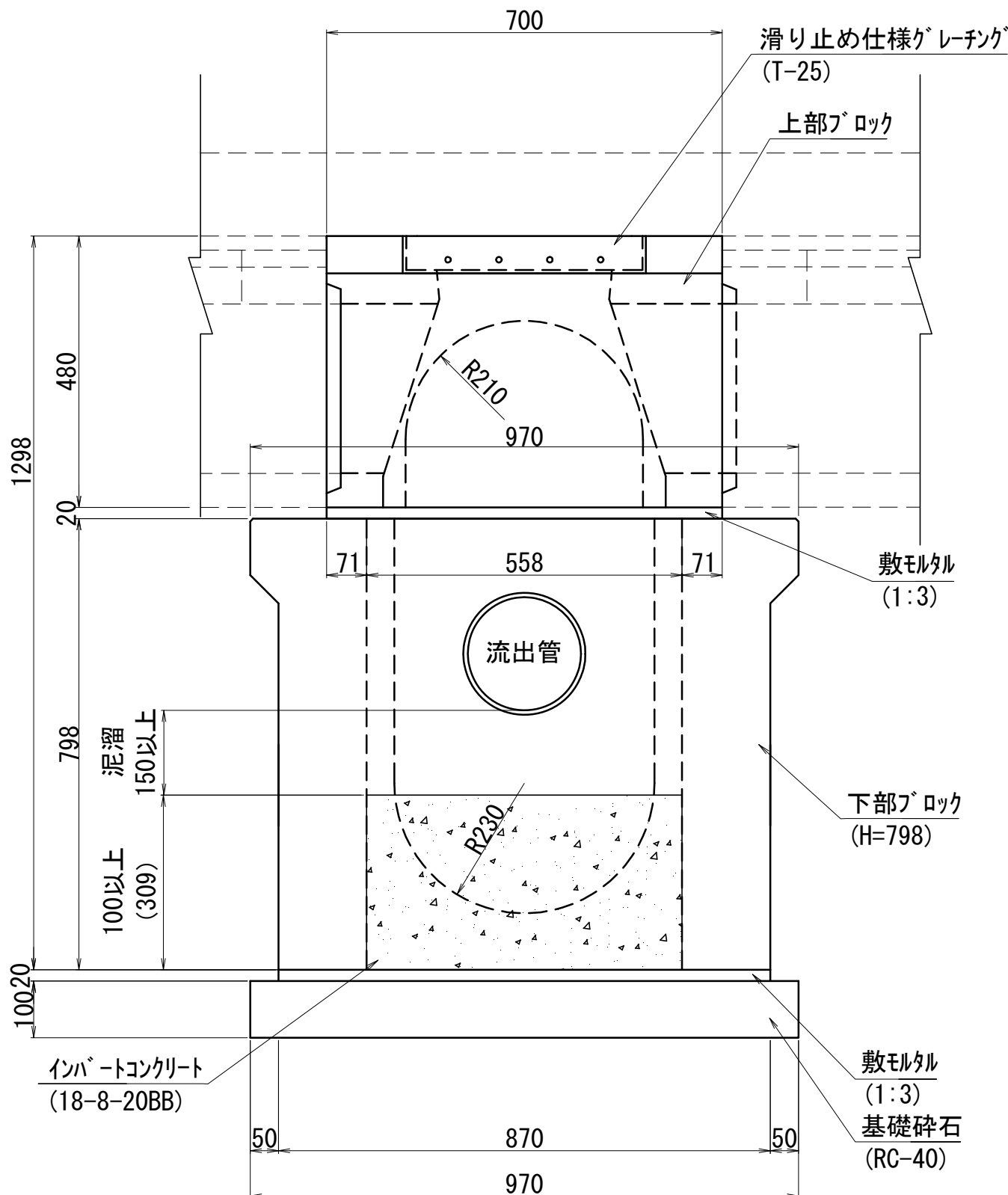
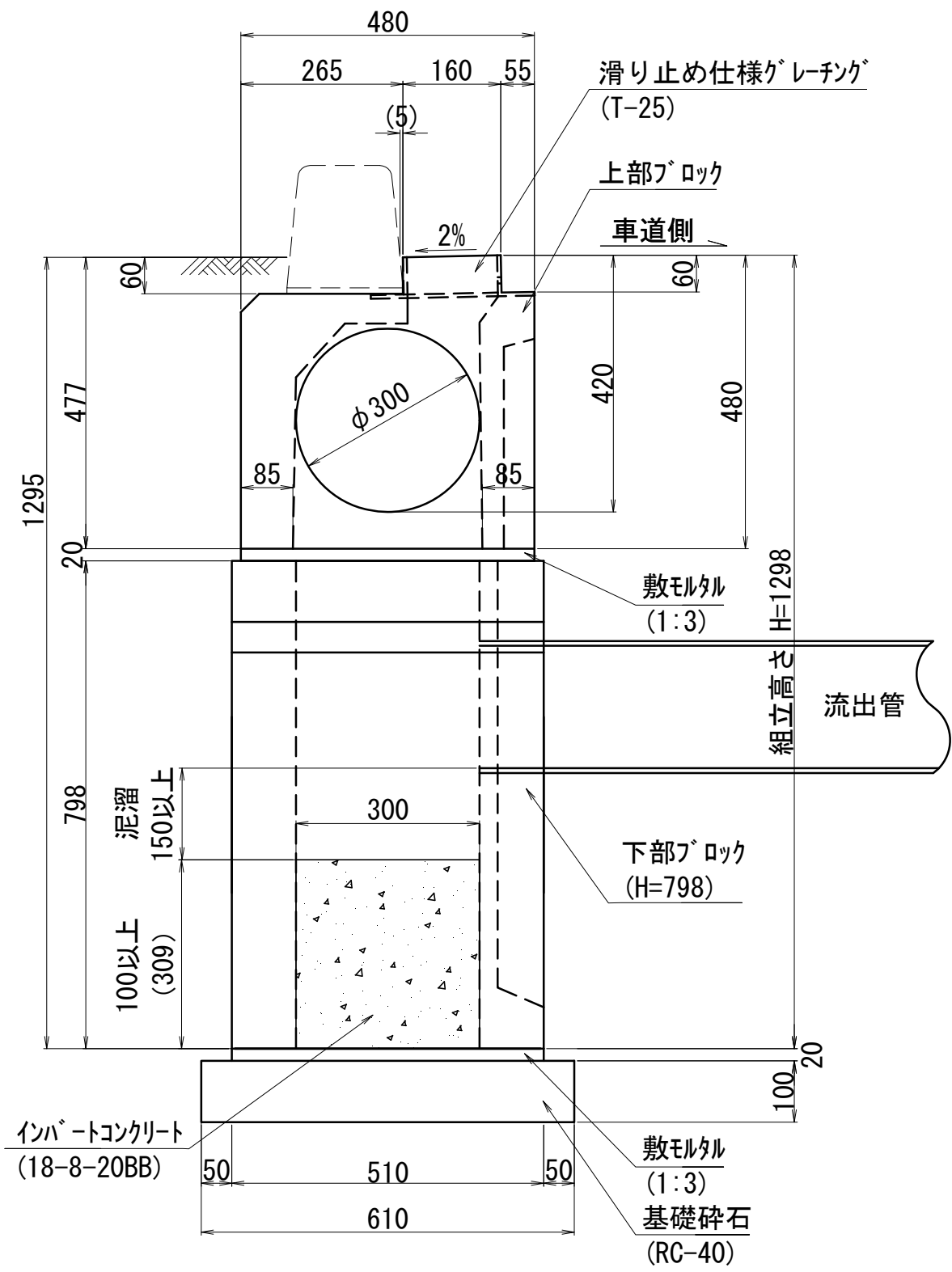
注) 歩道側 (民地側) からの流入がある場合は、歩道側の側壁を削孔して開口部を設ける。



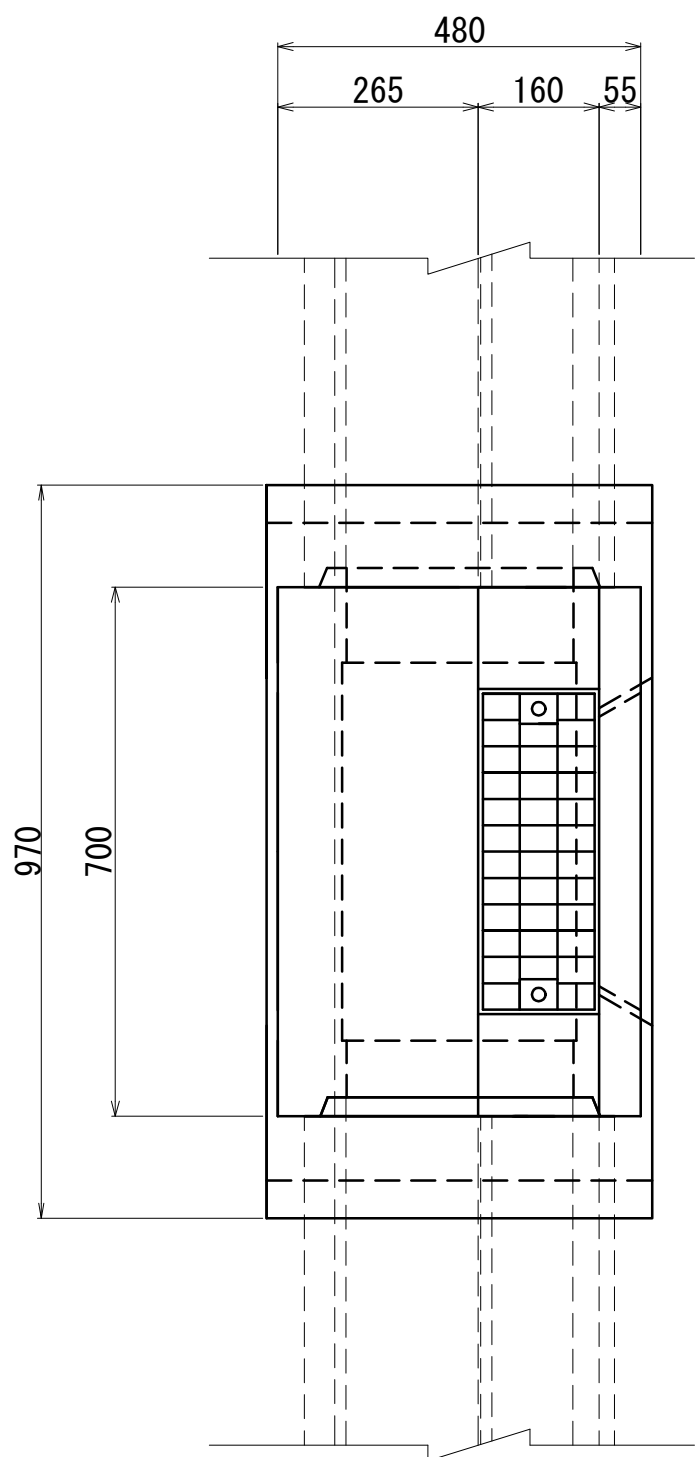
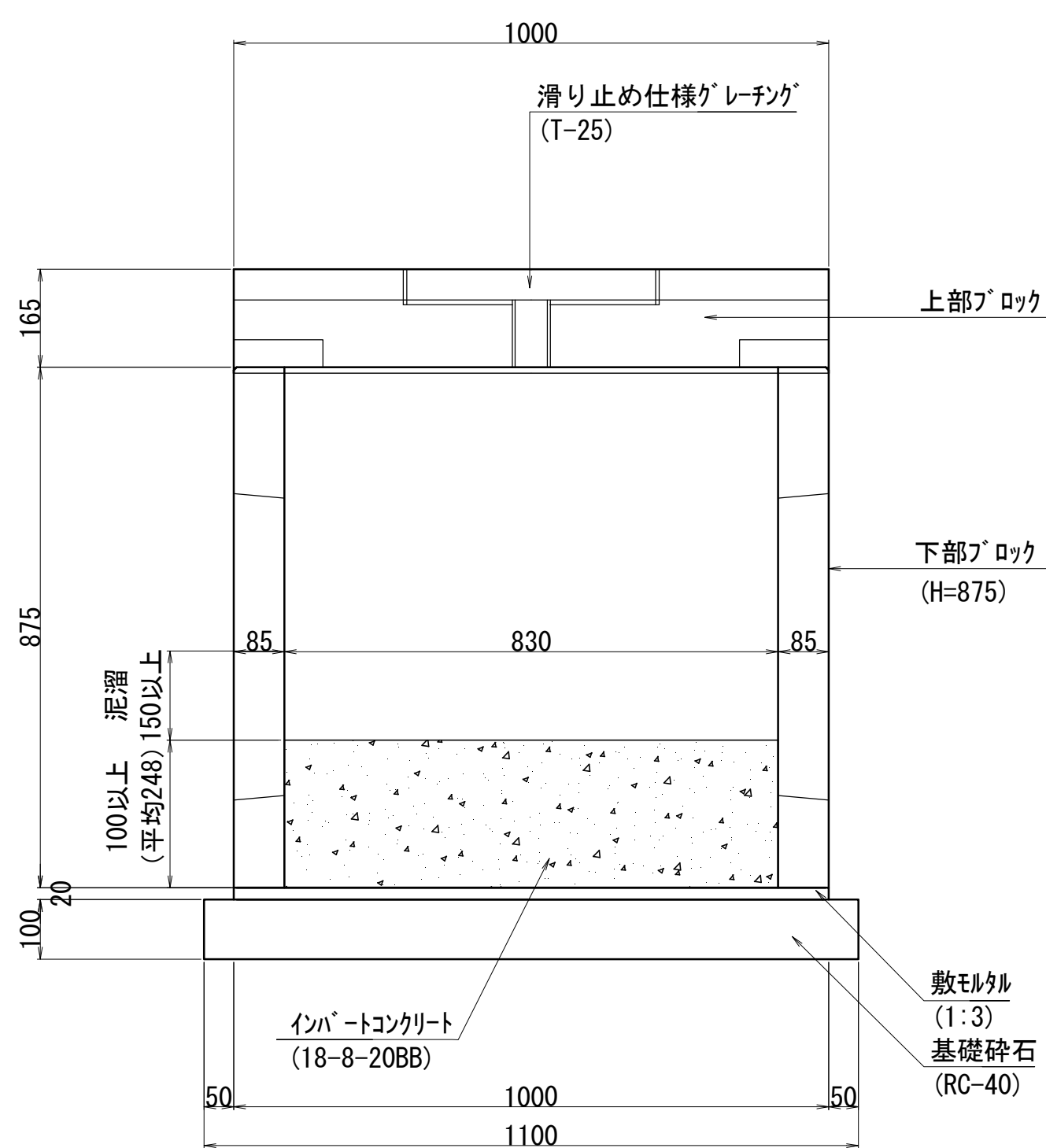
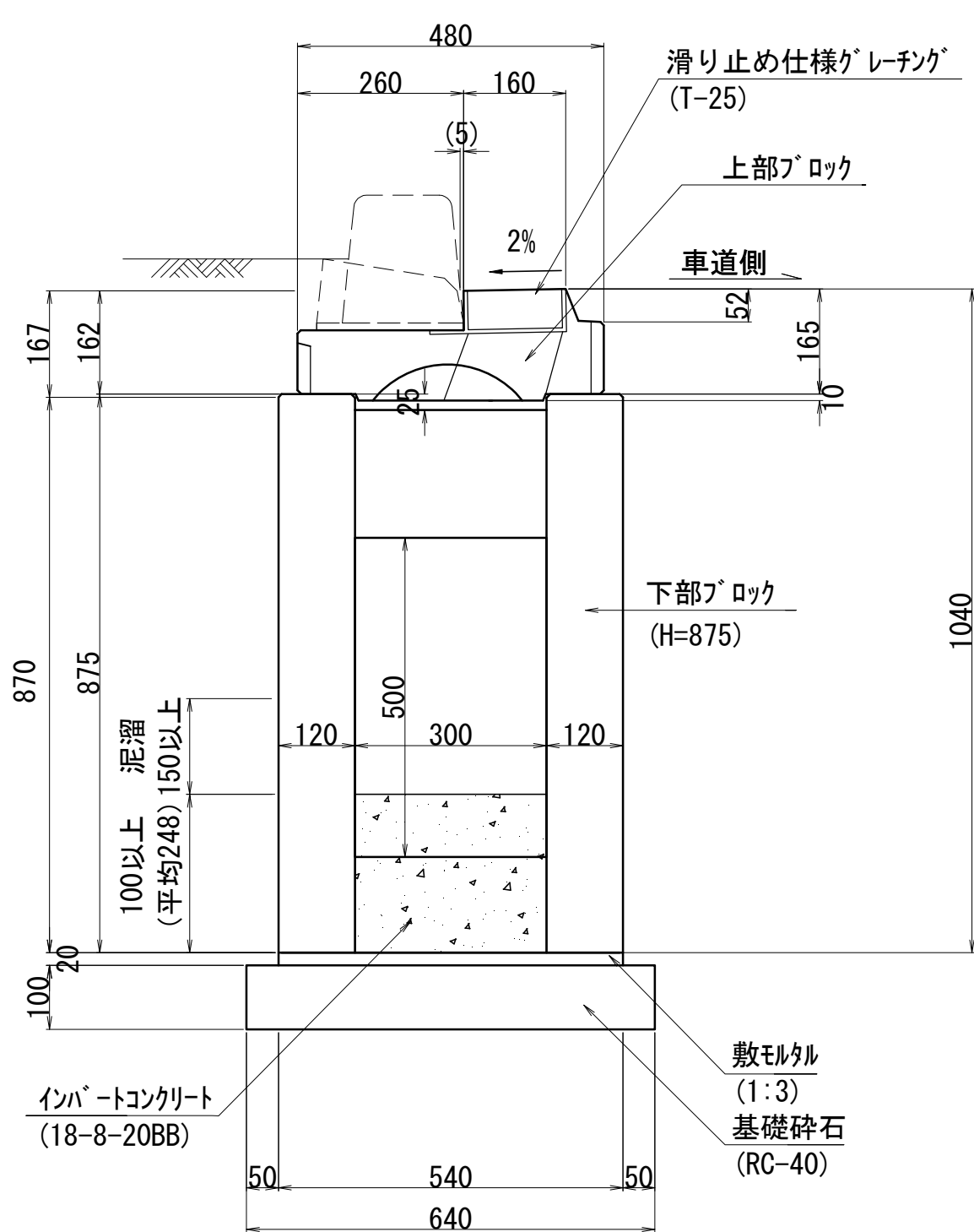
工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	排水構造物工構造図(2)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	S=1:10	図面番号	13 / 34
事業者名	高槻市 都市創造部 道路課		

排水構造物工構造図(3) S=1:10

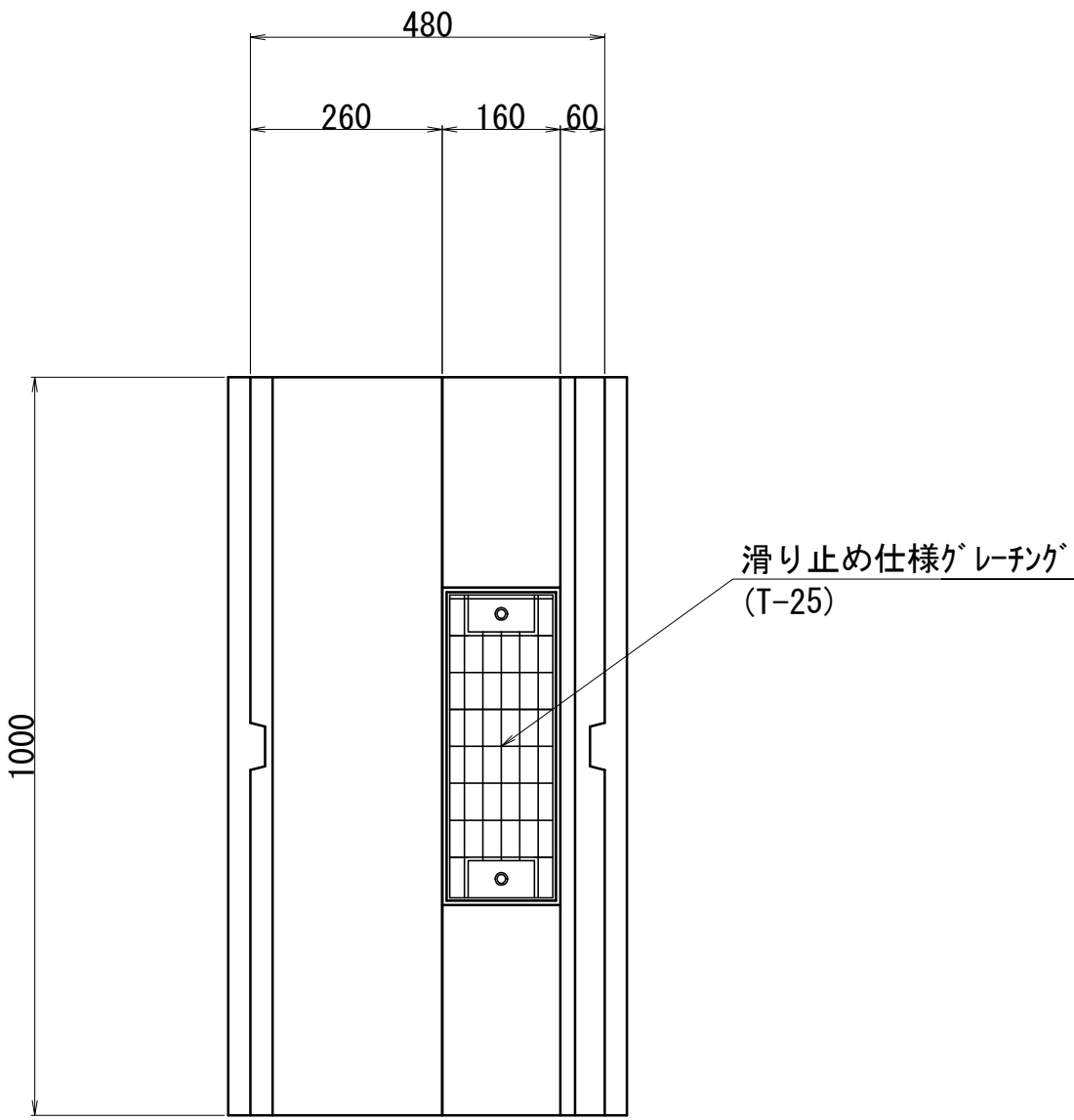
円形側溝柵3(300)
組立高さH=1298
(車道側ノックアウトあり)



自由勾配側溝柵(300×600)



数量表 (車道側ノックアウトあり)			10箇所当り	
名 称	規格・寸法	単位	数	量
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	5.92	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.09	
インバートコンクリート	18-8-20BB	m ³	0.52	
下部ブロック	H=798 車道側ノックアウトあり	個	10.00	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.03	
上部ブロック	φ300 車道側ノックアウトあり	個	10.00	
グレーチング蓋	滑り止め仕様(T-25)	枚	10.00	

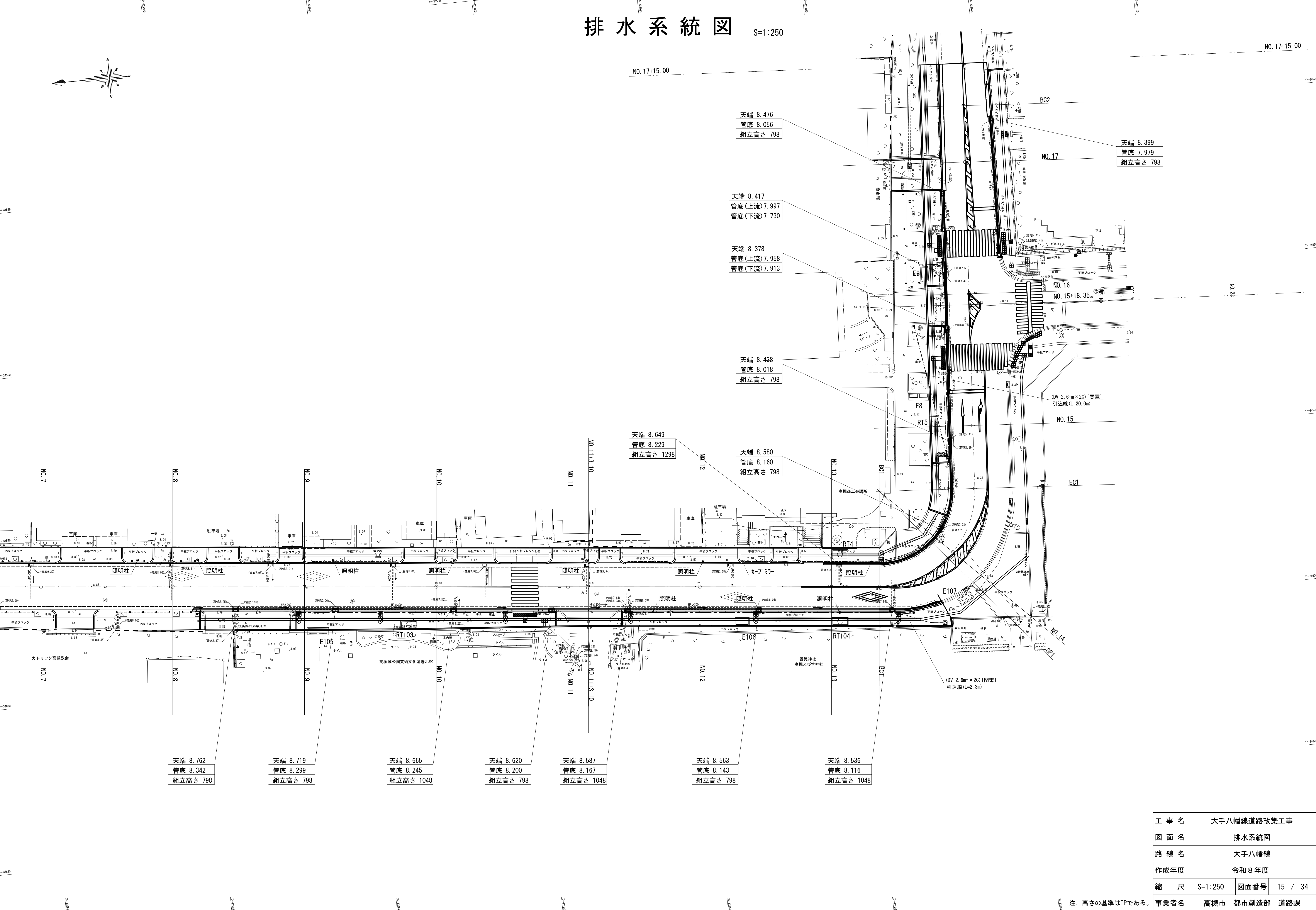


数量表			10箇所当り	
名 称	規格・寸法	単位	数	量
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	7.04	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.11	
インバートコンクリート	18-8-20BB	m ³	0.62	
下部ブロック	H=875	個	10.00	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.03	
上部ブロック		個	10.00	
グレーチング蓋	滑り止め仕様(T-25)	枚	10.00	

工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	排水構造物工構造図(3)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	S=1:10	図面番号	14 / 34
事業者名	高槻市 都市創造部 道路課		

排水系統図

S=1:250

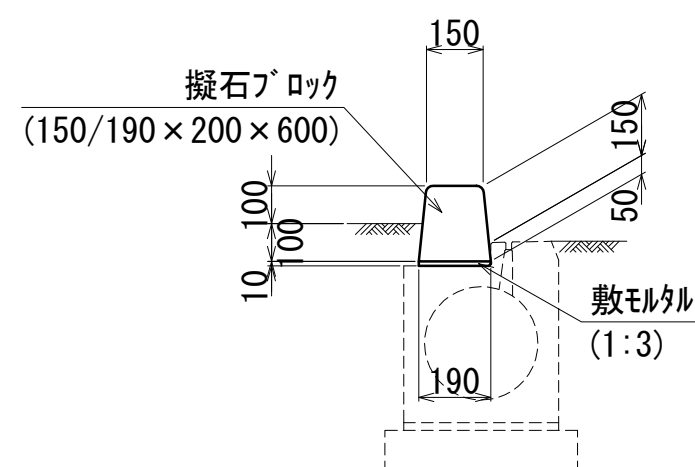


工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	排水系統図		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	15 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

S=1 : 20

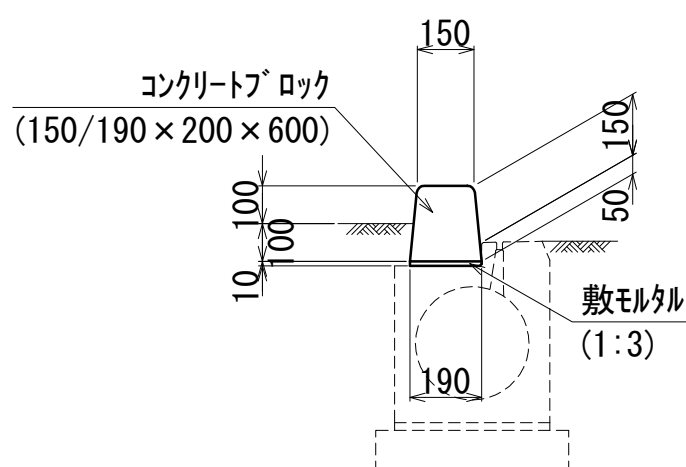
縁石A-1型(1)
(セミフラット形式)



※10m毎に1本程度水抜きブロックを設置すること。
※水抜き部は、外側で平滑に仕上げること。
また、歩道部から円形側溝へ確実に排水されるように
平板ブロック部に段差ができないようにし、排水勾配を確保すること。

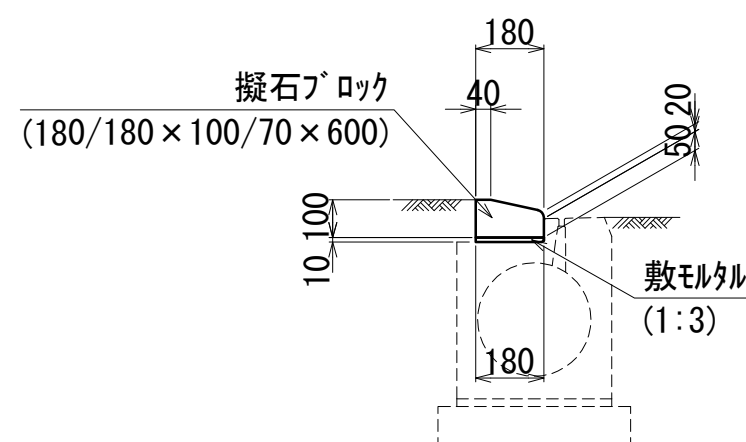
数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
敷モルタル	1 : 3	m3	0.02
擬石ブロック	150/190×200×600	個	15.53
擬石水抜きブロック	150/190×200×600	個	1.00

縁石A-1型(2)
(セミフラット形式)



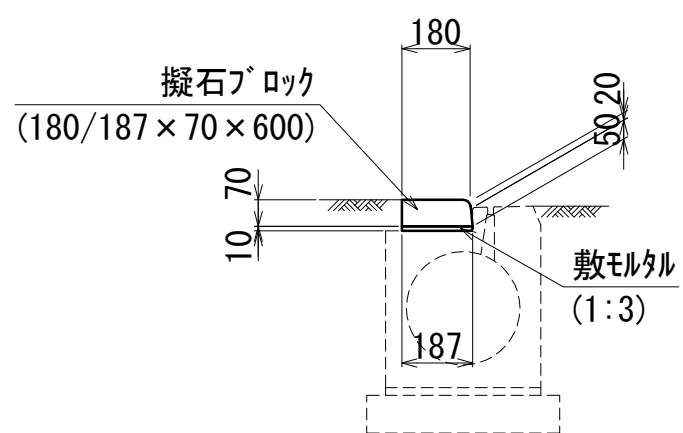
数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
敷砂利	1 : 3	m ³	0.02
コンクリートブロック	150/190×200×600	個	16.53

縁石H1型
(車両出入口部)



数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.02
擬石ブロック	180/180×100/70×600	個	16.53

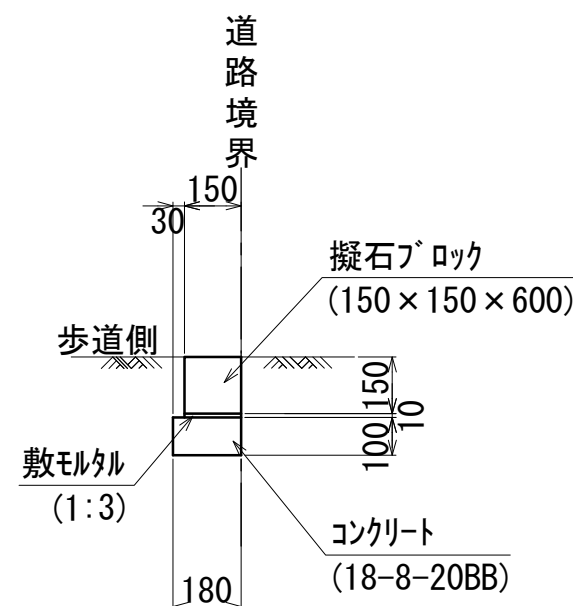
縁石E1型
(歩道切下げ部)



※R部においては、縁石が折れないように
場合により、R製品を使用すること。

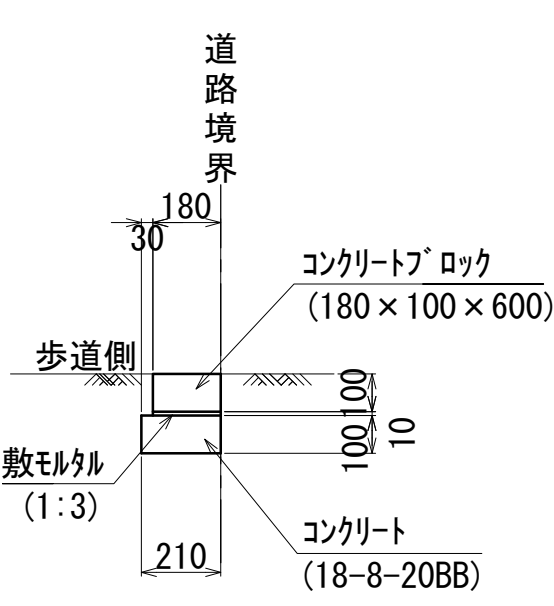
数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
敷砂利	1 : 3	m ³	0.02
擬石ブロック	180/187×70×600	個	16.53

境界ブロック(1) (□150)



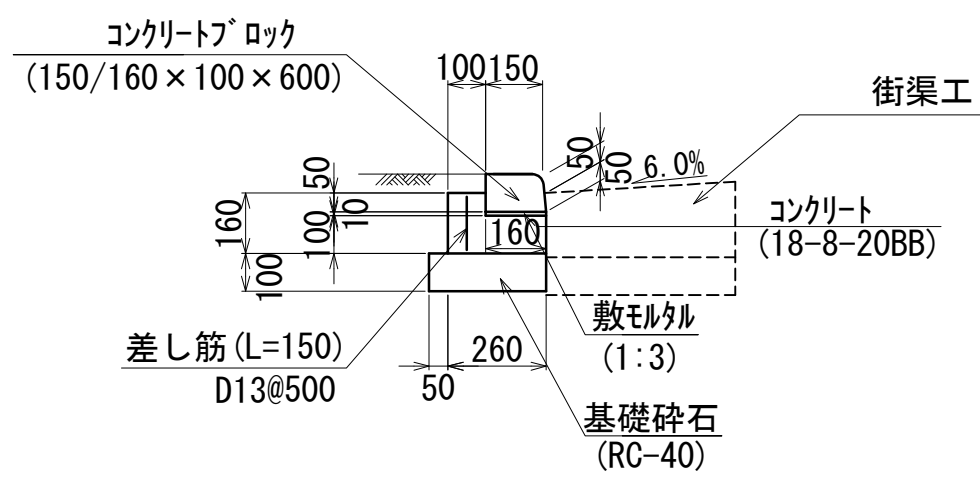
数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
型 枠	均し型枠	m ²	2.00
コンクリート	18-8-20BB	m ³	0.18
敷目バル	1 : 3	m ³	0.02
擬石ブロック	150×150×600	個	16.53

境界ブロック (180 × 100)



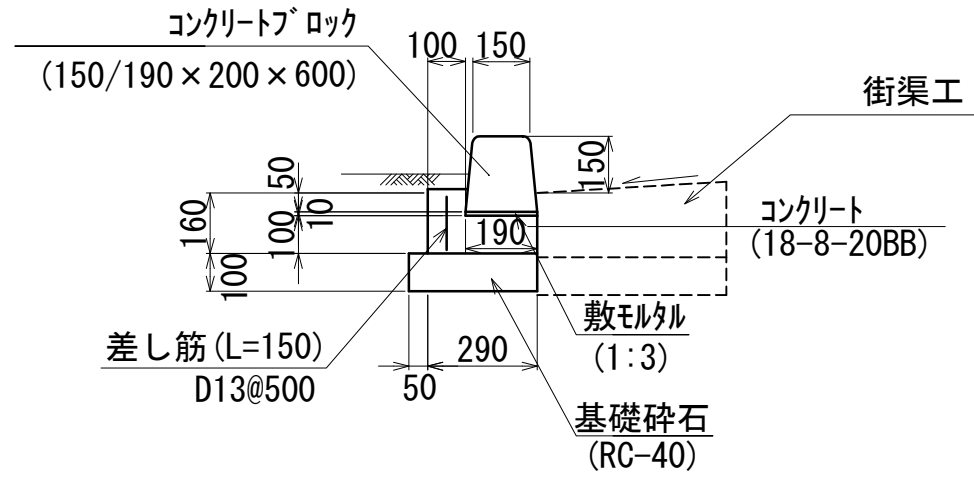
数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
型 枠	均し型枠	m2	2.00
コンクリート	18-8-20BB	m3	0.21
敷物材	1 : 3	m3	0.02
コンクリートブ ロック	180×100×600	個	16.53

縁石E2型
(車両出入口部)



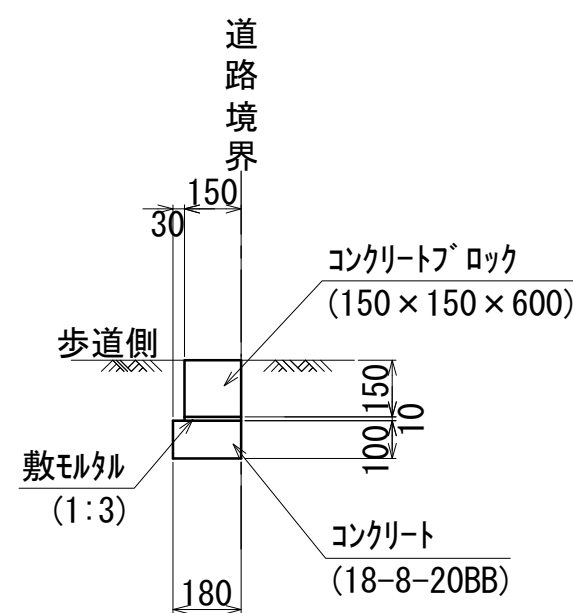
数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.10
型 枠	均し型枠	m ²	2.60
コンクリート	18-8-20BB	m ³	0.32
敷土砂	1 : 3	m ³	0.02
コンクリートブロック	150/160×100×600	個	16.53
差し筋	D13 L=150	kg	2.99

縁石E3型



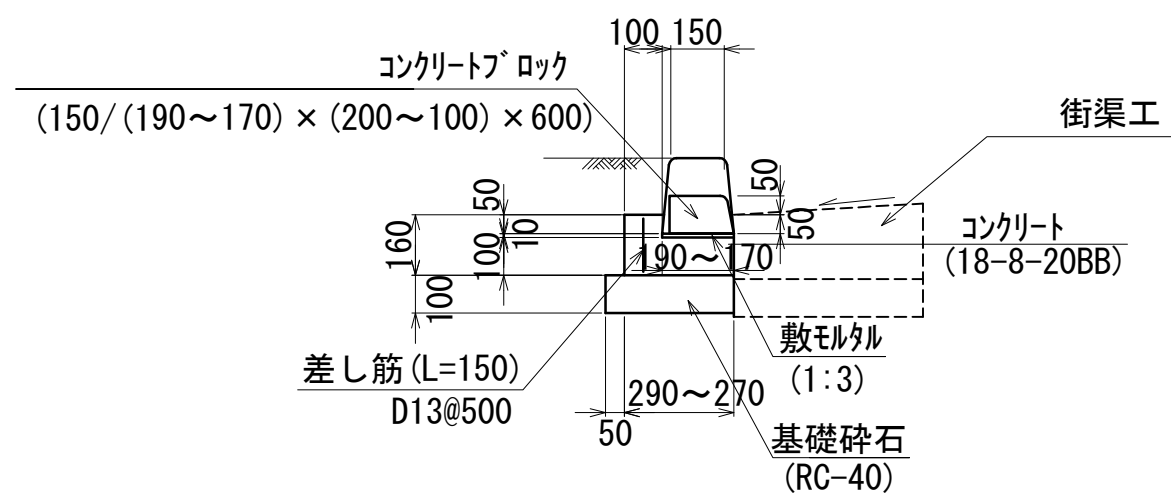
数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.40
型 枠	均し型枠	m ²	2.60
コンクリート	18-8-20BB	m ³	0.35
敷き砂	1 : 3	m ³	0.02
コンクリートブロック	150/190×200×600	個	16.53
差し筋	D13 L=150	kg	2.99

境界ブロック(2) (□150)



数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
型 枠	均し型枠	m ²	2.00
コンクリート	18-8-20BB	m ³	0.18
敷砂利	1 : 3	m ³	0.02
地先境界ブロック	150×150×600	個	16.53

縁石E4型



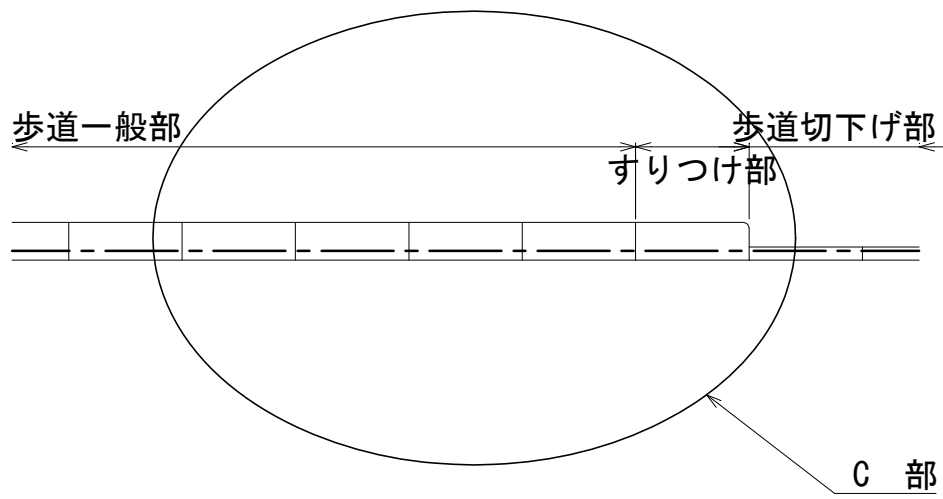
数量表			10箇所当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	2.00
型 枠	均し型枠	m ²	1.57
コンクリート	18-8-20BB	m ³	0.21
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.01
コンクリートブロック	150/(190~170) × (200~100) × 600	個	10.00
差し筋	D13 L=150	kg	1.79

※緑石全般について
末端部等において、緑石1個のみが極端に短くならない
ようにすること。
最低300mm/個以上となるように1個で調整するのはなく、
2個で長さを調整すること。

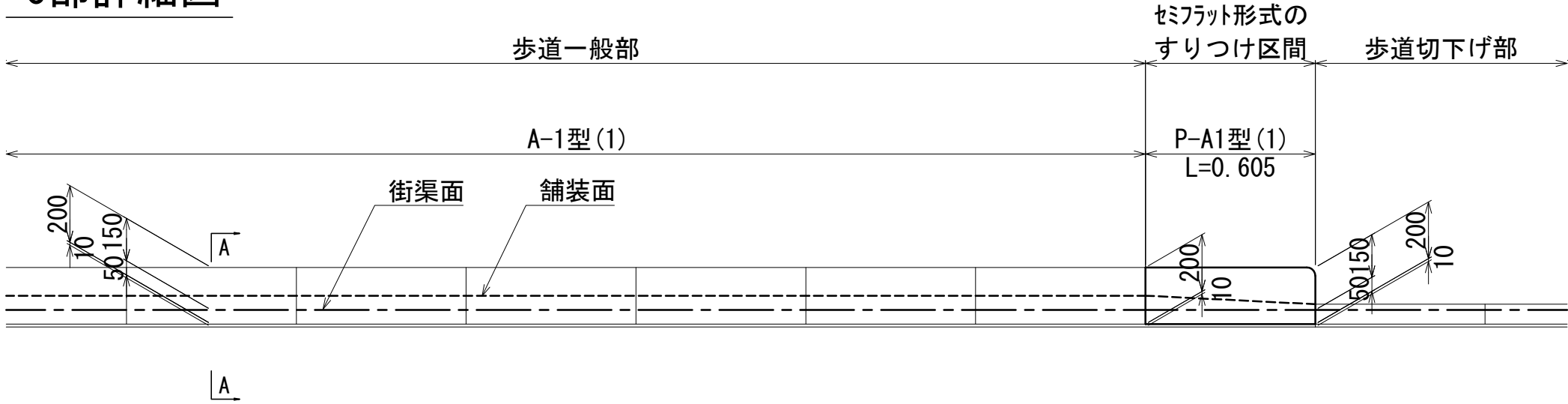
工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	緑石工構造図(1)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:20	図面番号	16 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

縁石工構造図(2) S=1:20

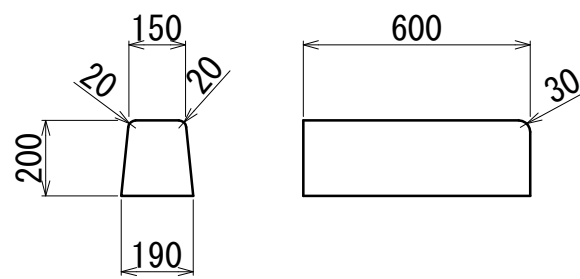
縁石P-A1型(1)
(セミフラット形式・歩道切下げ部)



C部詳細図

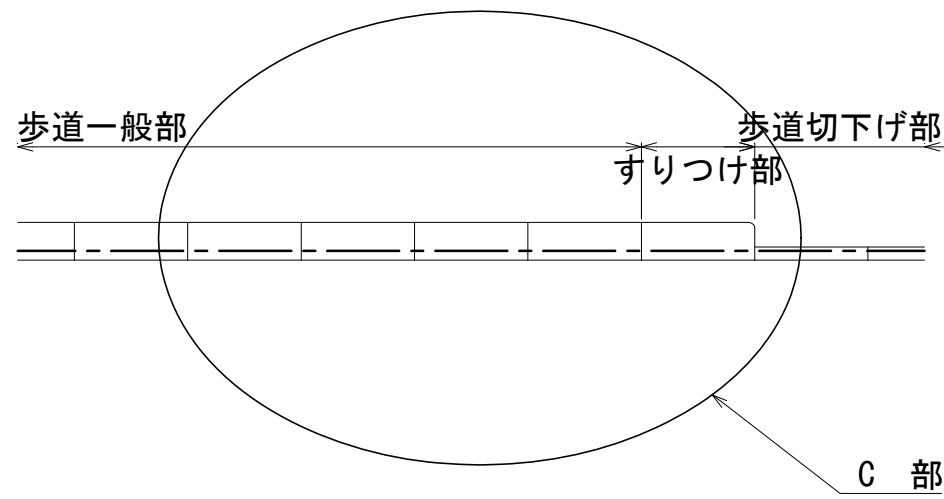


擬石ブロック詳細図

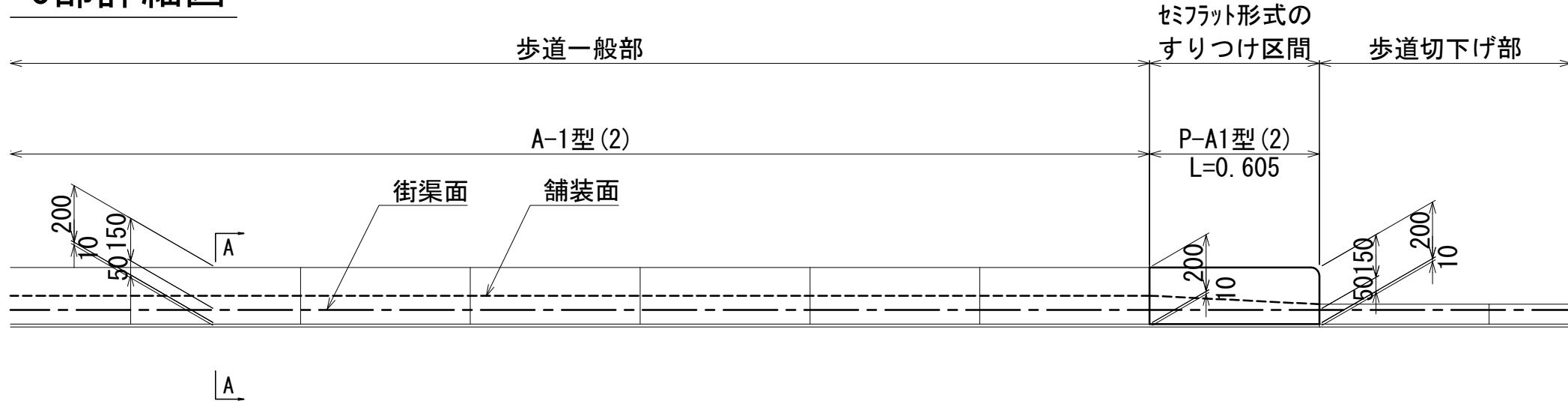


数量表		10箇所当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
敷モルタル	1 : 3	m3	0.01
擬石ブロック	150/190×200×600	個	10.00

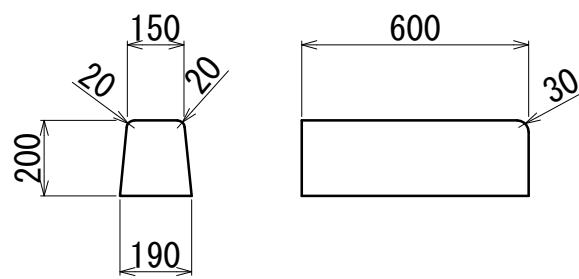
縁石P-A1型(2)
(セミフラット形式・歩道切下げ部)



C部詳細図

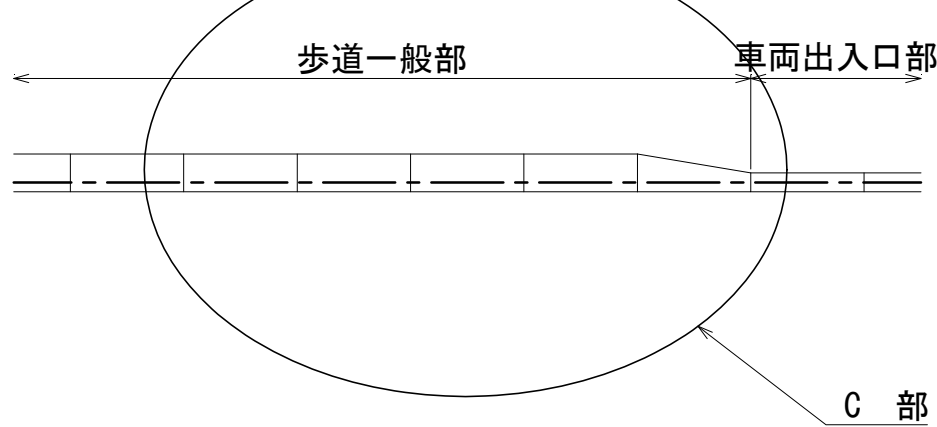


コンクリートブロック詳細図

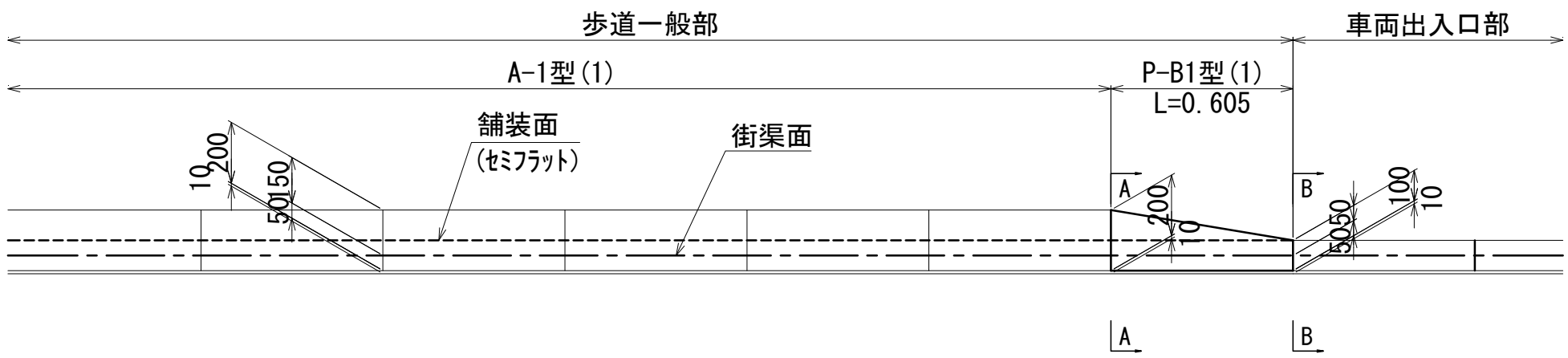


数量表		10箇所当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
敷モルタル	1 : 3	m3	0.01
コンクリートブロック	150/190×200×600	個	10.00

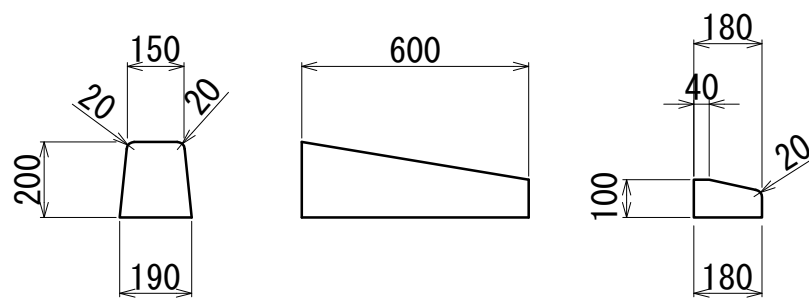
縁石P-B1型(1)
(セミフラット形式・車両出入口部)



C部詳細図

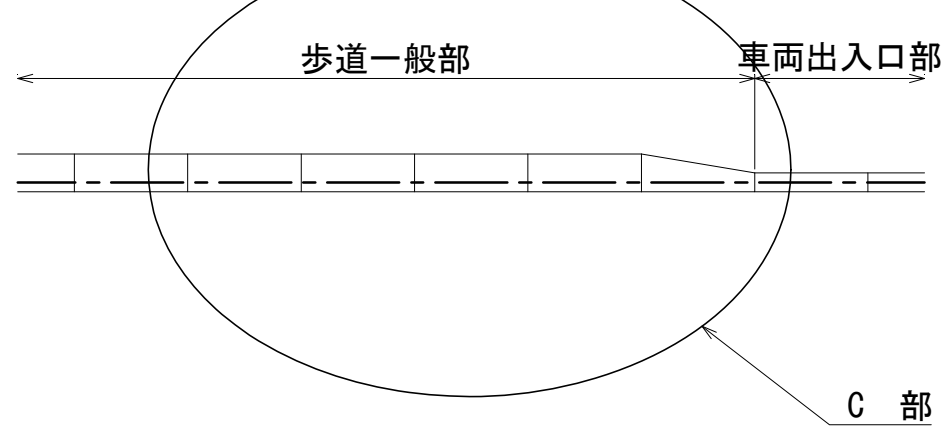


擬石ブロック詳細図

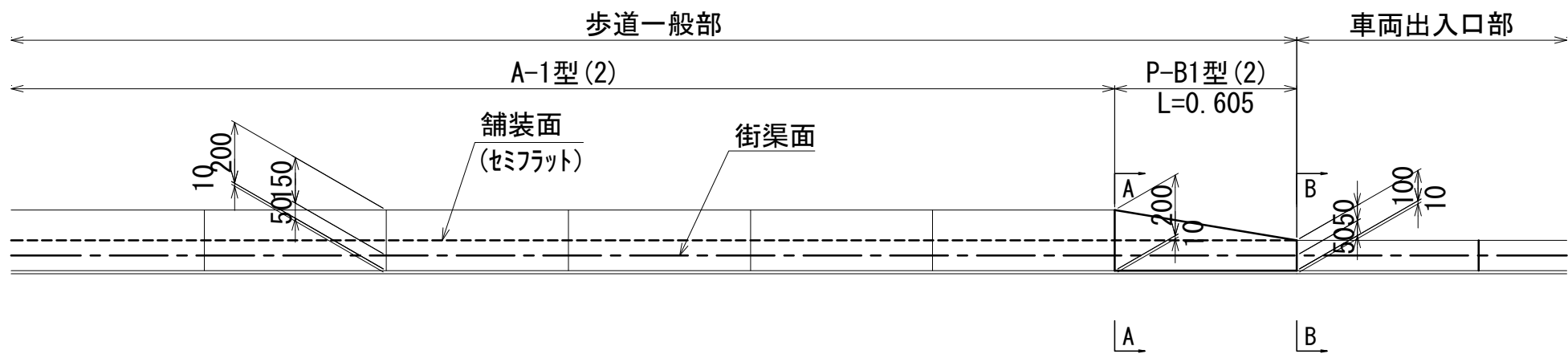


数量表		10箇所当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
敷モルタル	1 : 3	m3	0.01
擬石ブロック	(150~180)/180×(200~100/70)×600	個	10.00

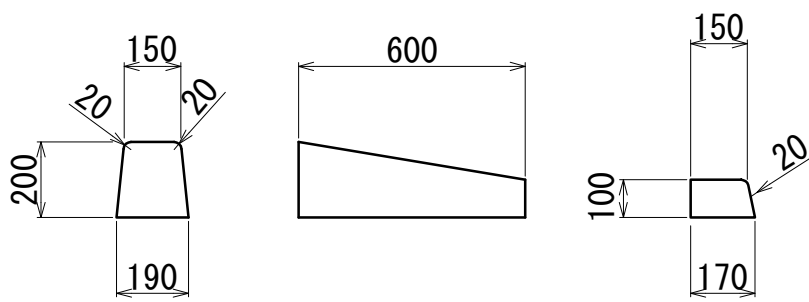
縁石P-B1型(2)
(セミフラット形式・車両出入口部)



C部詳細図



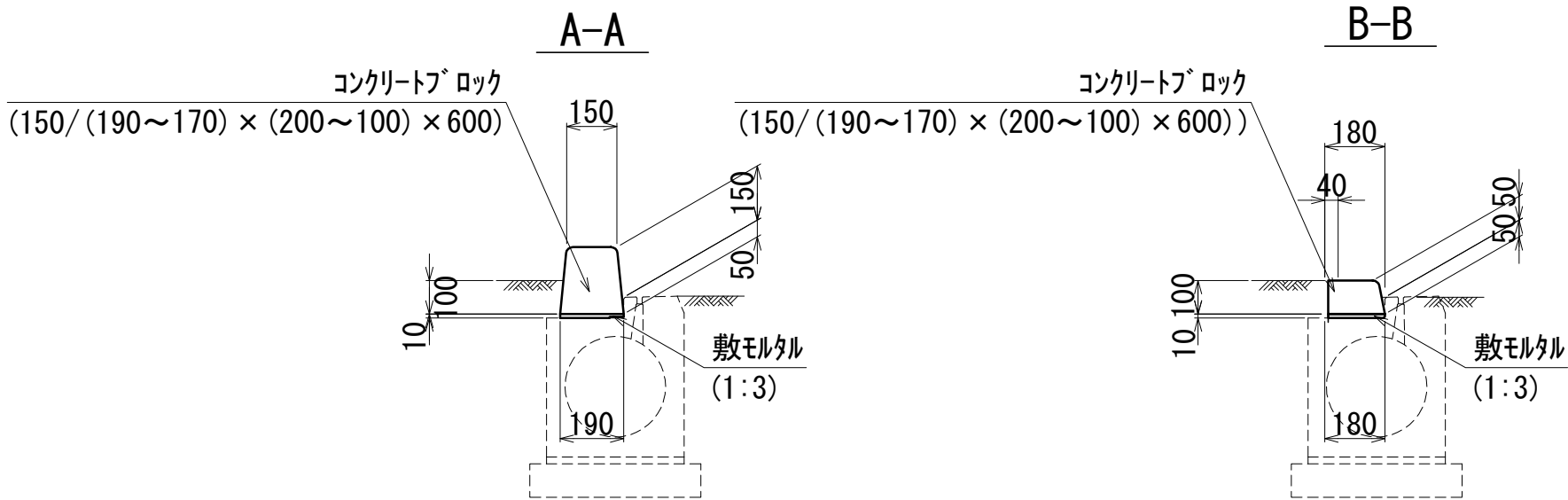
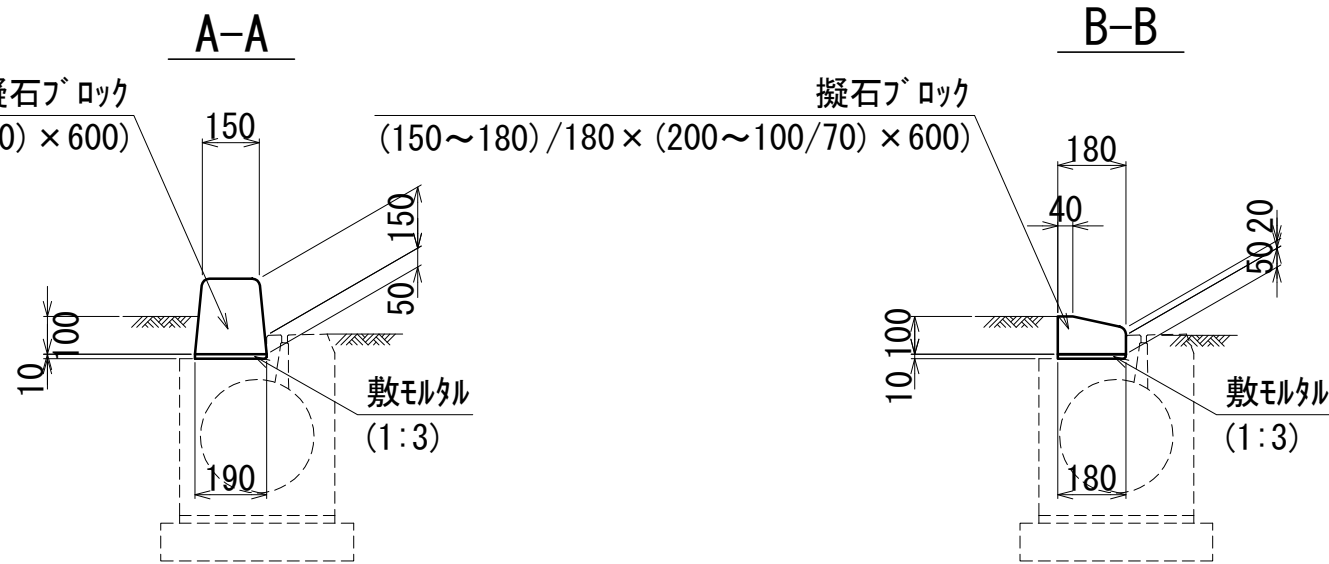
コンクリートブロック詳細図



数量表		10箇所当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
敷モルタル	1 : 3	m3	0.01
コンクリートブロック	150/(180~170)×(200~100)×600	個	10.00

※縁石全般について
末端部等において、縁石1個のみが極端に短くならない
ようにすること。
最低300mm/個以上となるように1個で調整するのではなく、
2個で長さを調整すること。

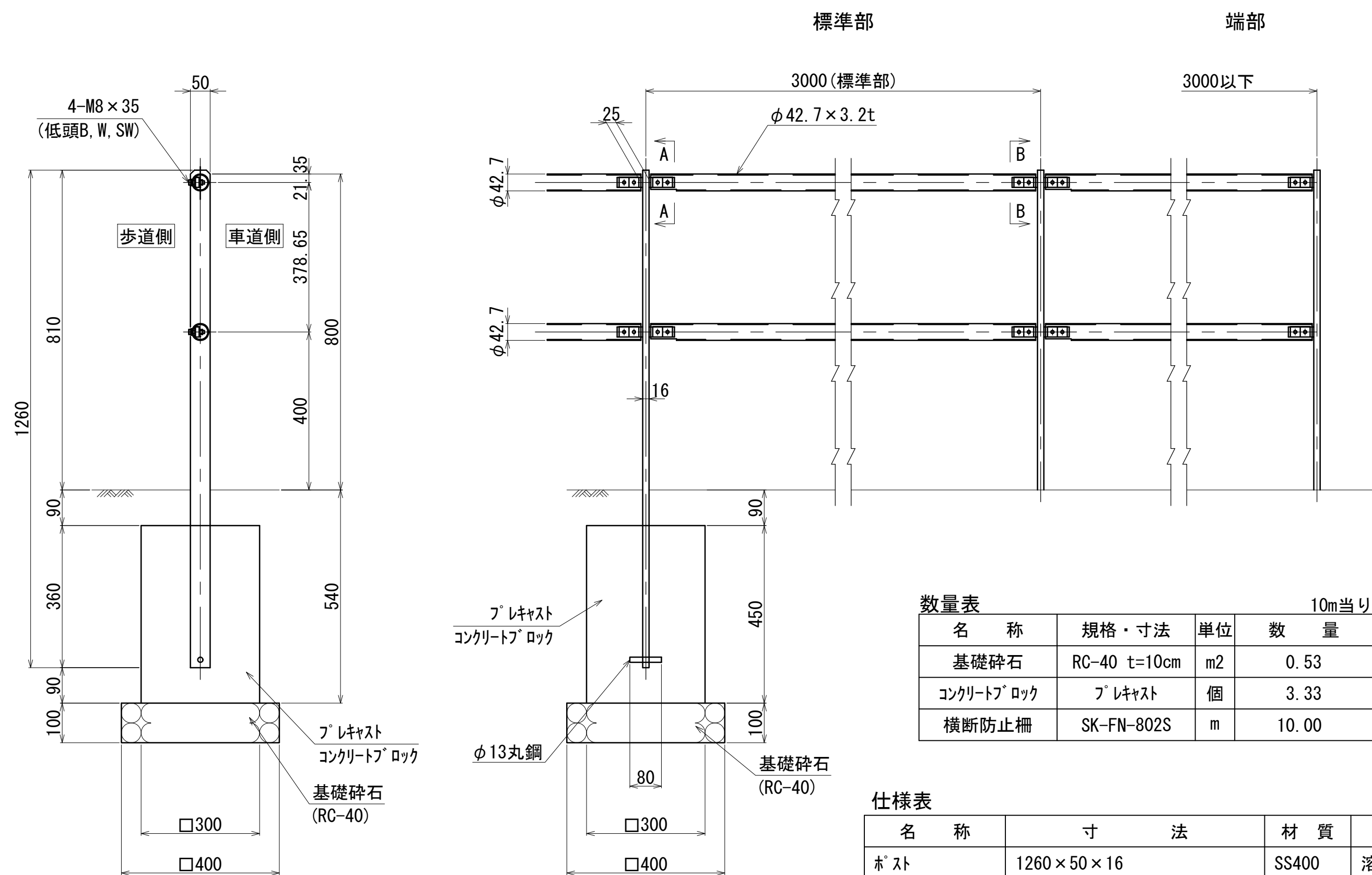
※縁石全般について
末端部等において、縁石1個のみが極端に短くならない
ようにすること。
最低300mm/個以上となるように1個で調整するのではなく、
2個で長さを調整すること。



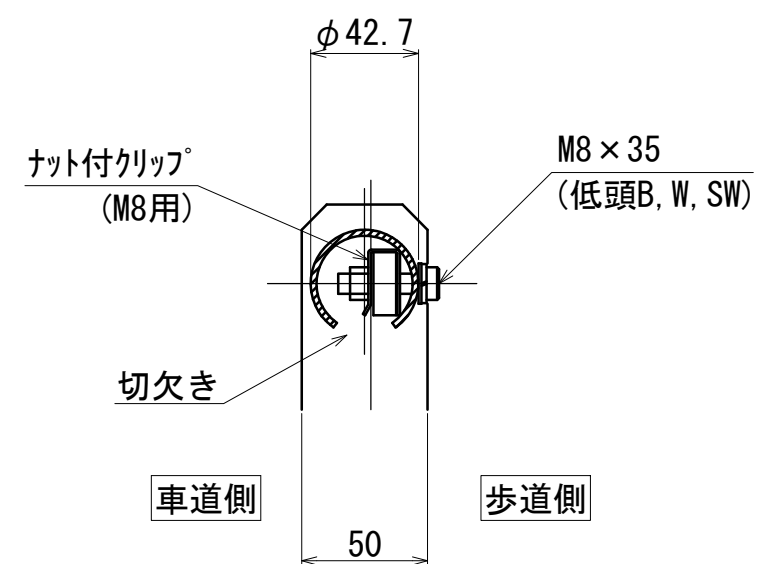
工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	縁石工構造図(2)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	S=1:20	図面番号	17 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

防護柵工構造図

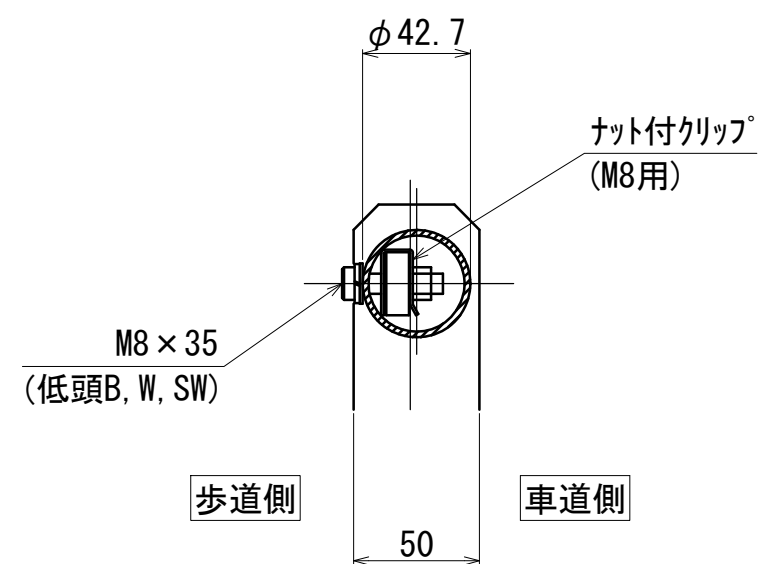
横断防止柵A型 S=1:10



A-A S=1:3



B-B S=1:3



数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎礎石	RC-40 t=10cm	m ²	0.53
コンクリートブロック	ブ レキャスト	個	3.33
横断防止柵	SK-FN-802S	m	10.00

仕様表

名 称	寸 法	材 質	備 考
ボ ス ト	1260×50×16	SS400	溶融亜鉛めっき後、工場塗装仕上げ
レール	φ42.7×3.2t	STK400	溶融亜鉛めっき後、工場塗装仕上げ
止メボルト	M8×35（低頭B. W. SW）	ステンレス	
ナット付クランプ	M8用	ステンレス	

※端部は、本図のポスト止め構造とすること。

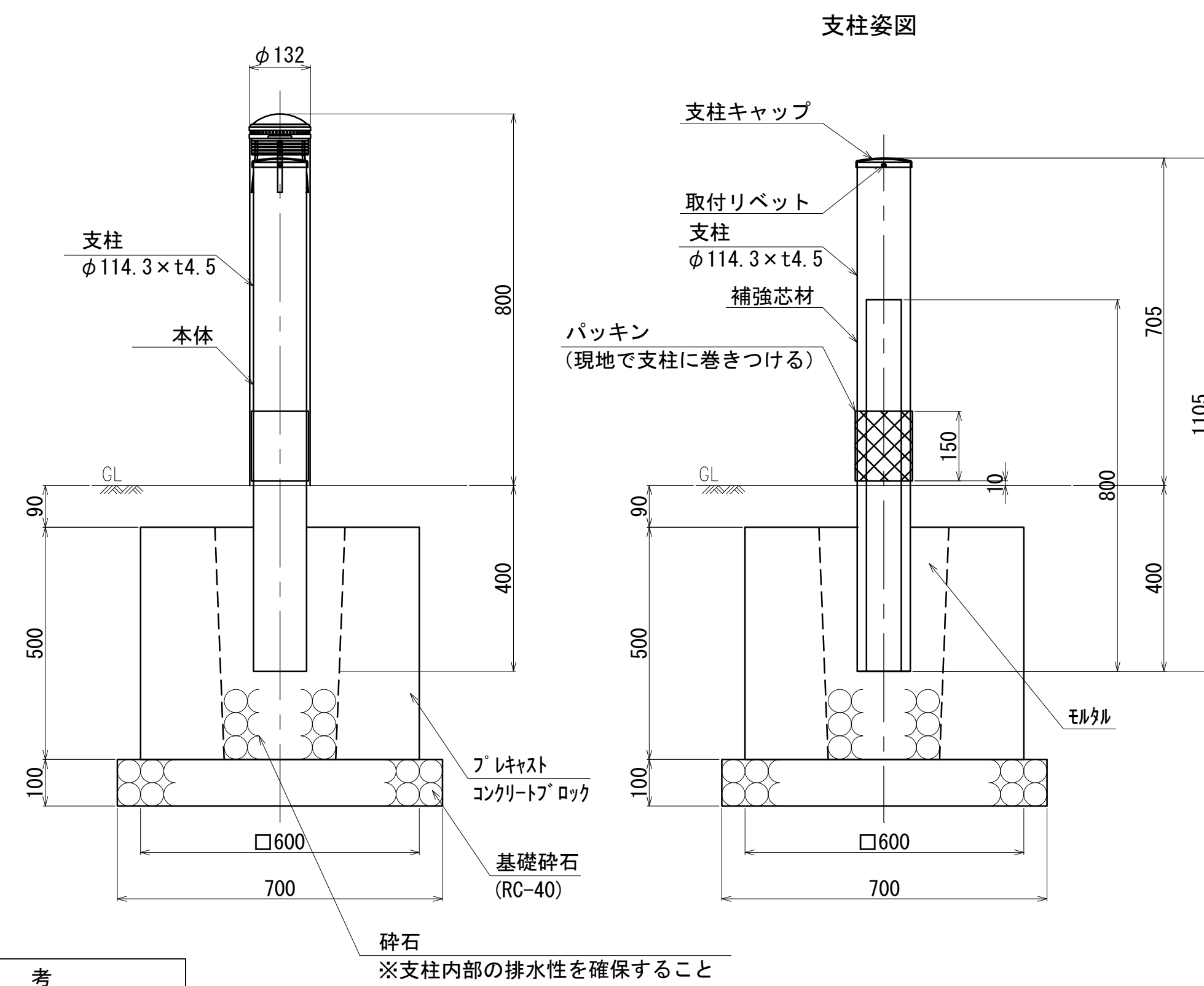
※施工時には、割付計画を行うこと。

※塗装仕上げについて

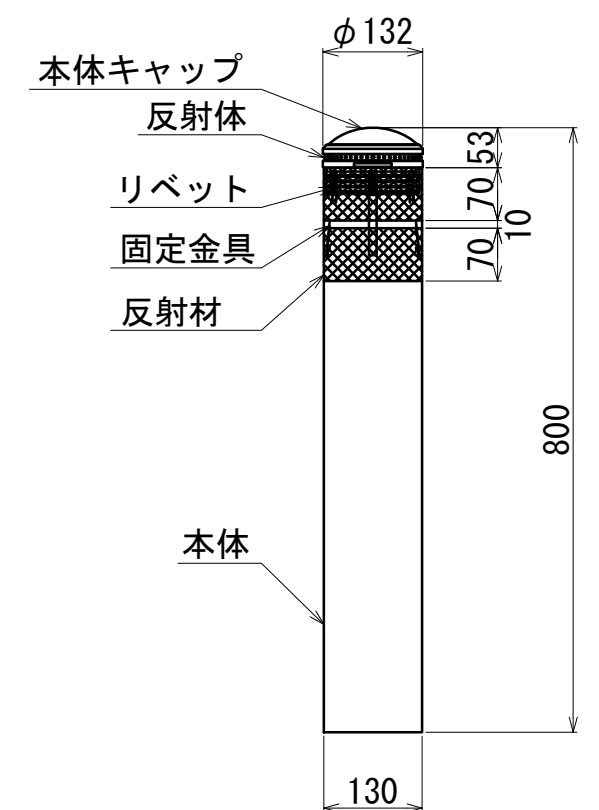
ポスト部	：	溶融亜鉛めっき後、指定色塗装仕上げ
レール部	：	溶融亜鉛めっき後、指定色塗装仕上げ

※仕上げ色は、黒系を基本とするが、監督職員の承諾を得ること。

車止め S=1:10



本体姿図

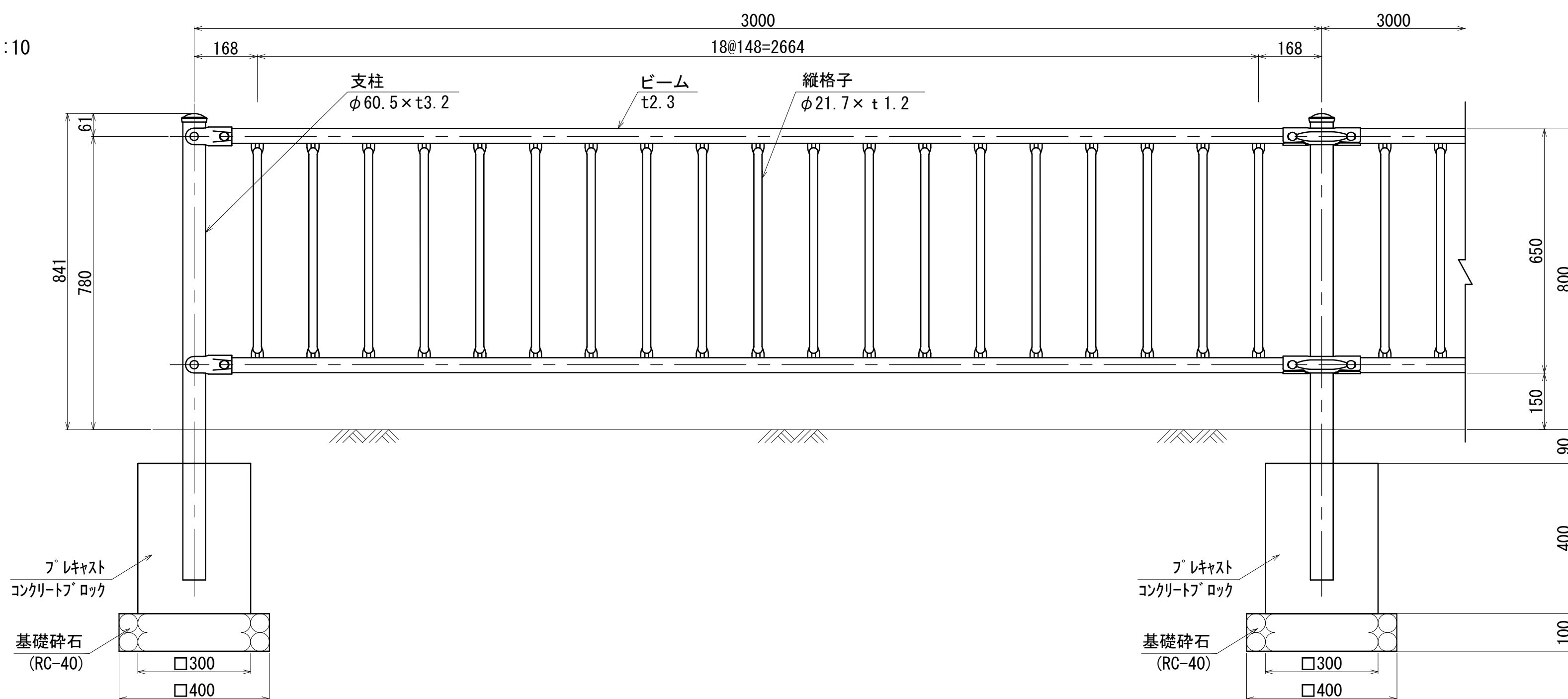


品 名	材 質	摘 要
本 体	特殊ウレタン樹脂	ブラウン色
本体キャップ	特殊ウレタン樹脂	ブラウン色
反 射 体	ガラスビーズ	白 色
リ ヲ ッ ト	ステンレス	—
固定金具	ステンレス	—
反 射 材	高輝度反射シート	白 色
支 柱	STK400相当	耐食食溶めつき・静電粉体塗装
支柱キャップ	SGMHG	耐食食溶めつき・静電粉体塗装
取付リベット	アルミ	アルミ叩きリベット4×8
パ ッ キ ン	EPDM 発泡ゴム t6×150×355	黒 色（片面ノリ付）
補強芯材	STKR400	亜鉛めつき・静電粉体塗装
	SGH400	

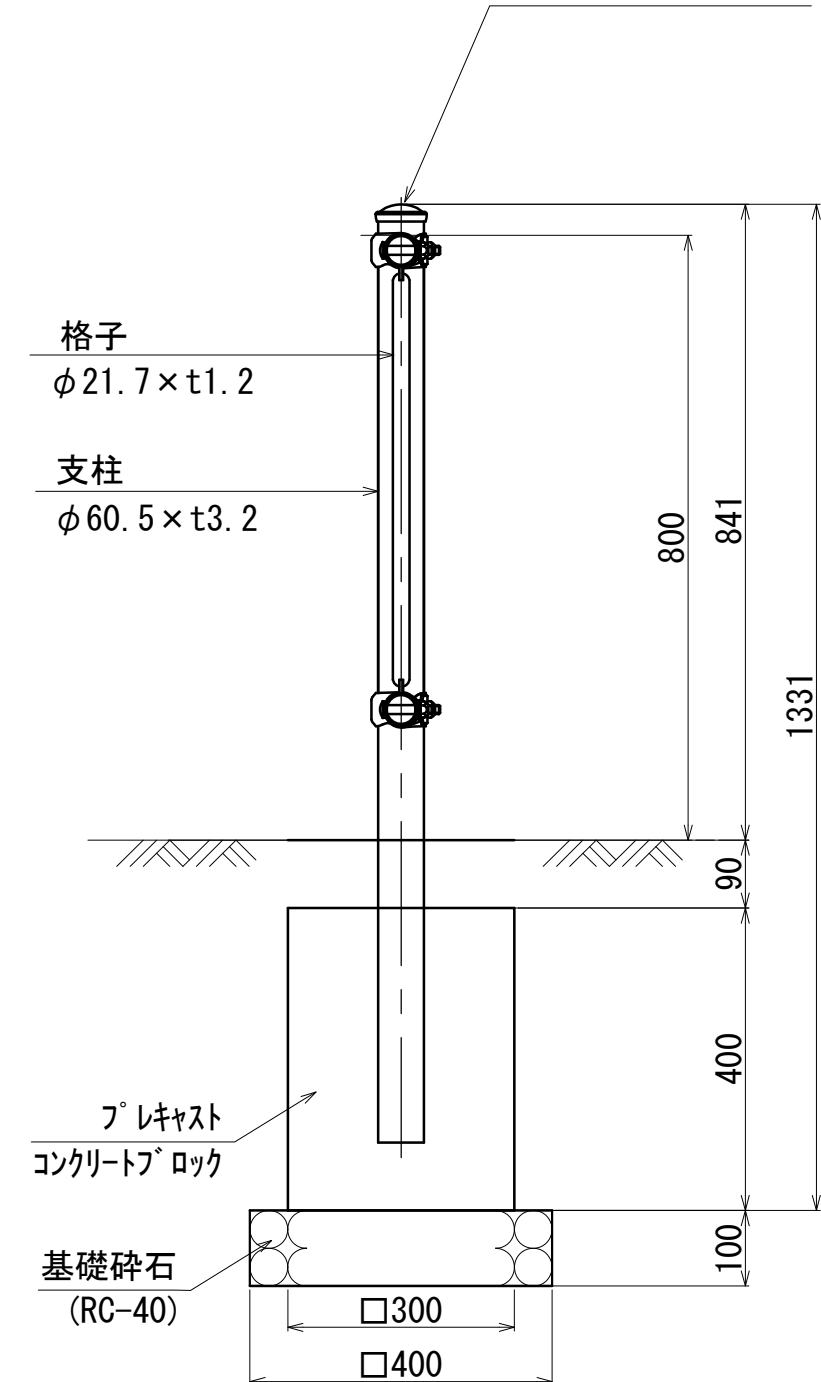
数量表		10箇所当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎礎石	RC-40 t=10cm	m2	4.90
コンクリートブロック	ブ レキャスト	個	10.00
車止め	H=800 固定式	個	10.00

※色は、黒系を基本とするが、監督職員の承諾を得ること。

横断防止柵B型 S=1:10



横断防止柵（鋼製）

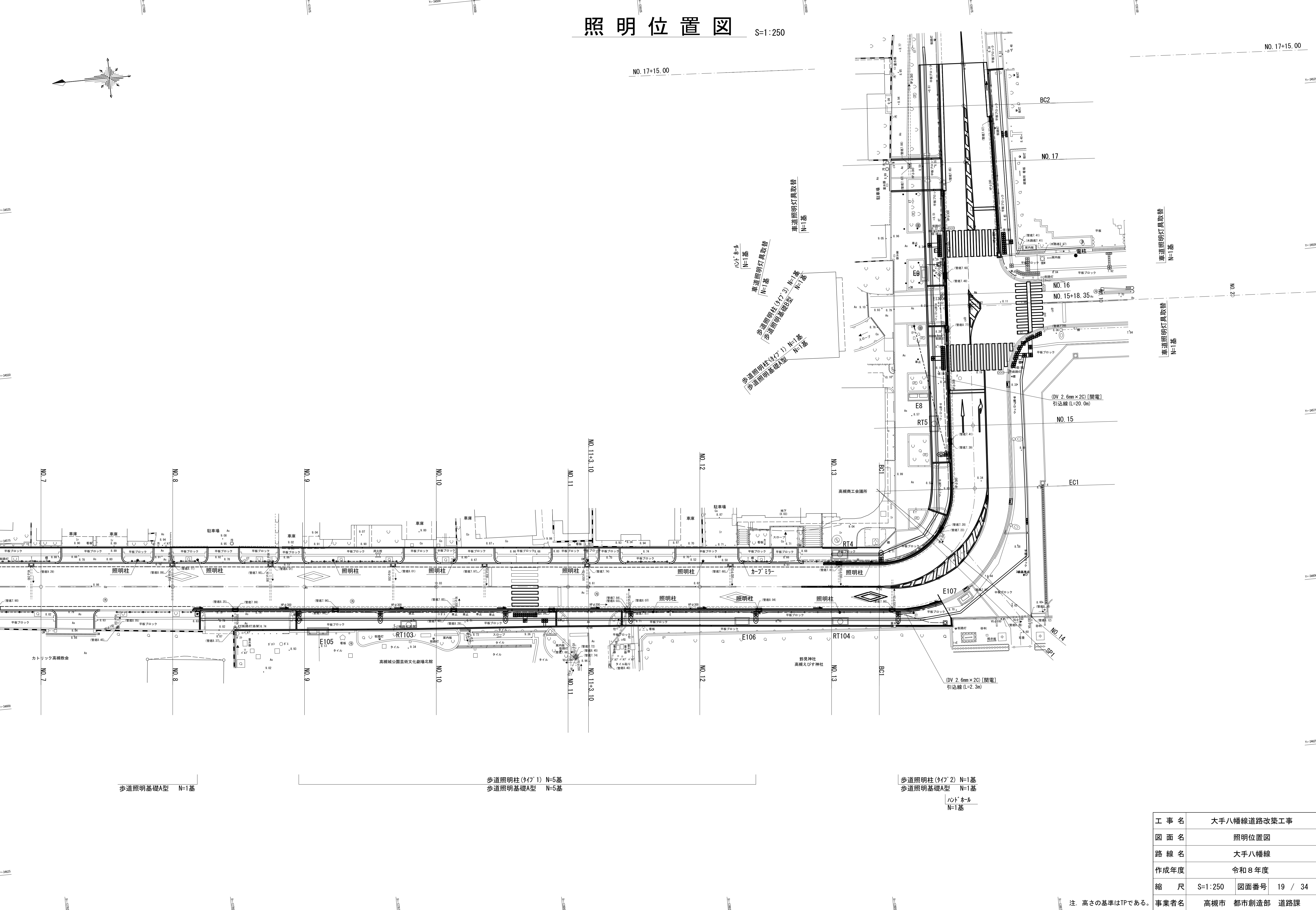


数量表			10m当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.53
コンクリートブロック	ブロック	個	3.33
横断防止柵	H=800	m	10.00

工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	防護柵工構造図		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

照明位置図

S=1:250



歩道照明基礎A型 N=1基

歩道照明柱(タイプ1) N=5基
歩道照明基礎A型 N=5基

歩道照明柱(タイプ2) N=1基
歩道照明基礎A型 N=1基

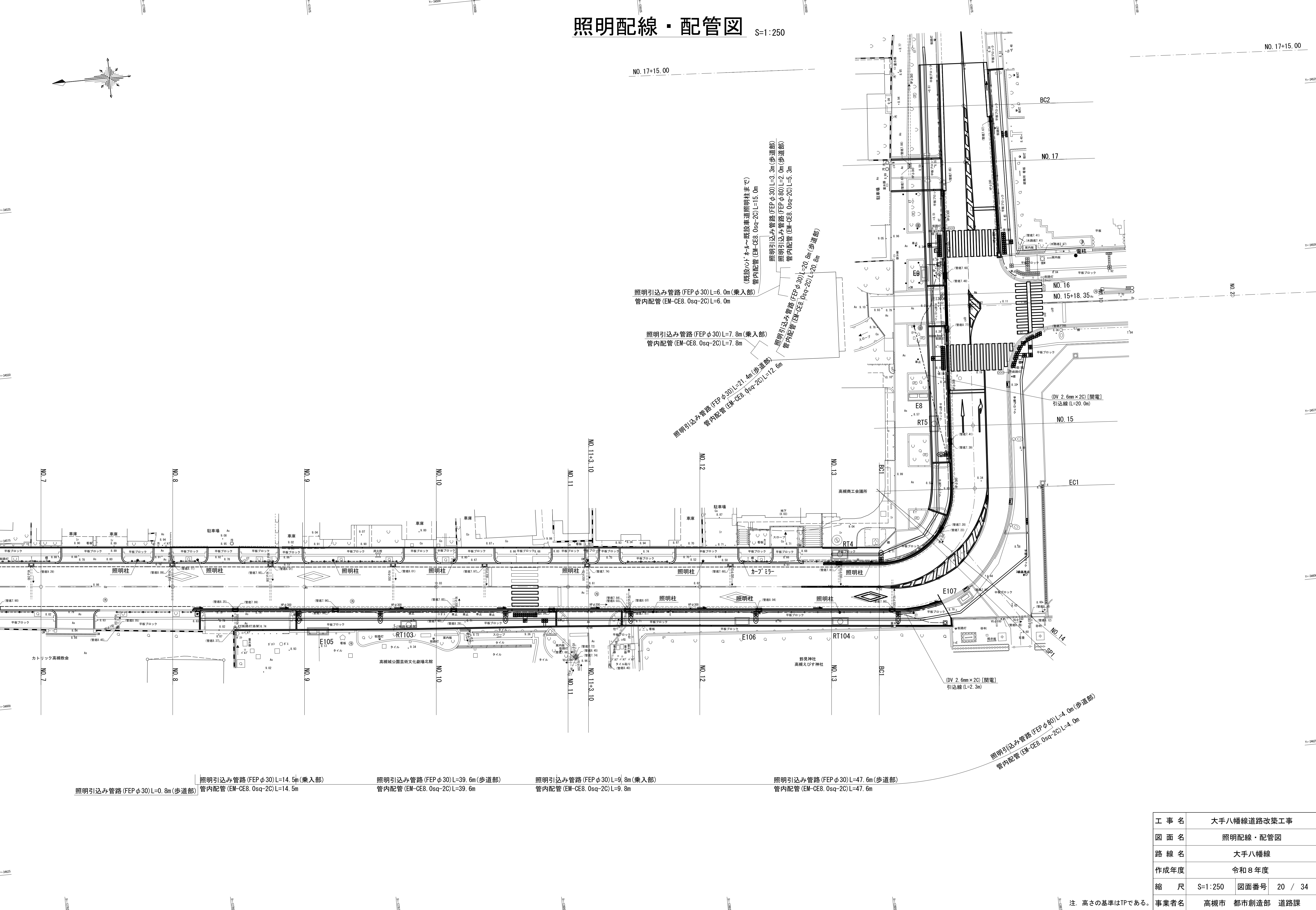
ハンドヘル
N=1基

工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	照明位置図		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	19 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

照明配線・配管図

S=1:250



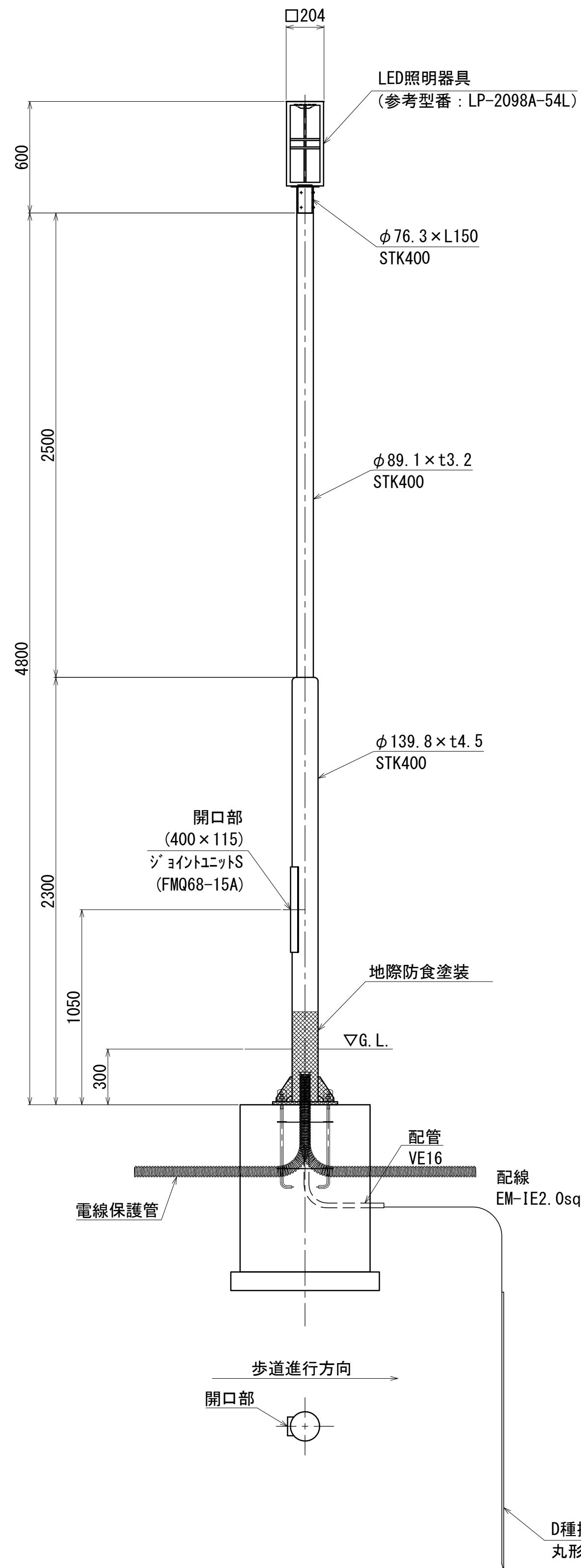
照明引込み管路 (FEP φ30) L=0.8m (歩道部) 管内配管 (EM-CE8.0sq-2C) L=14.5m 照明引込み管路 (FEP φ30) L=14.5m (乗入部) 管内配管 (EM-CE8.0sq-2C) L=39.6m (歩道部) 照明引込み管路 (FEP φ30) L=9.8m (乗入部) 管内配管 (EM-CE8.0sq-2C) L=9.8m 照明引込み管路 (FEP φ30) L=47.6m (歩道部) 管内配管 (EM-CE8.0sq-2C) L=47.6m

工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	照明配線・配管図		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	20 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

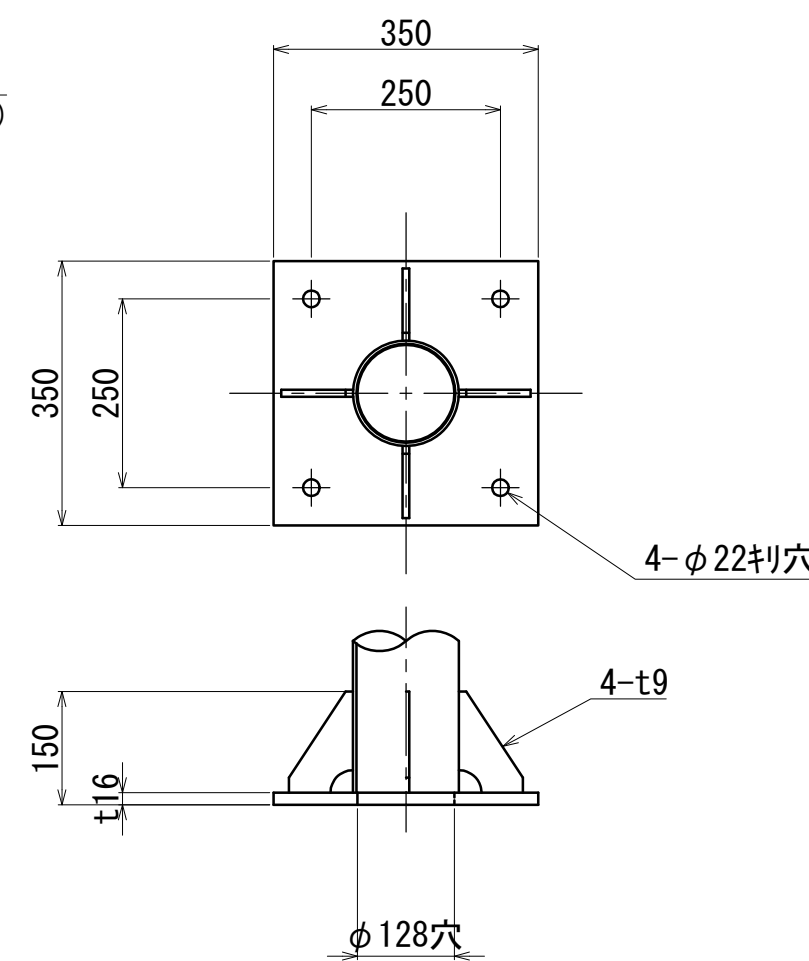
注. 高さの基準はTPである。

照明工構造図(1)

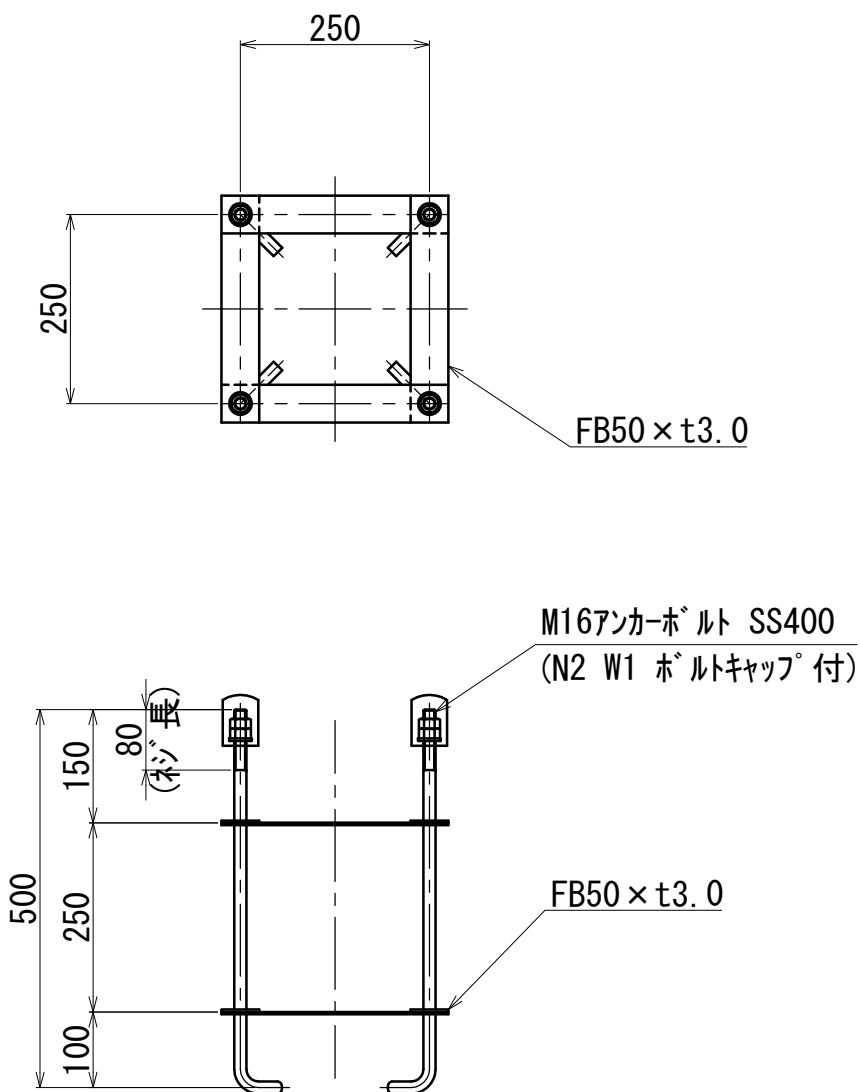
歩道照明柱 S=1:20
(タイ°1)



へ”-入部詳細図 S=1:10



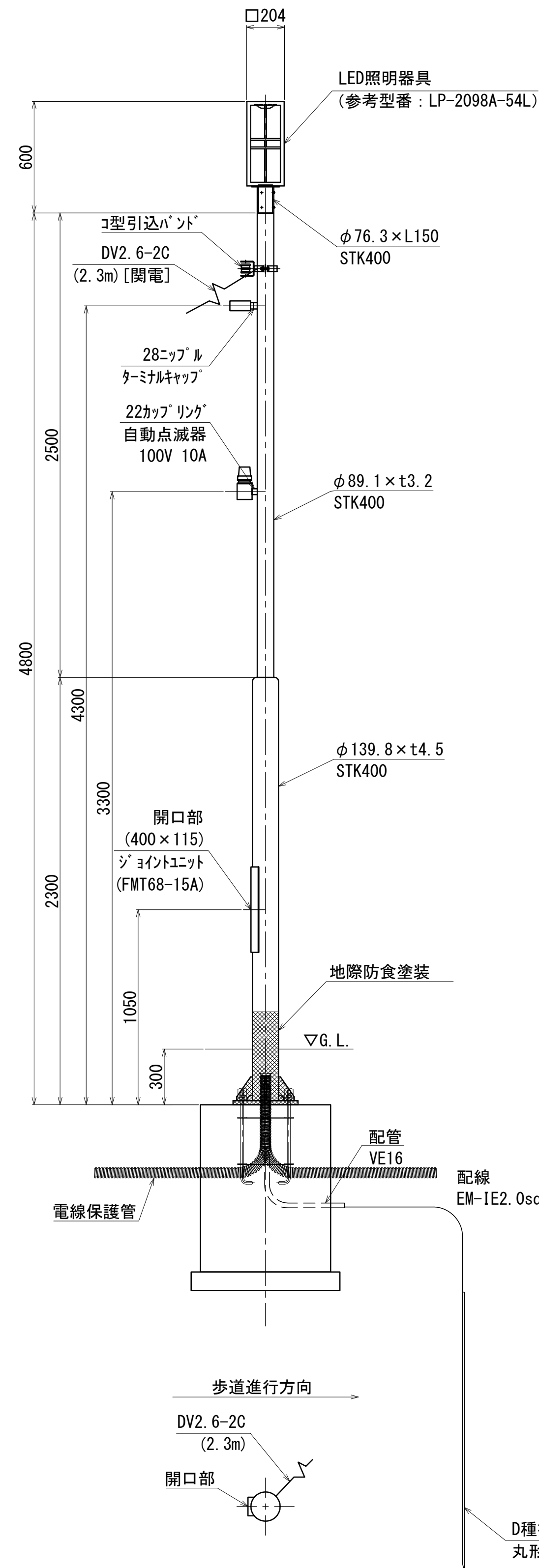
アンカーボルト詳細図 S=1:10



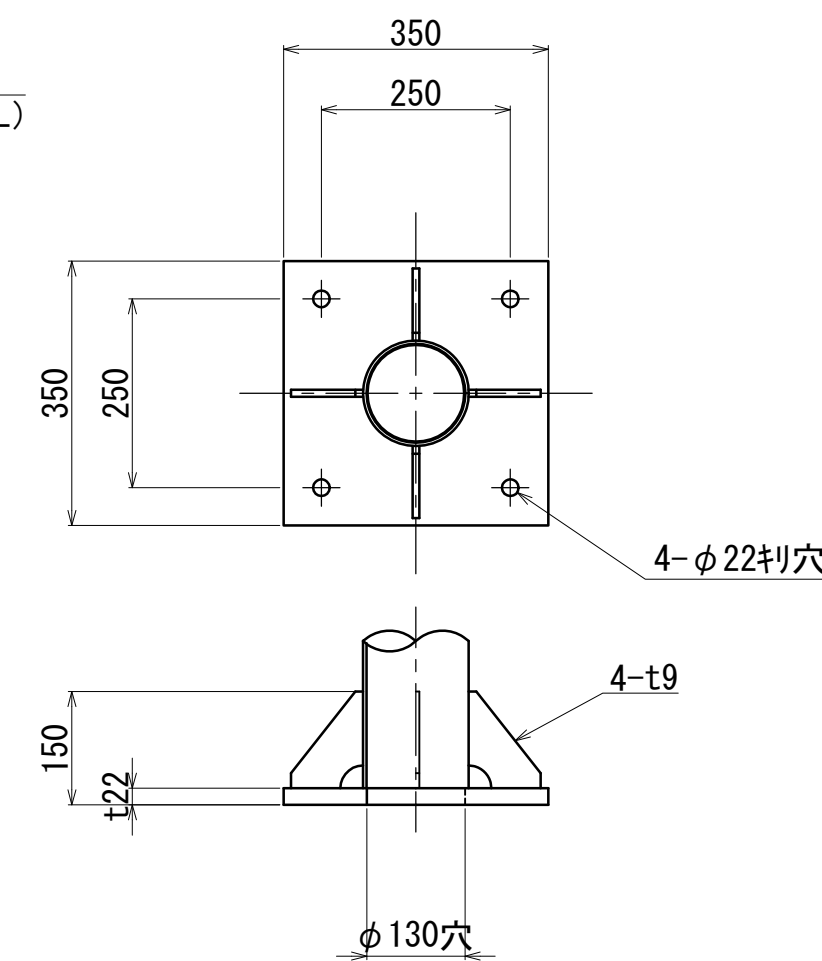
仕上：ネジ部溶融亜鉛メッキ

※塗装仕上げについて
 ボール部： 溶融亜鉛メッキ後ウレタン樹脂塗装仕上げ、および地際防食塗装
 器具部： アクリル焼付塗装
 ※仕上げ色は、黒系を基本とするが、監督職員の承諾を得ること。
 ※照明器具の光色は、「電球色」とする。
 ※ボール開口部位置は、歩道進行方向と逆側になるようにボールの製作を行うこと。

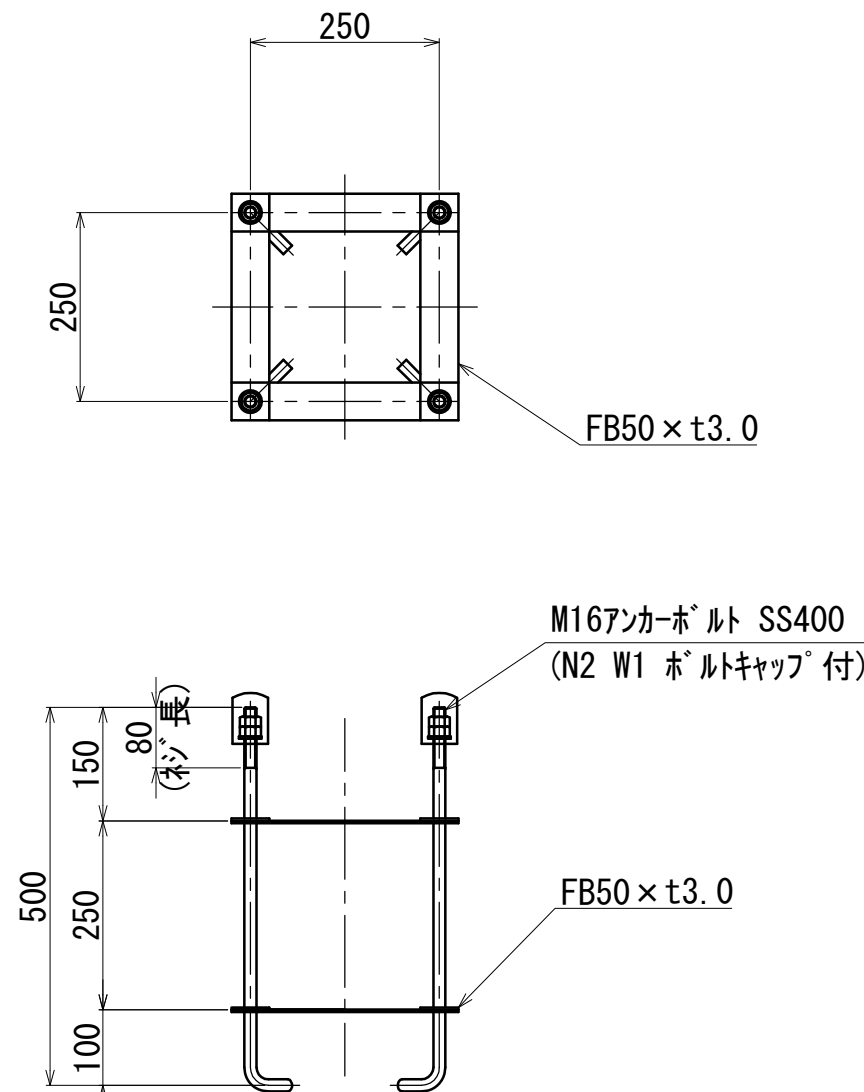
歩道照明柱 S=1:20
(タイ°2)



^'-入部詳細図 S=1:10



アンカーボルト詳細図 S=1:10



仕上：ネジ部溶融亜鉛メッキ

※塗装仕上について

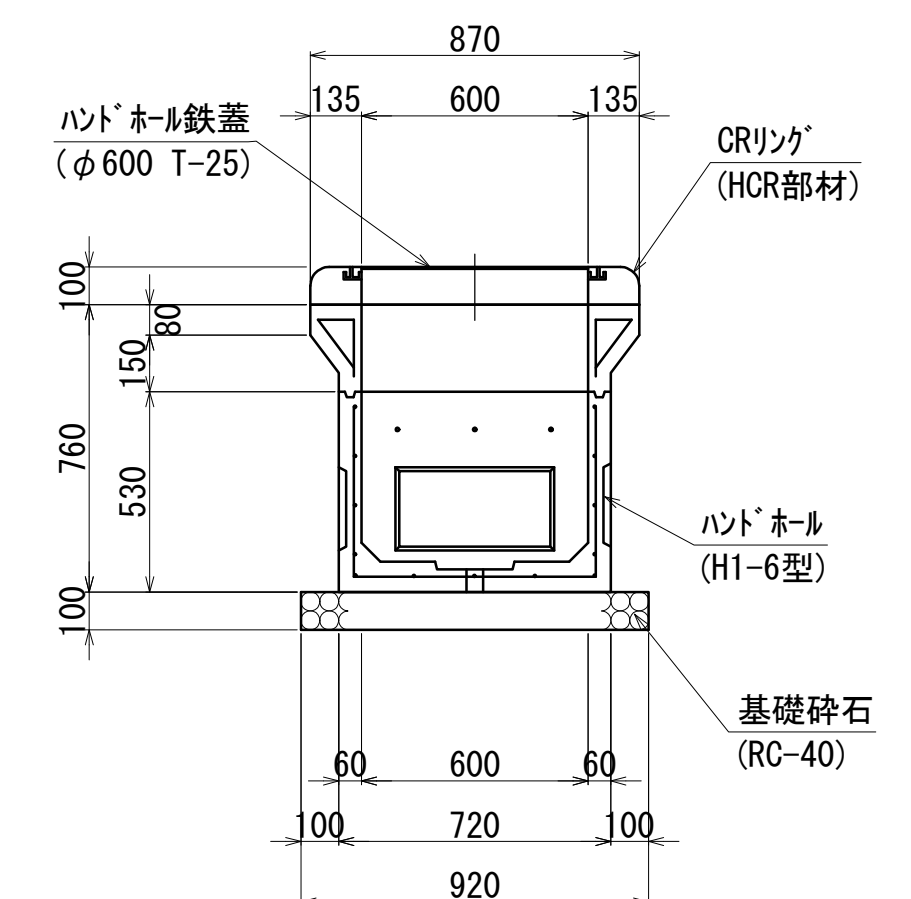
ボール部： 溶融亜鉛メッキ後ウレタン樹脂塗装仕上げ、および地際防食塗装
器具部： アクリル焼付塗装

※仕上げ色は、黒系を基本とするが、監督職員の承諾を得ること。

※照明器具の光色は、「電球色」とする。

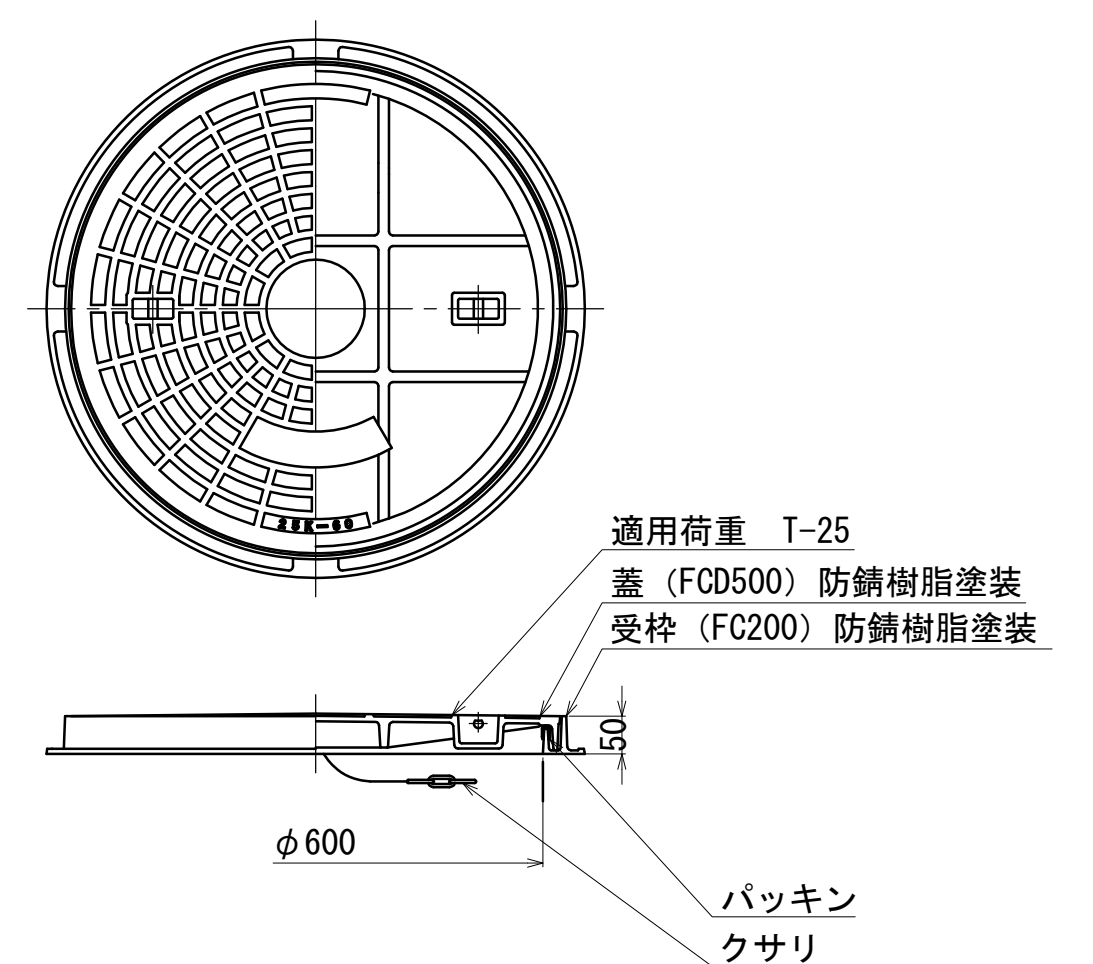
※ボール開口部位置は、歩道進行方向と逆側になるようにボールの製作を行うこと。

ハント^o ホール S=1:20



※FEP管接続部は、コア削孔にて、穴をあけること。
 ※FEP管接続部には、ペルマウスを取付ること。
 ※路面に対して蓋の高さ調整を行う場合は、
 CRリング専用の調整リングもしくは、無収縮モルタルを使用すること。

ハント`ホール鉄蓋 S=1:40



※鉄蓋は、市章マーク、文字入りとする。
記載内容（マーク、文字）については、監督職員の承諾を得ること。

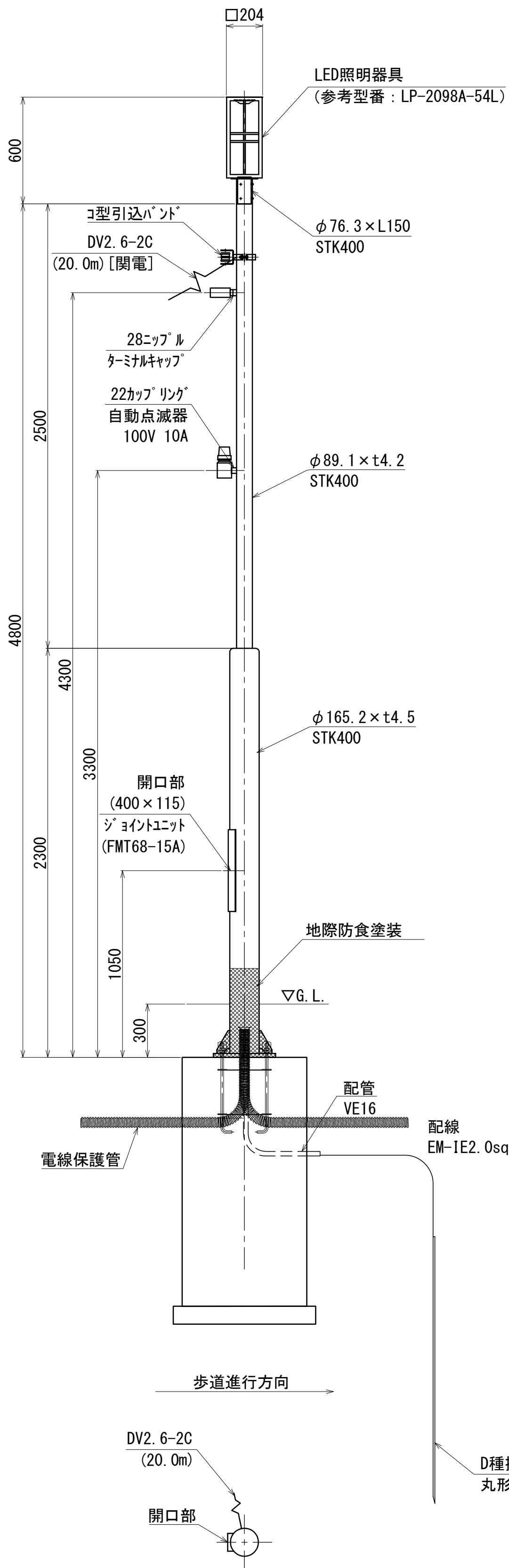
※蓋のパッキンゴムは、現場にて必ず接着剤等で固定すること。

※鉄蓋取っ手部には、専用のゴムキャップを取り付けること。

工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	照明工構造図(1)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

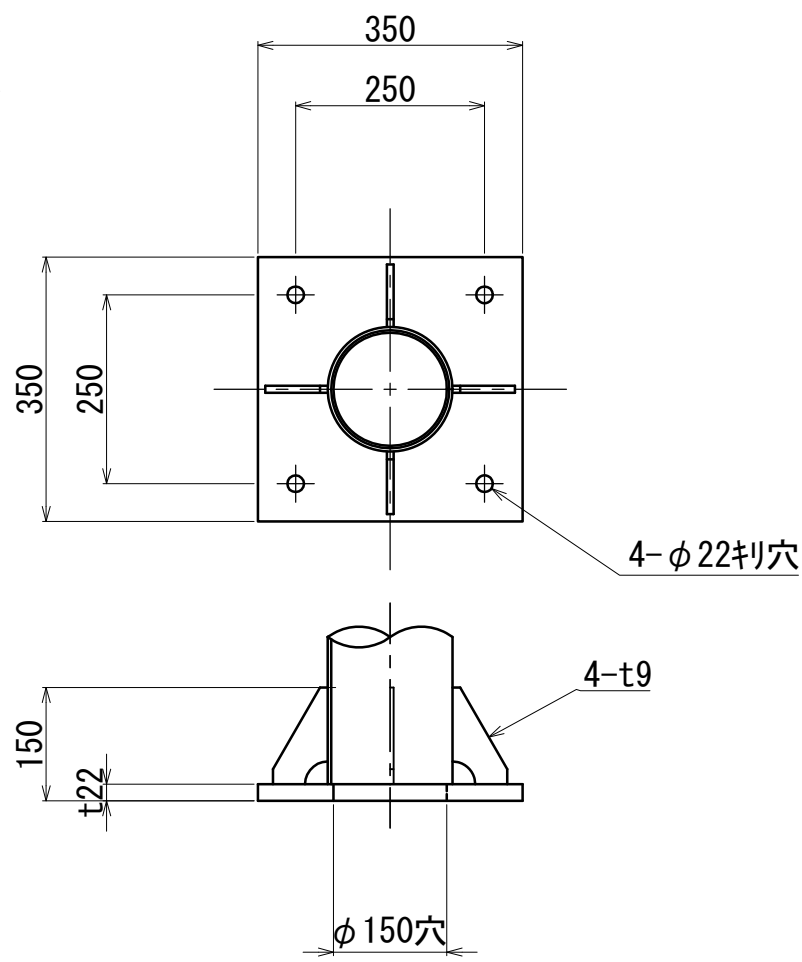
照明工構造図(2)

歩道照明柱 S=1:20
(1/3)

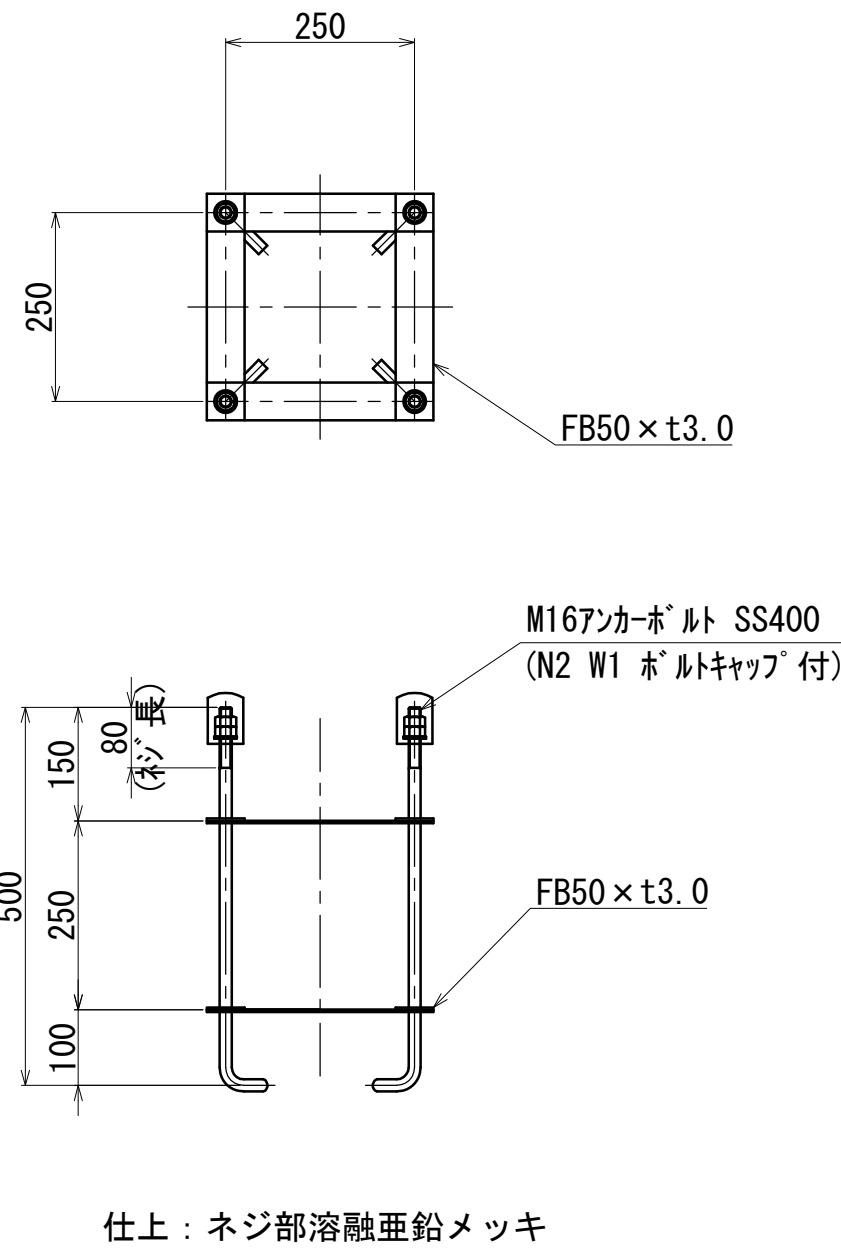


※塗装仕上がりについて
ポール部 : 溶融亜鉛メッキ後ウレタン樹脂塗装仕上げ、および地際防食塗装
器具部 : アクリル焼付塗装
※仕上げ色は、黒系を基本とするが、監督職員の承諾を得ること。
※照明器具の光色は、「電球色」とする。
※ポール開口部位置は、歩道進行方向と逆側になるようにポールの製作を行うこと。

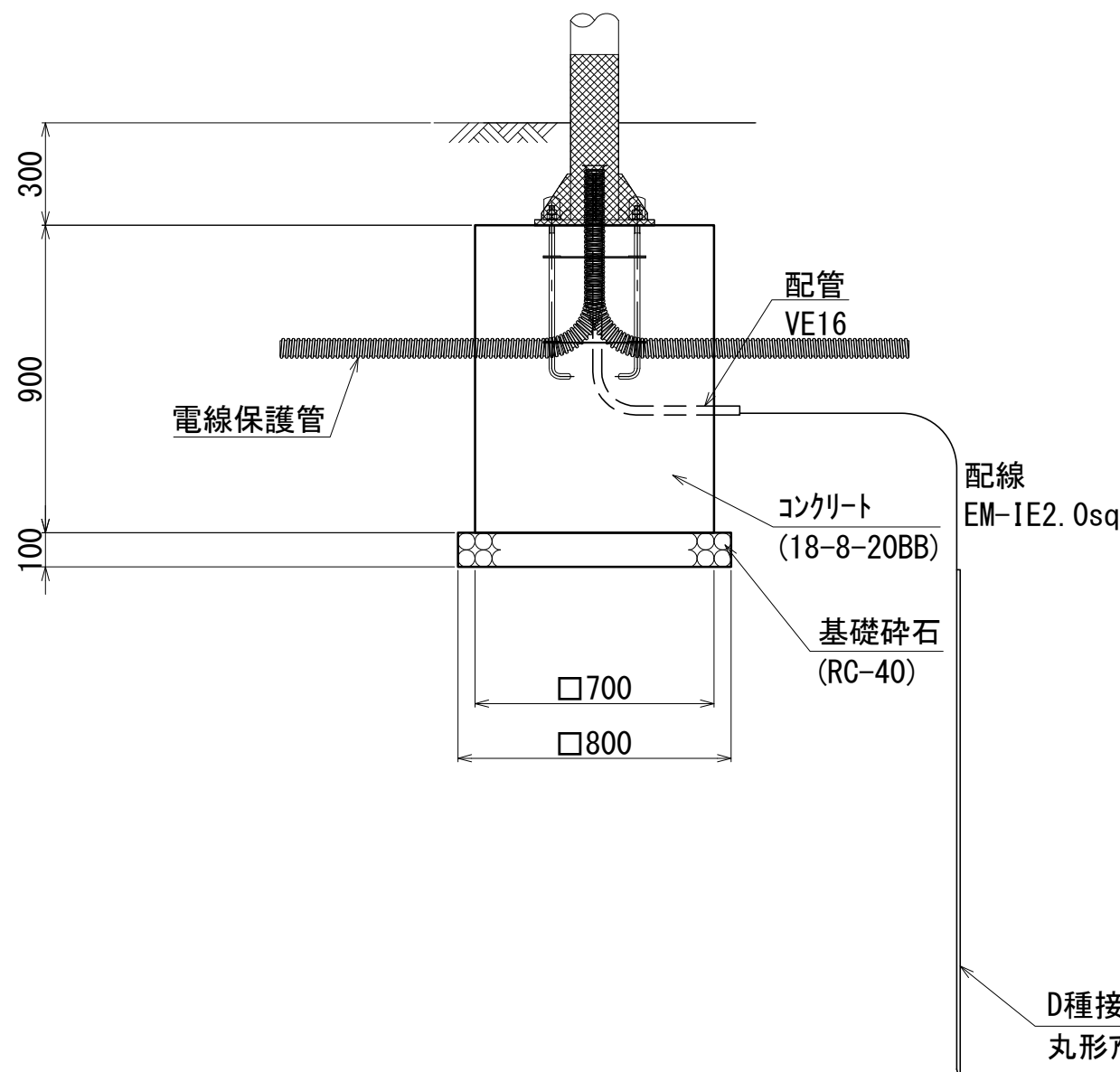
ベース部詳細図 S=1:10



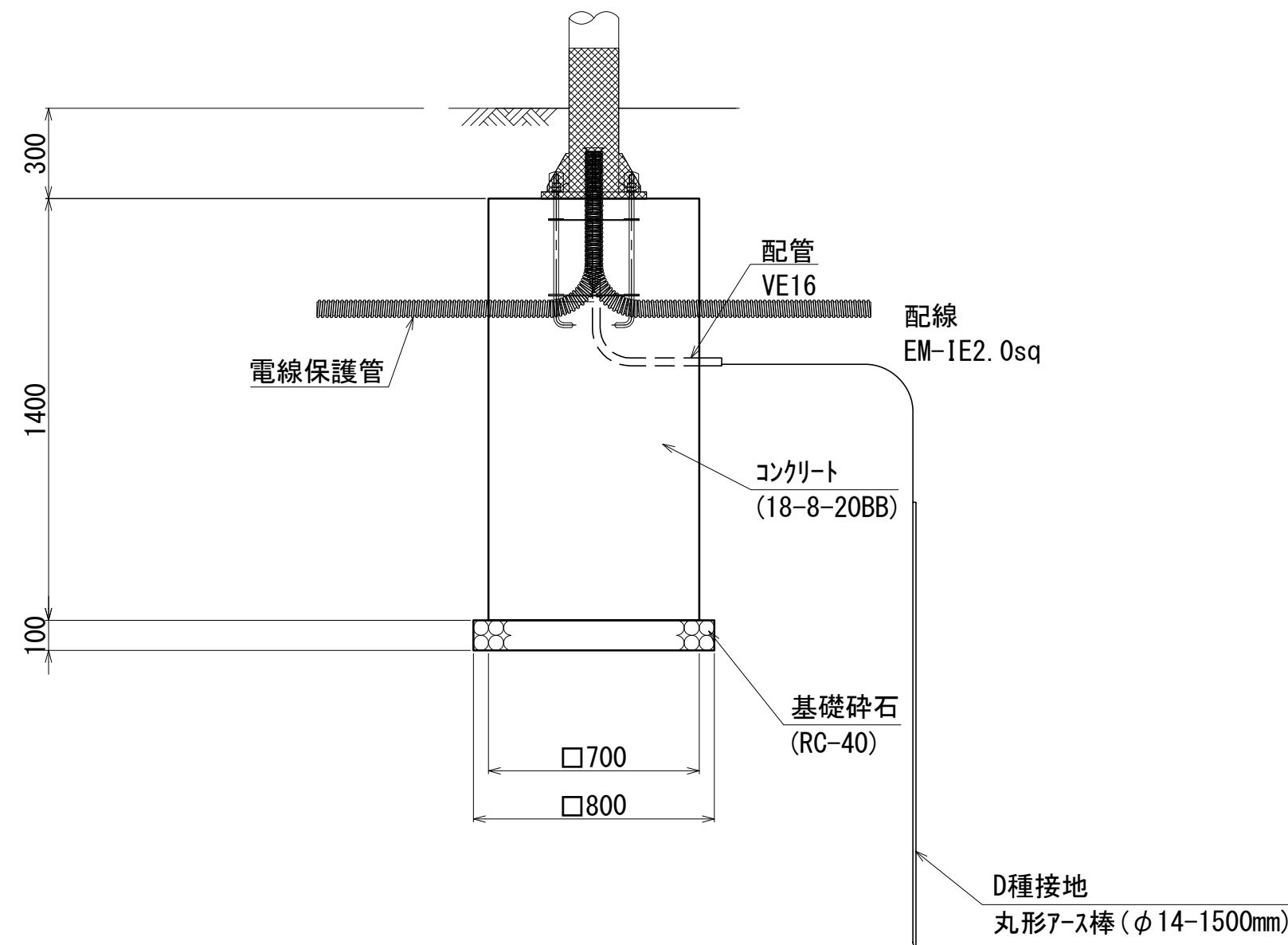
アンカーボルト詳細図 S=1:10



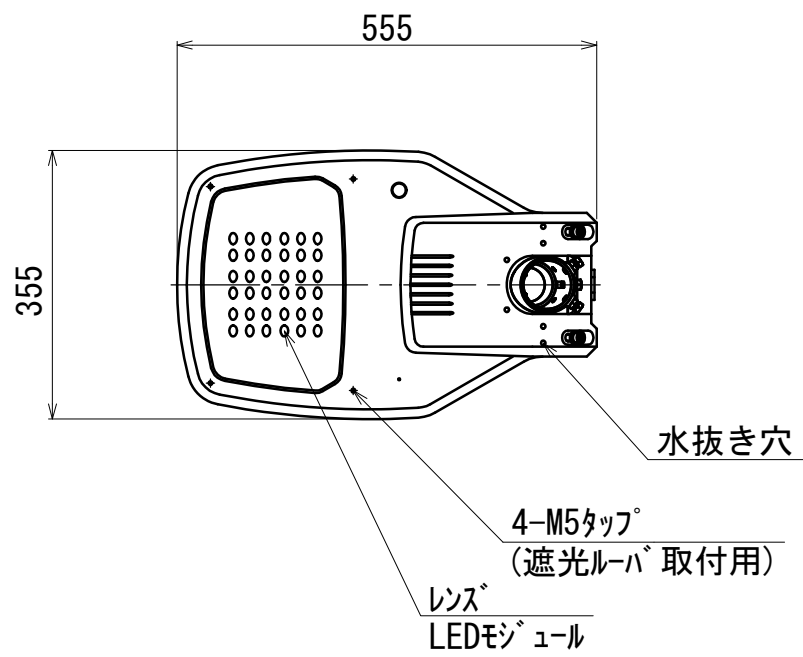
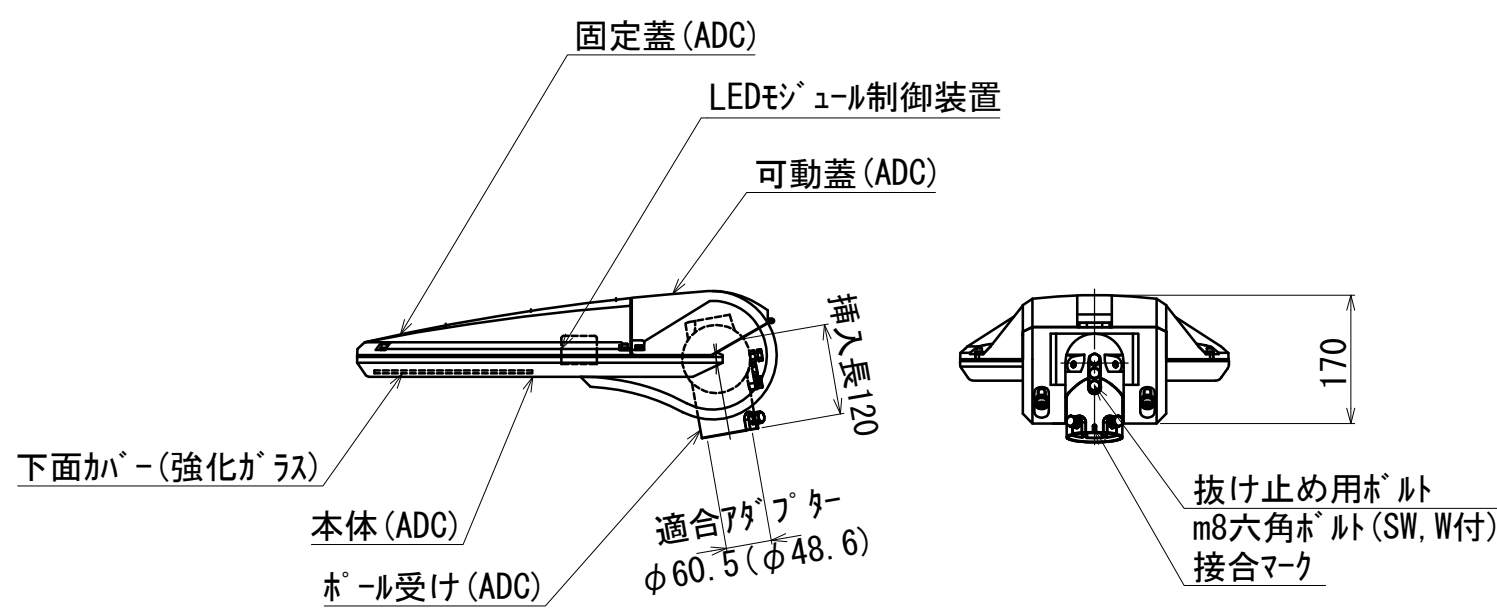
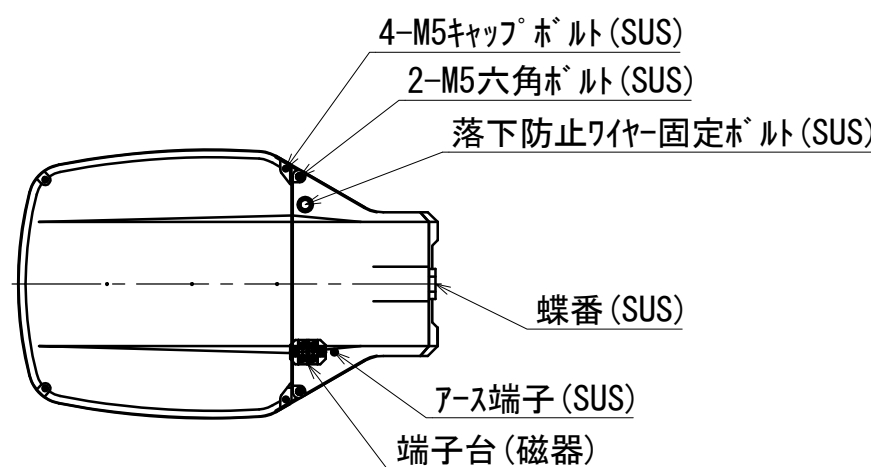
歩道照明基礎A型 S=1:20
(700×700×900)



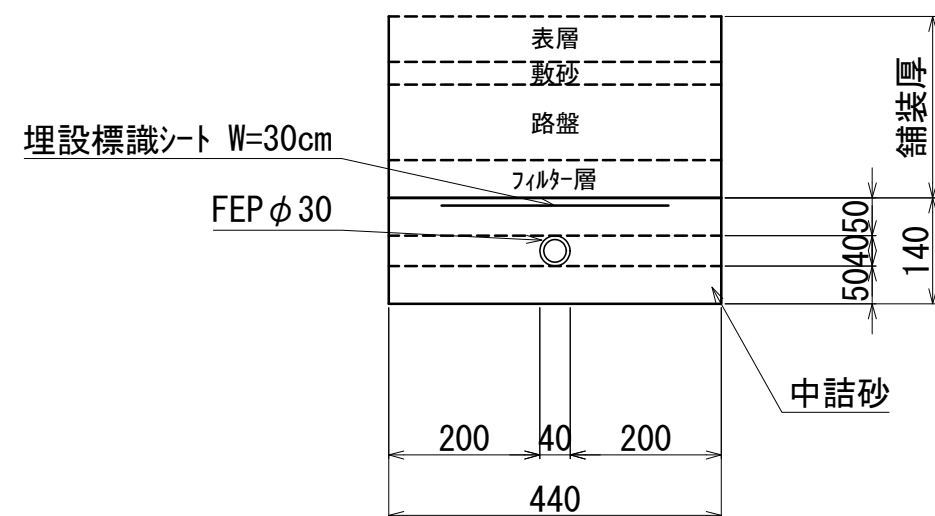
歩道照明基礎B型 S=1:20
(700×700×1400)



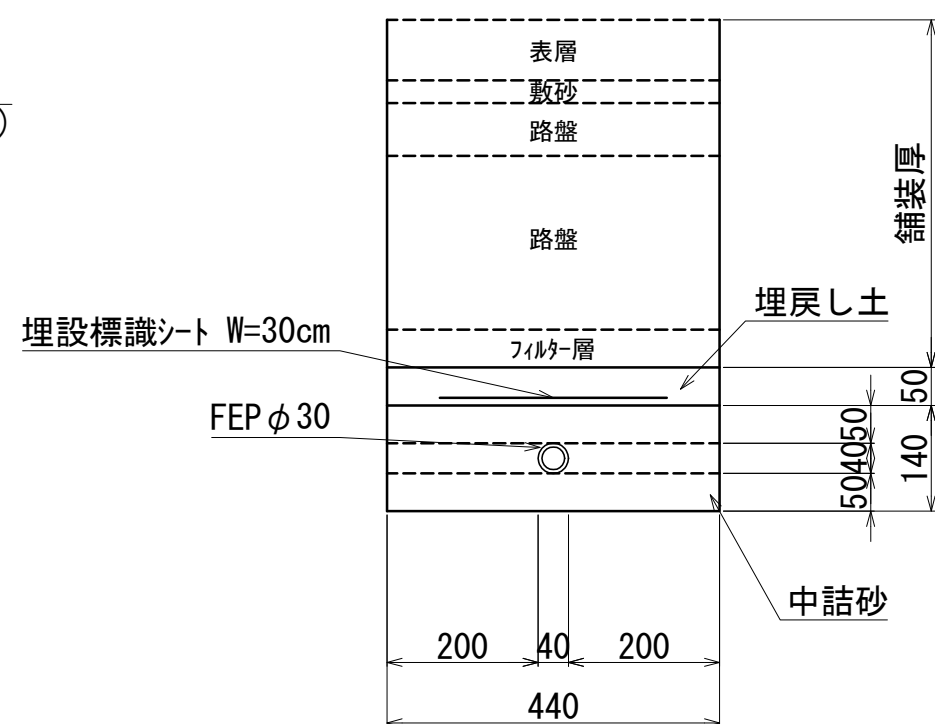
車道照明灯具取替 S=1:10



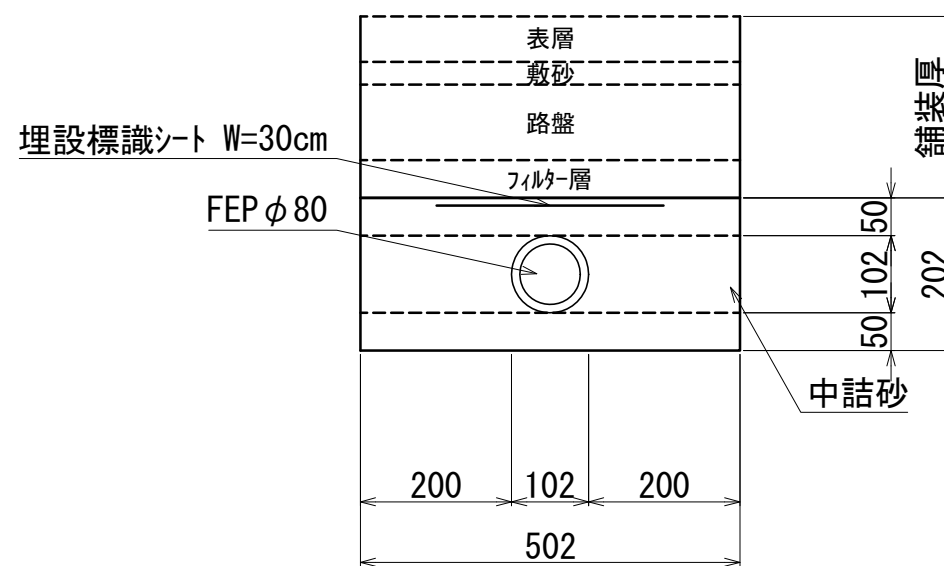
照明引込み管路 S=1:10
(歩道舗装)
φ30



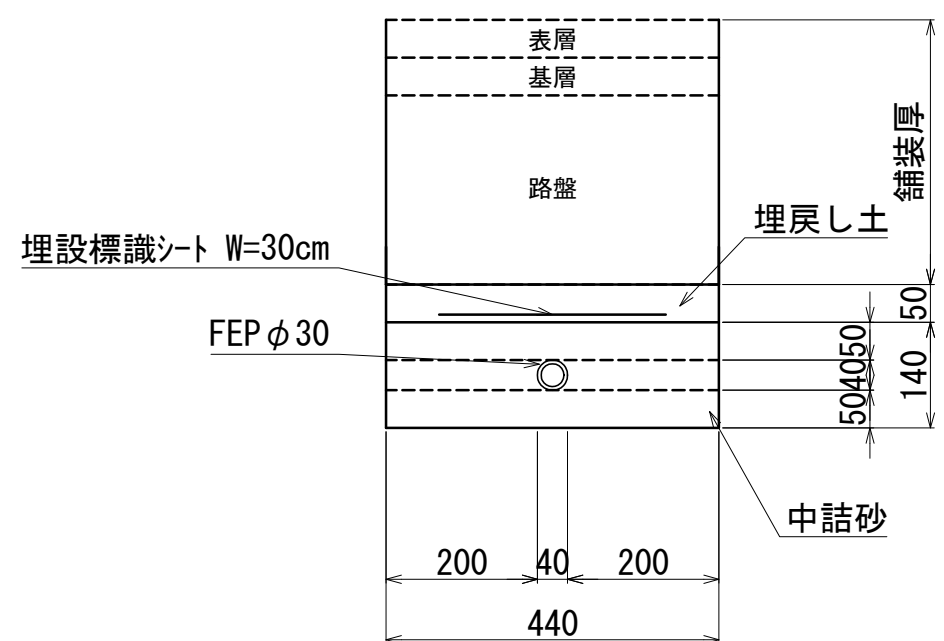
照明引込み管路 S=1:10
(乗入舗装-ブロック舗装)



照明引込み管路 S=1:10
(歩道舗装)
φ80



照明引込み管路 S=1:10
(乗入舗装-石畳風半たわみ性アスファルト舗装)

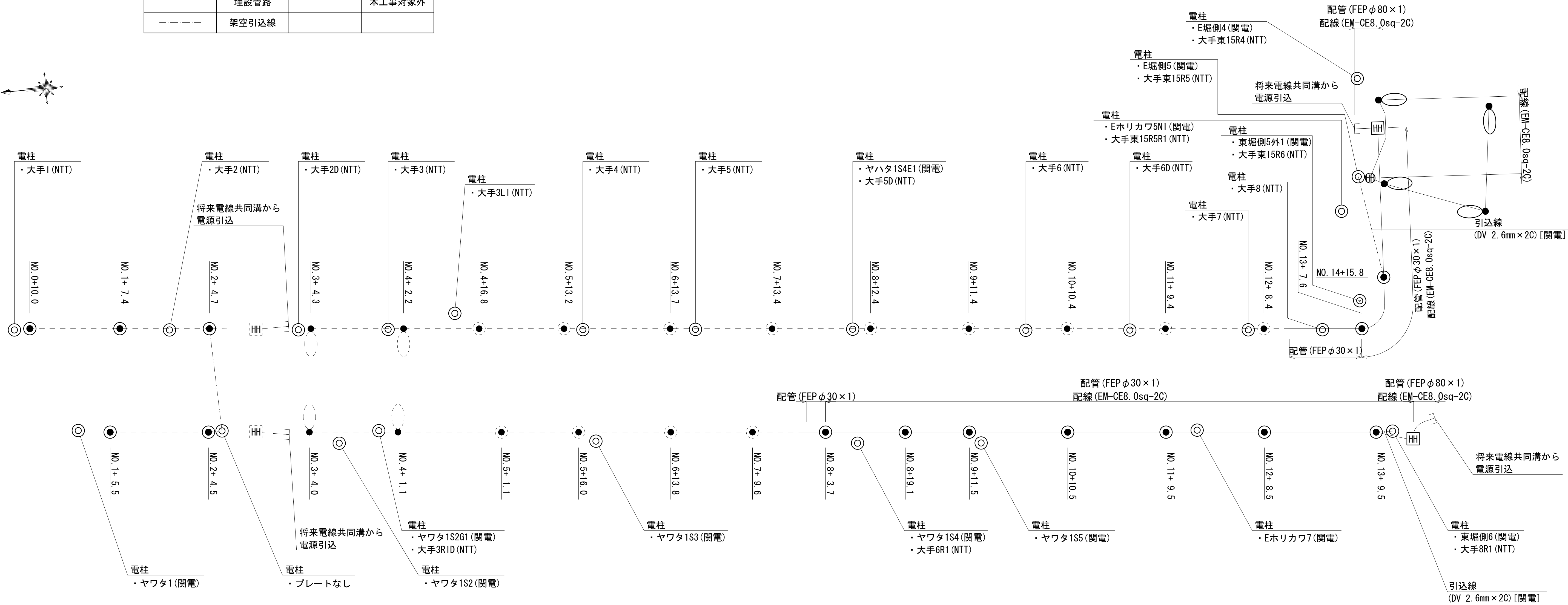


工事名	大手八幡線道路改築工事		
図面名	照明工構造図(2)		
路線名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	22 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

照明配管系統図

凡例

記 号	名 称	仕 様	備 考
●○	道路照明柱	灯具:LED	灯具のみ取替
●○	道路照明柱	灯具:LED	本工事対象外
●●	歩道照明柱	灯具:LED	
●●	歩道照明柱	灯具:LED	本工事対象外
HH	ハンド・ホール		
HH	ハンド・ホール		本工事対象外
HH	ハンド・ホール		
◎	電柱		
——	埋設管路		
----	埋設管路		本工事対象外
- - - -	架空引込線		

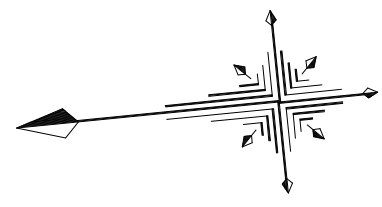


工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	照明配管系統図		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	—	図面番号	23 / 34
事業者名	高槻市 都市創造部 道路課		

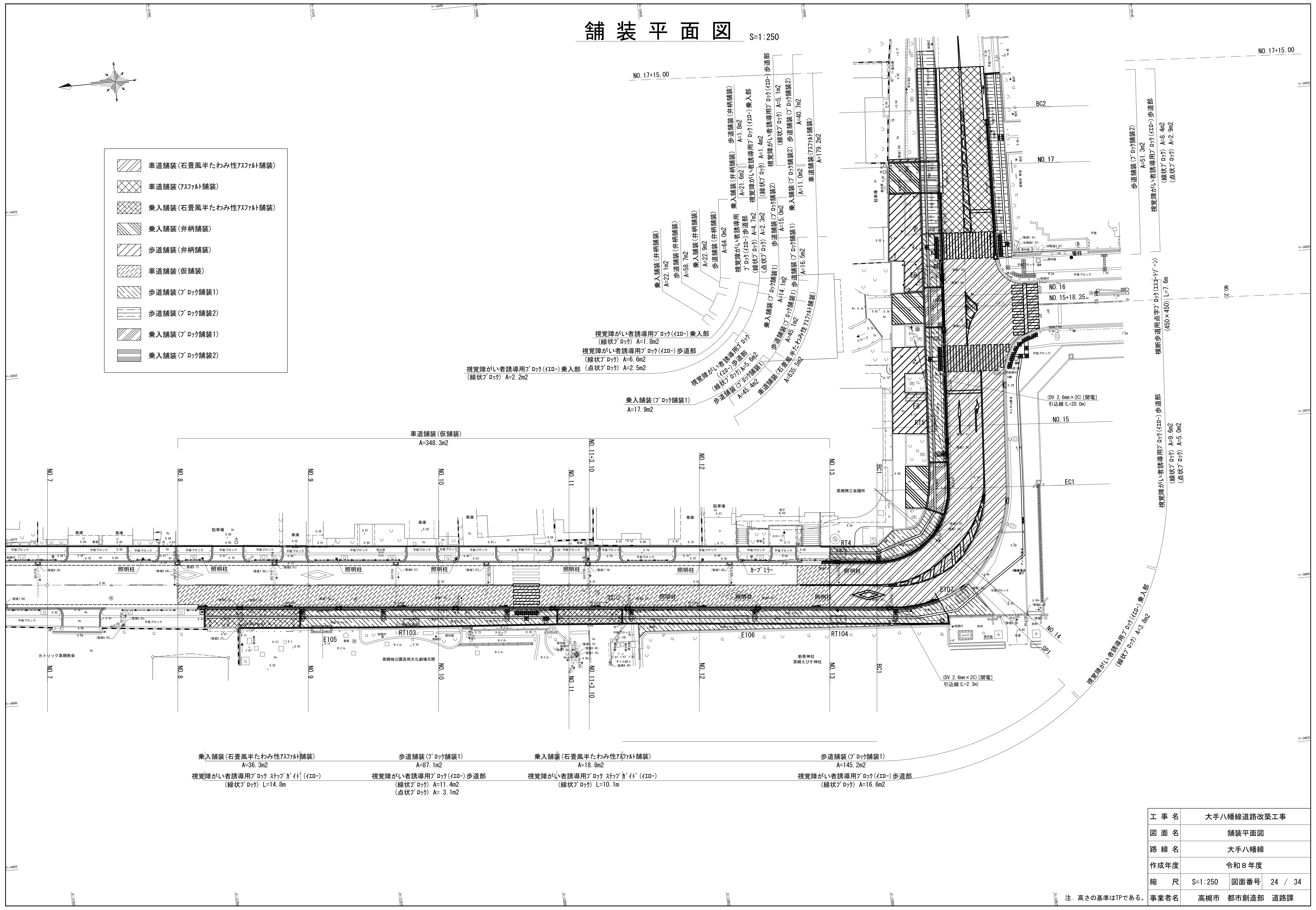
舗装平面図

S=1:250

NO. 17+15.00



- 車道舗装 (石畳風半たわみ性ｱｽﾌﾙﾄ舗装)
- 車道舗装 (ｱｽﾌﾙﾄ舗装)
- 乗入舗装 (石畳風半たわみ性ｱｽﾌﾙﾄ舗装)
- 乗入舗装 (弁柄舗装)
- 歩道舗装 (弁柄舗装)
- 車道舗装 (仮舗装)
- 歩道舗装 (ﾌﾞﾛｯｸ舗装1)
- 歩道舗装 (ﾌﾞﾛｯｸ舗装2)
- 乗入舗装 (ﾌﾞﾛｯｸ舗装1)
- 乗入舗装 (ﾌﾞﾛｯｸ舗装2)



乗入舗装 (石畳風半たわみ性ｱｽﾌﾙﾄ舗装) A=36.3m2
視覚障がい者誘導用ﾌﾞﾛｯｸｽﾃｯﾌﾟｶﾞｲﾄ (ｲﾃﾞ-) (線状ﾌﾞﾛｯｸ) L=14.8m

歩道舗装 (ﾌﾞﾛｯｸ舗装1) A=87.1m2
視覚障がい者誘導用ﾌﾞﾛｯｸｽﾃｯﾌﾟｶﾞｲﾄ (ｲﾃﾞ-) 歩道部 (線状ﾌﾞﾛｯｸ) A=11.4m2 (点状ﾌﾞﾛｯｸ) A= 3.1m2

乗入舗装 (石畳風半たわみ性ｱｽﾌﾙﾄ舗装) A=18.8m2
視覚障がい者誘導用ﾌﾞﾛｯｸｽﾃｯﾌﾟｶﾞｲﾄ (ｲﾃﾞ-) (線状ﾌﾞﾛｯｸ) L=10.1m

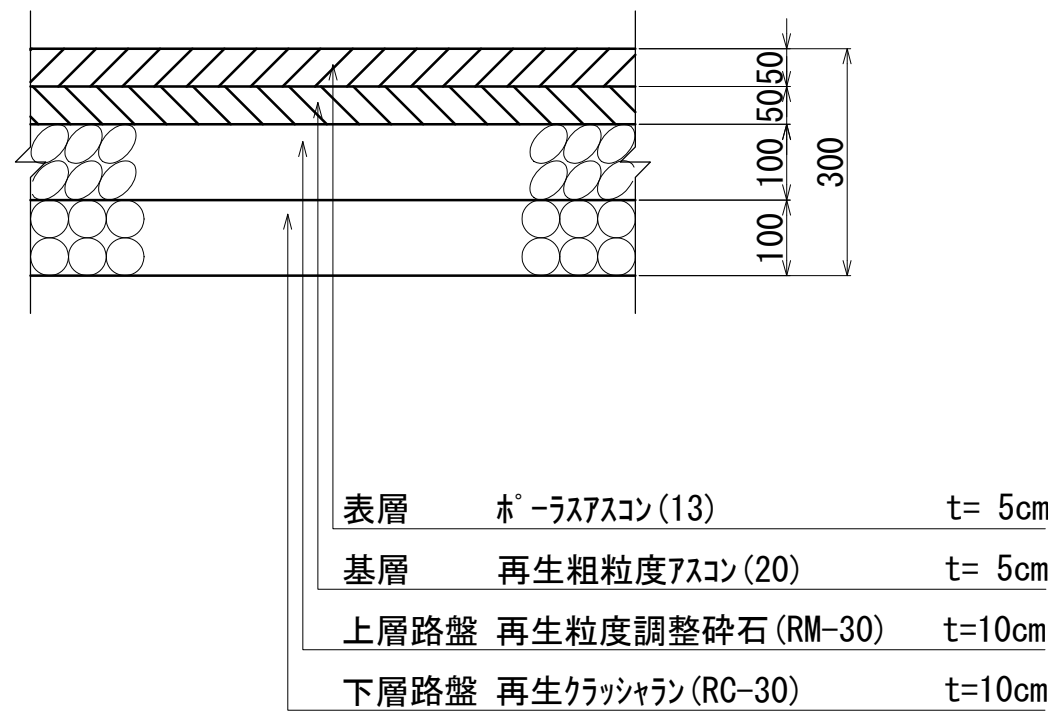
歩道舗装 (ﾌﾞﾛｯｸ舗装1) A=145.2m2
視覚障がい者誘導用ﾌﾞﾛｯｸｽﾃｯﾌﾟｶﾞｲﾄ (ｲﾃﾞ-) 歩道部 (線状ﾌﾞﾛｯｸ) A=16.6m2

工 事 名	大手八幡線道路改築工事			
図 面 名	舗装平面図			
路 線 名	大手八幡線			
作成年度	令和 8 年度			
縮 尺	S=1:250	図面番号	24	/ 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課	

注. 高さの基準はTPである。

舗装構成図(1) S=1:10

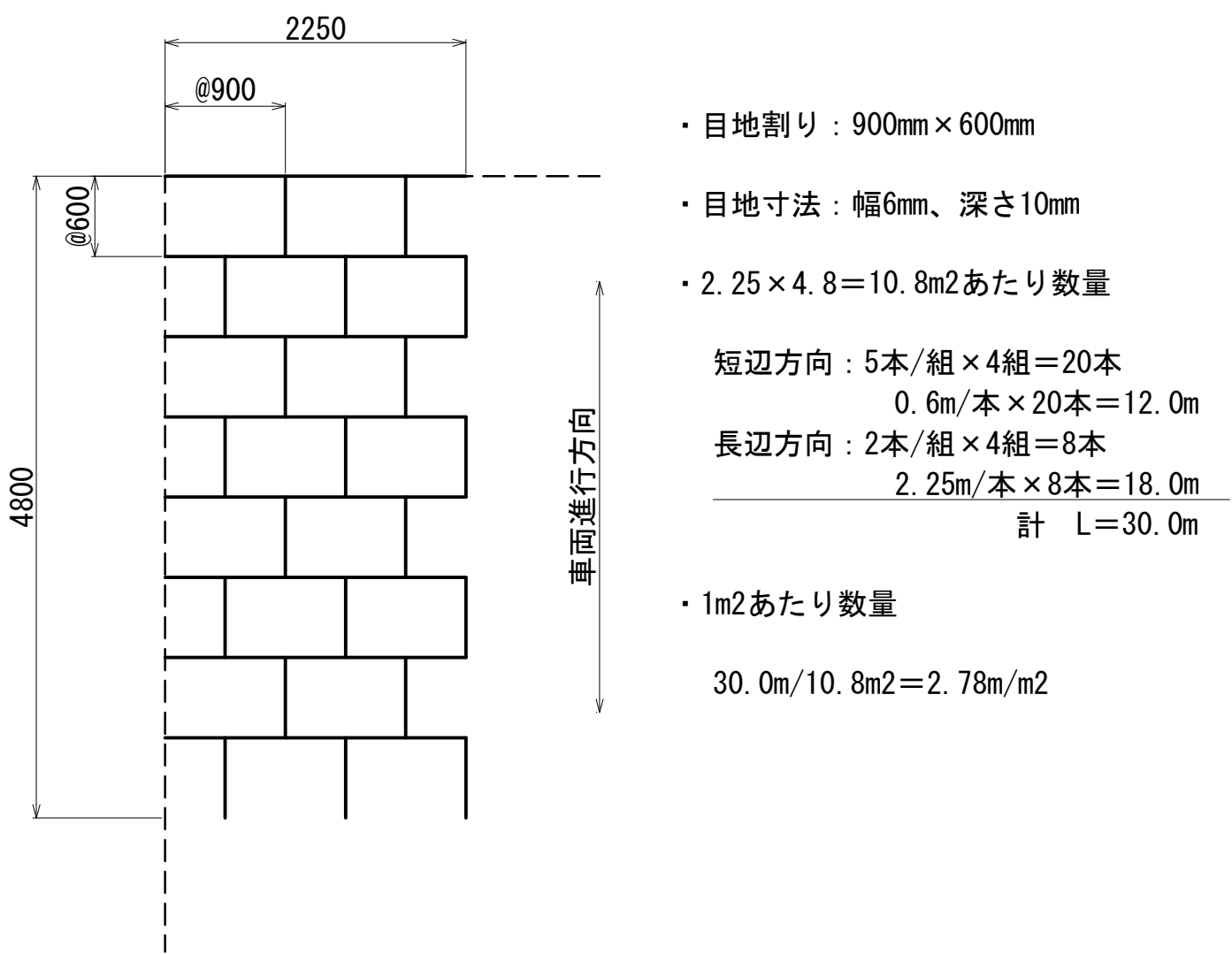
車道舗装 石畳風半たわみ性アスファルト舗装



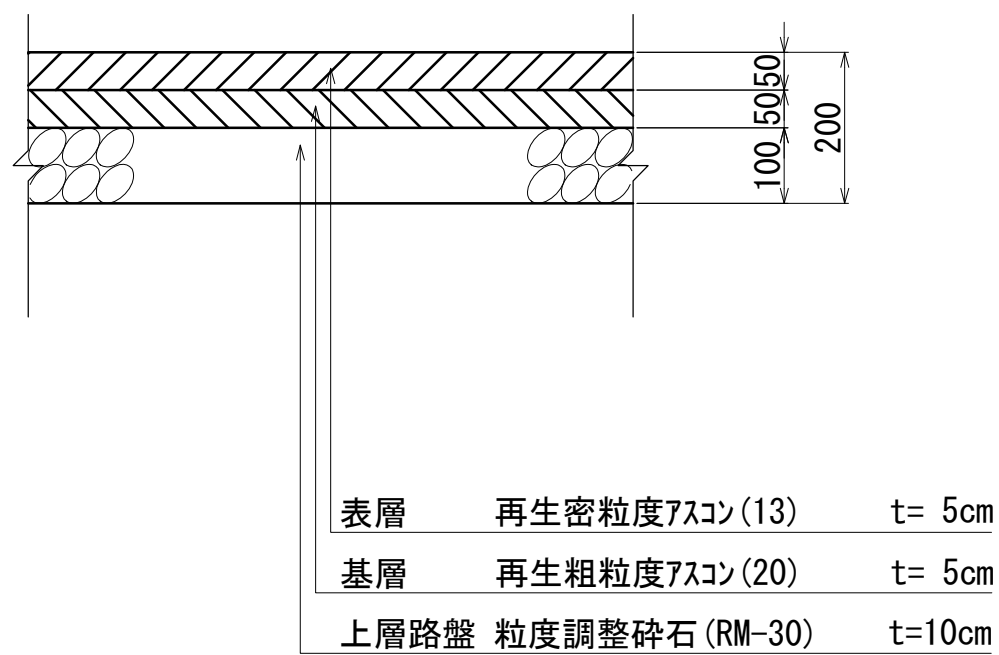
※石畳み風半たわみ性舗装施工フロー
舗装（表層まで）施工完了
→ 浸透用セメントミルク注入
→ ショットブラスト処理
→ デザインカラー（飾り）目地（乾式）施工

※セメントミルク色
車道部 : ライトグレー色(セメント色)

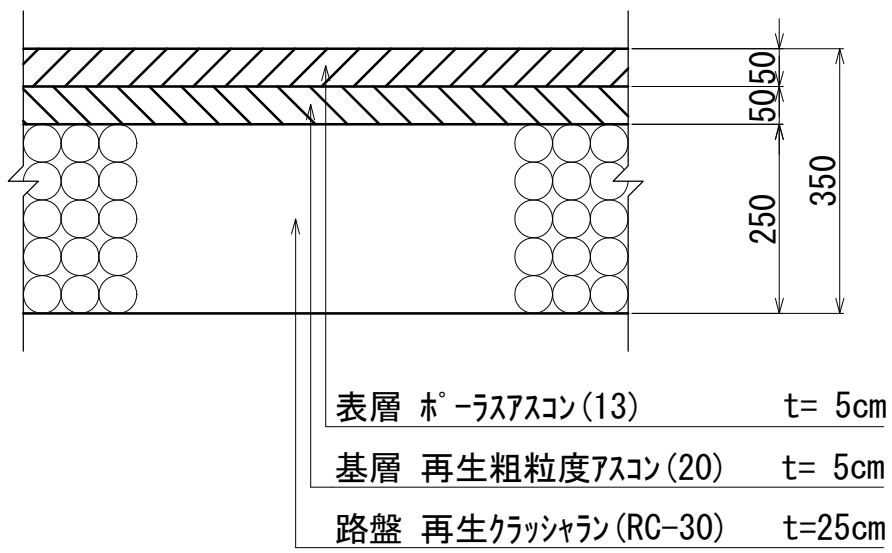
石畳風半たわみ性アスファルト舗装デザインカラー（飾り）目地 詳細図



車道舗装 アスファルト舗装



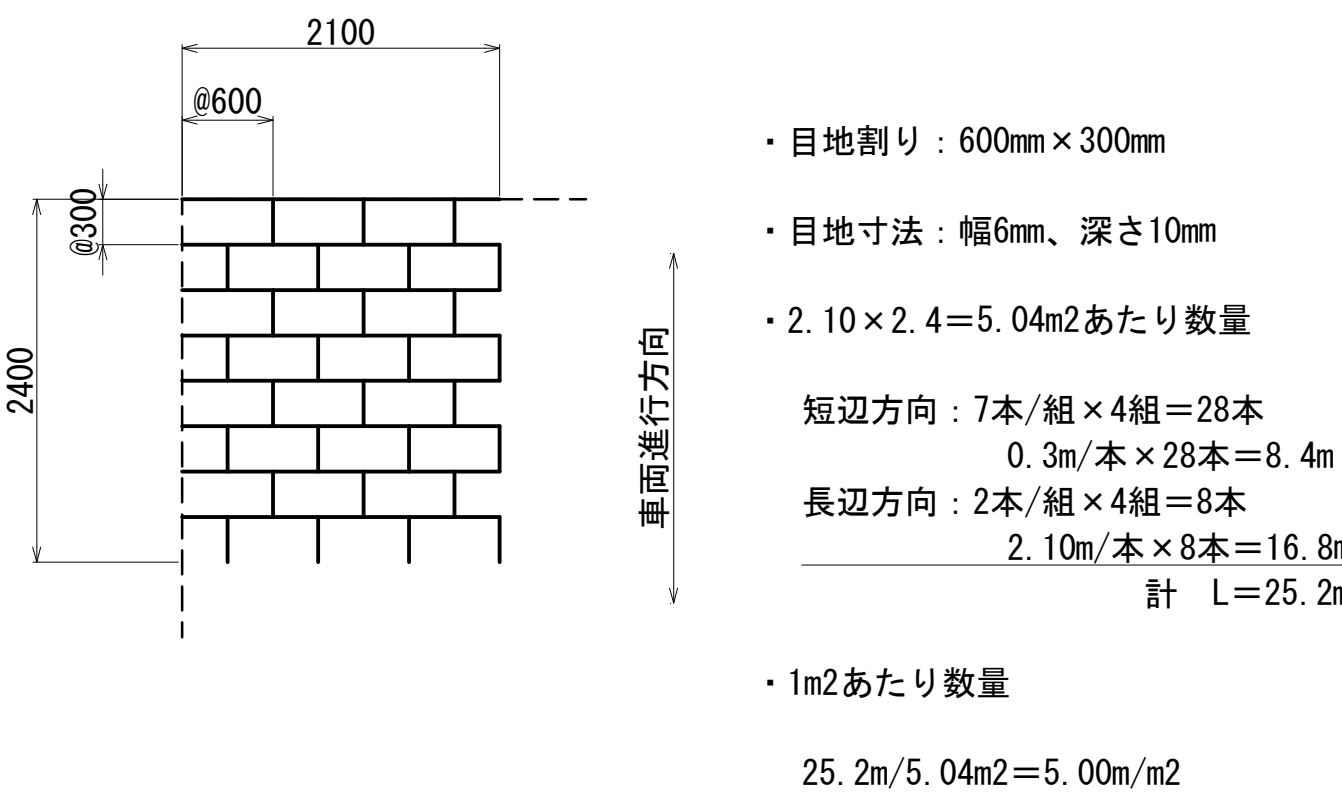
乗入舗装 石畳風半たわみ性アスファルト舗装



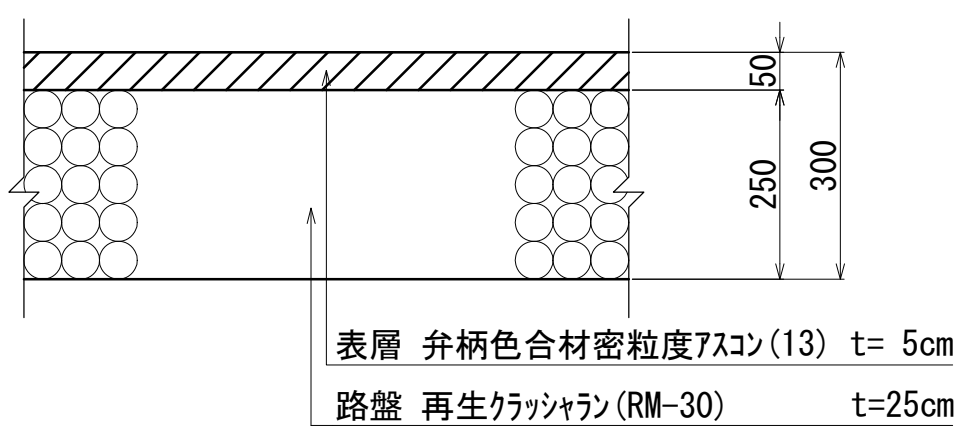
※石畳み風半たわみ性舗装施工フロー
舗装（表層まで）施工完了
→ 浸透用セメントミルク注入
→ ショットブラスト処理
→ デザインカラー（飾り）目地（乾式）施工
（乗入れ部のカッターの目地割は、600mm × 300mm）

※セメントミルク色
歩道乗入れ部 : ライトグレー色(セメント色)

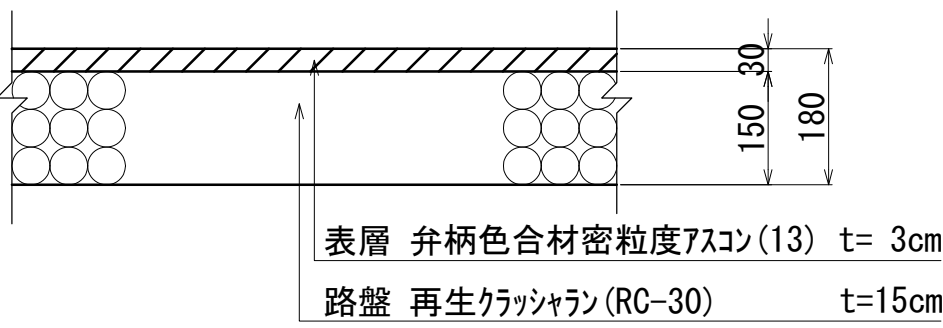
石畳風半たわみ性アスファルト舗装デザインカラー（飾り）目地 詳細図



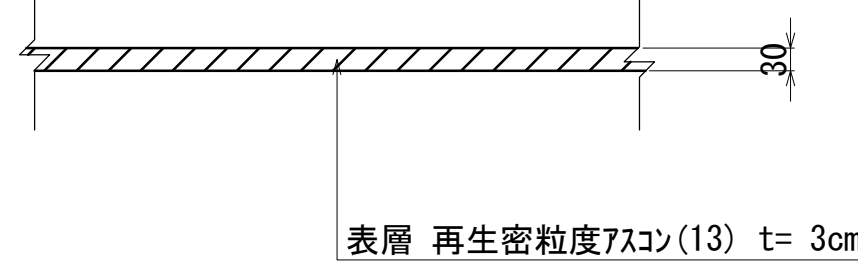
乗入舗装 アスファルト舗装(弁柄舗装)



歩道舗装 アスファルト舗装(弁柄舗装)



車道・歩道舗装(仮舗装) アスファルト舗装

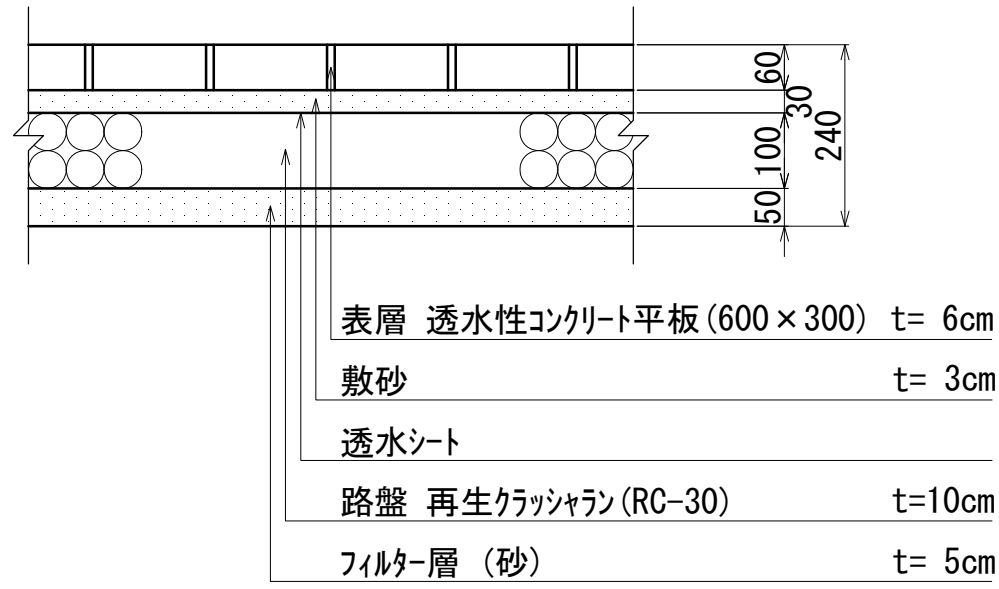


工事名	大手八幡線道路改築工事		
図面名	舗装構成図(1)		
路線名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮尺	S=1:10	図面番号	25 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

舗装構成図(2) S=1:10

歩道舗装

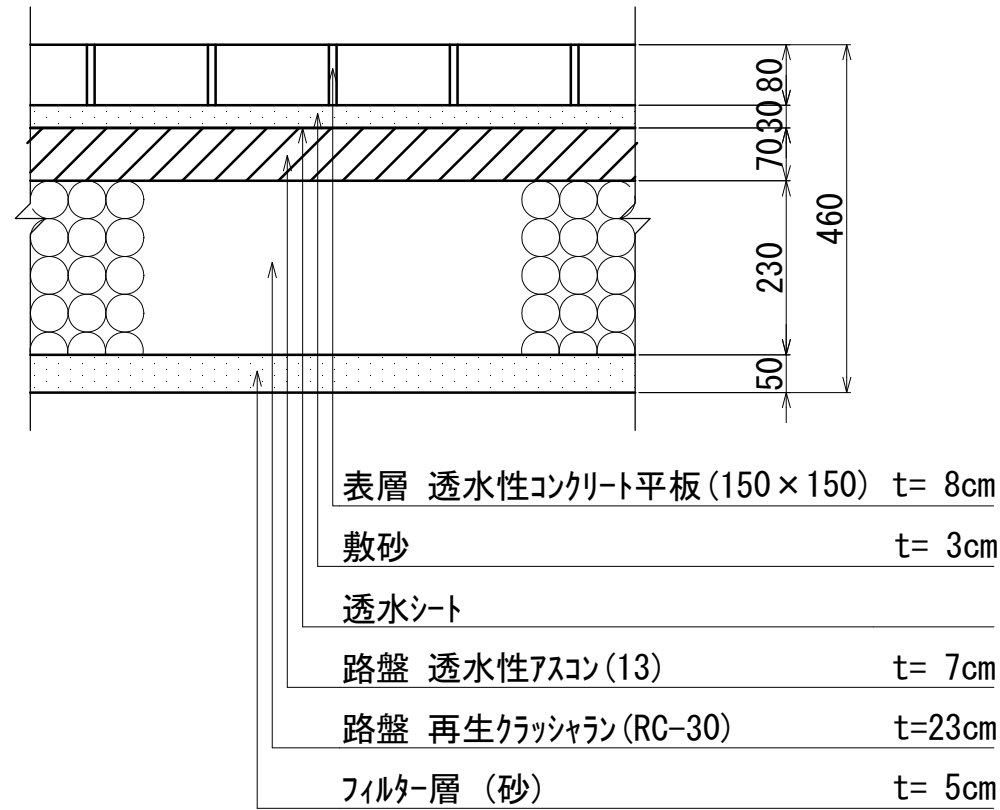
ブロック舗装1



※平板ブロックは、透水性、研磨仕上げとするが、色、デザイン、表面仕上げ、割付配置については、監督職員の承諾を得ること。

乗入舗装

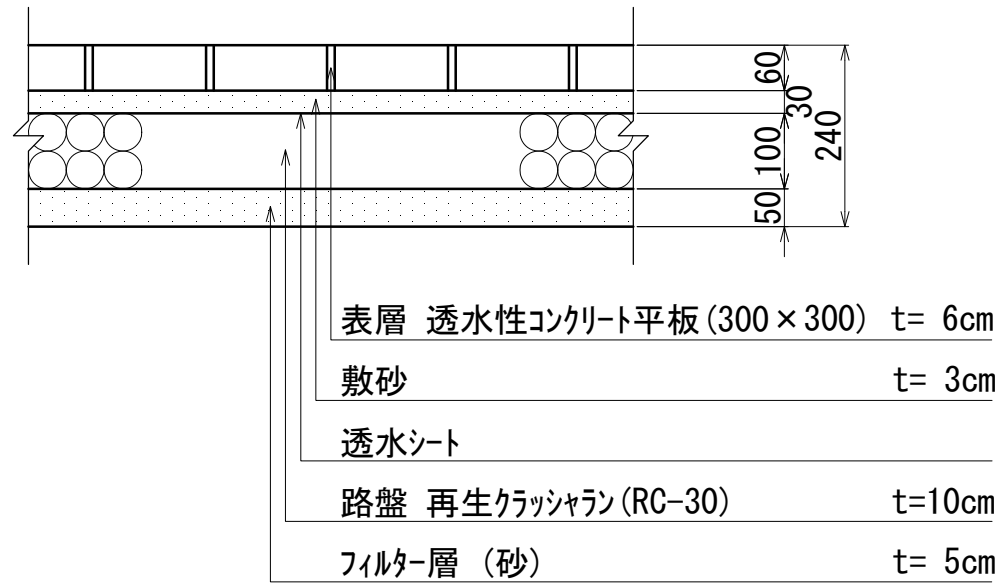
ブロック舗装1・2



※平板ブロックは、透水性、研磨仕上げとするが、色、デザイン、表面仕上げ、割付配置については、監督職員の承諾を得ること。

歩道舗装

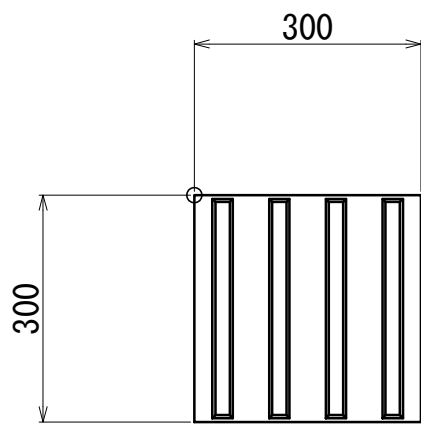
ブロック舗装2



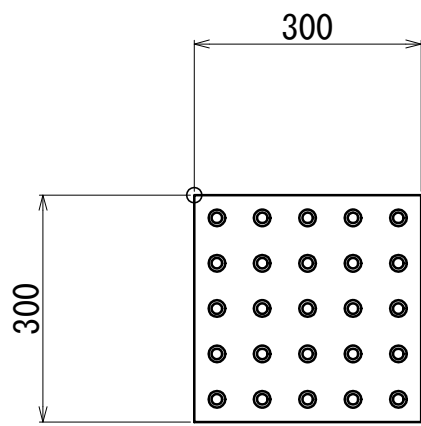
※平板ブロックは、透水性、研磨仕上げとするが、色、デザイン、表面仕上げ、割付配置については、監督職員の承諾を得ること。

視覚障がい者誘導用ブロック

線状ブロック



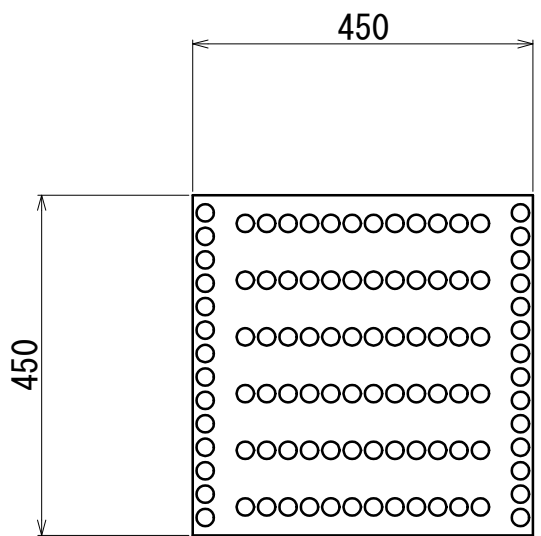
点状ブロック



※視覚障がい者誘導用ブロックは、歩道・乗入舗装の構成と同等である。
乗入舗装(石畳風半たわみ性アスファルト舗装)の視覚障がい者誘導用ブロックは、舗装上にステップガイドとする。
視覚障がい者誘導用ブロックの色は、イエローを基本とする。

横断歩道用点字ブロック

(エスコートゾーン)

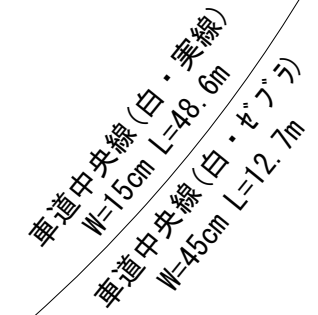


※横断歩道部は白色、石畳み風半たわみ性アスファルト舗装部は灰色とする。
舗装上への不織布貼付塗布式タイプとする。

※ブロック舗装全般について
端部等において、平板ブロックが極端に短くならないようにすること。

工事名	大手八幡線道路改築工事		
図面名	舗装構成図(2)		
路線名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮尺	S=1:10	図面番号	26 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

S=1 : 250

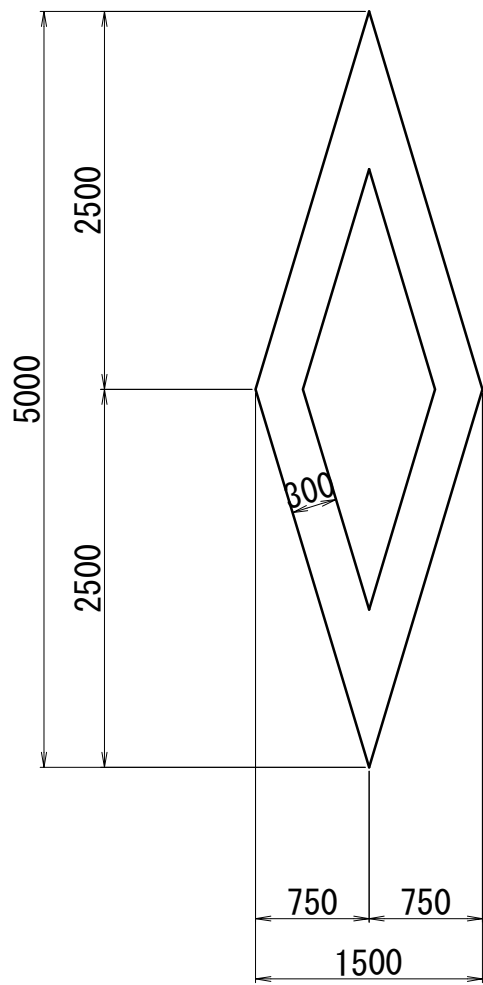


工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	区画線工平面図		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	27 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

区画線工構造図

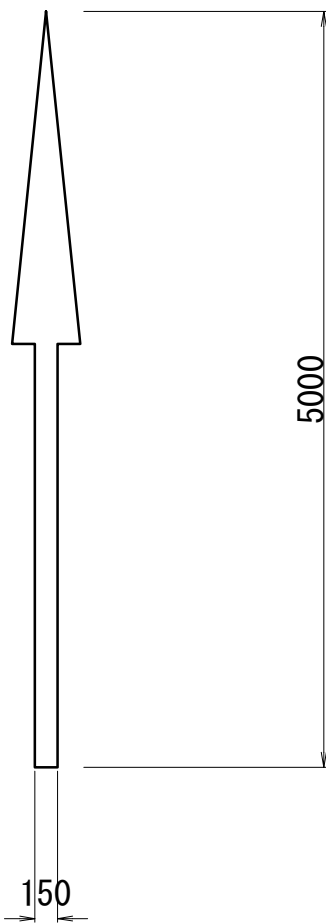
S=1:50

ダイヤモンドマーク



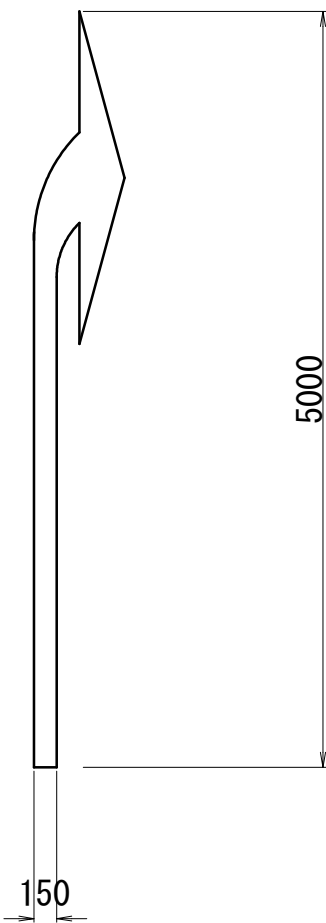
L15cm換算=16.51m

直進矢印



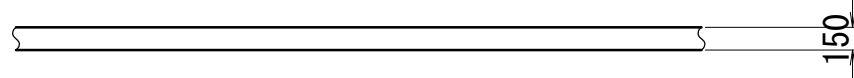
L15cm換算=6.25m

右折矢印

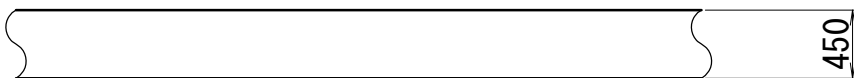


L15cm換算=6.66m

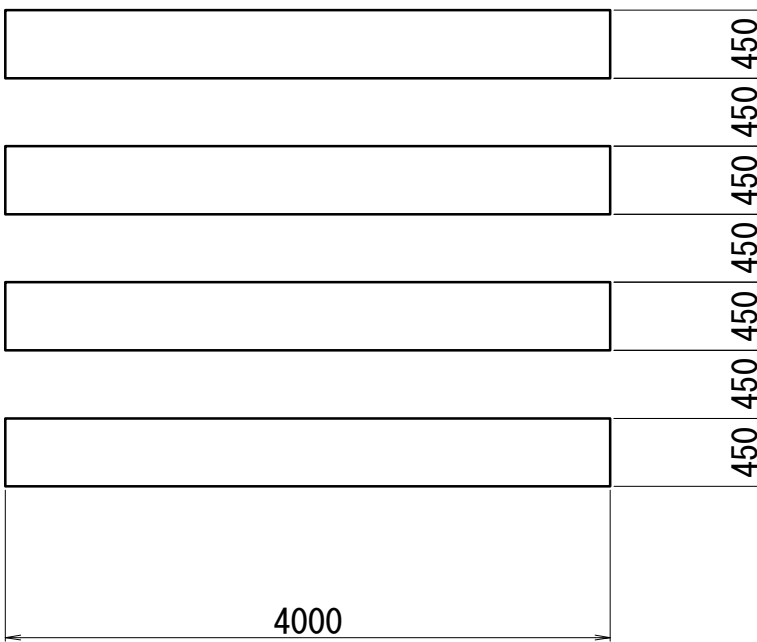
車道中央線



停止線

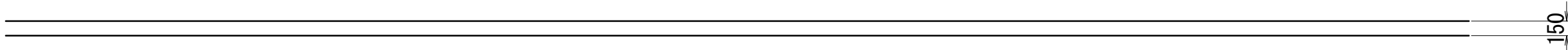


横断歩道

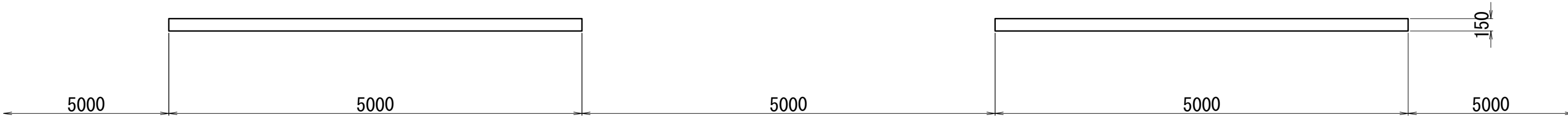


車線境界線

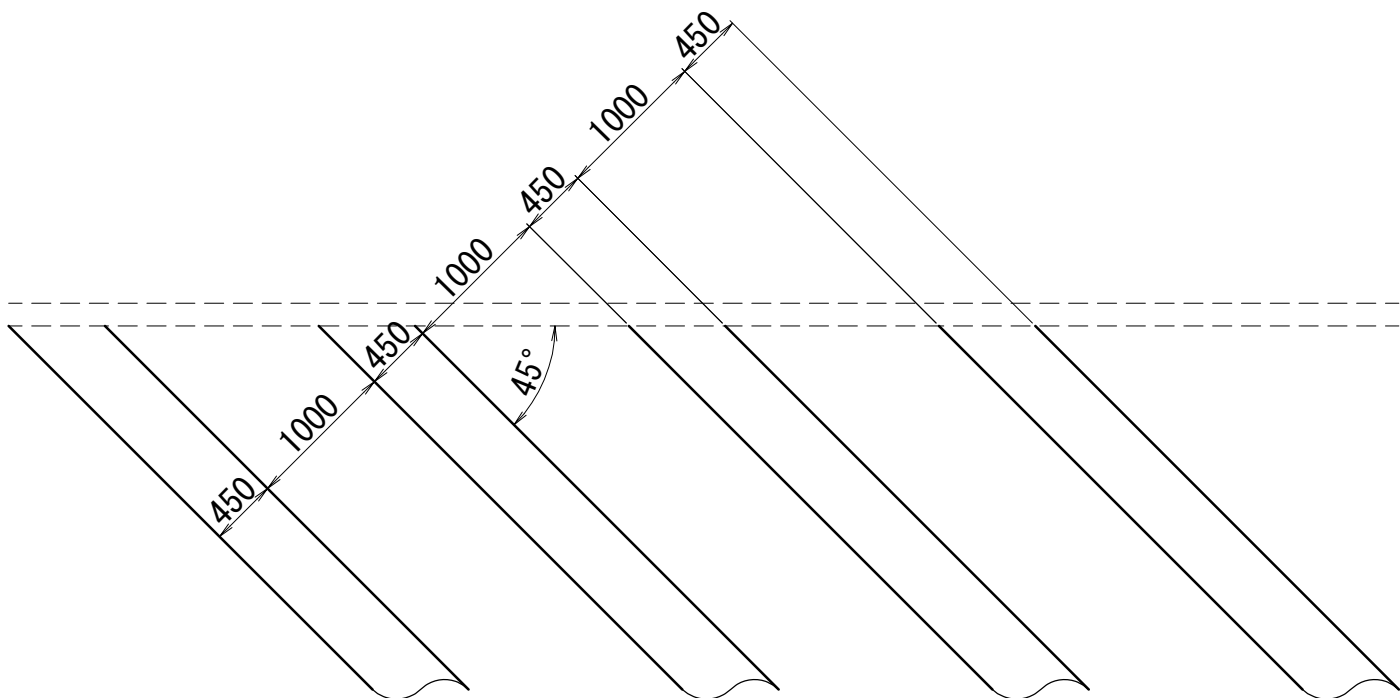
白・実線 (W=15cm)



白・破線 (W=15cm)



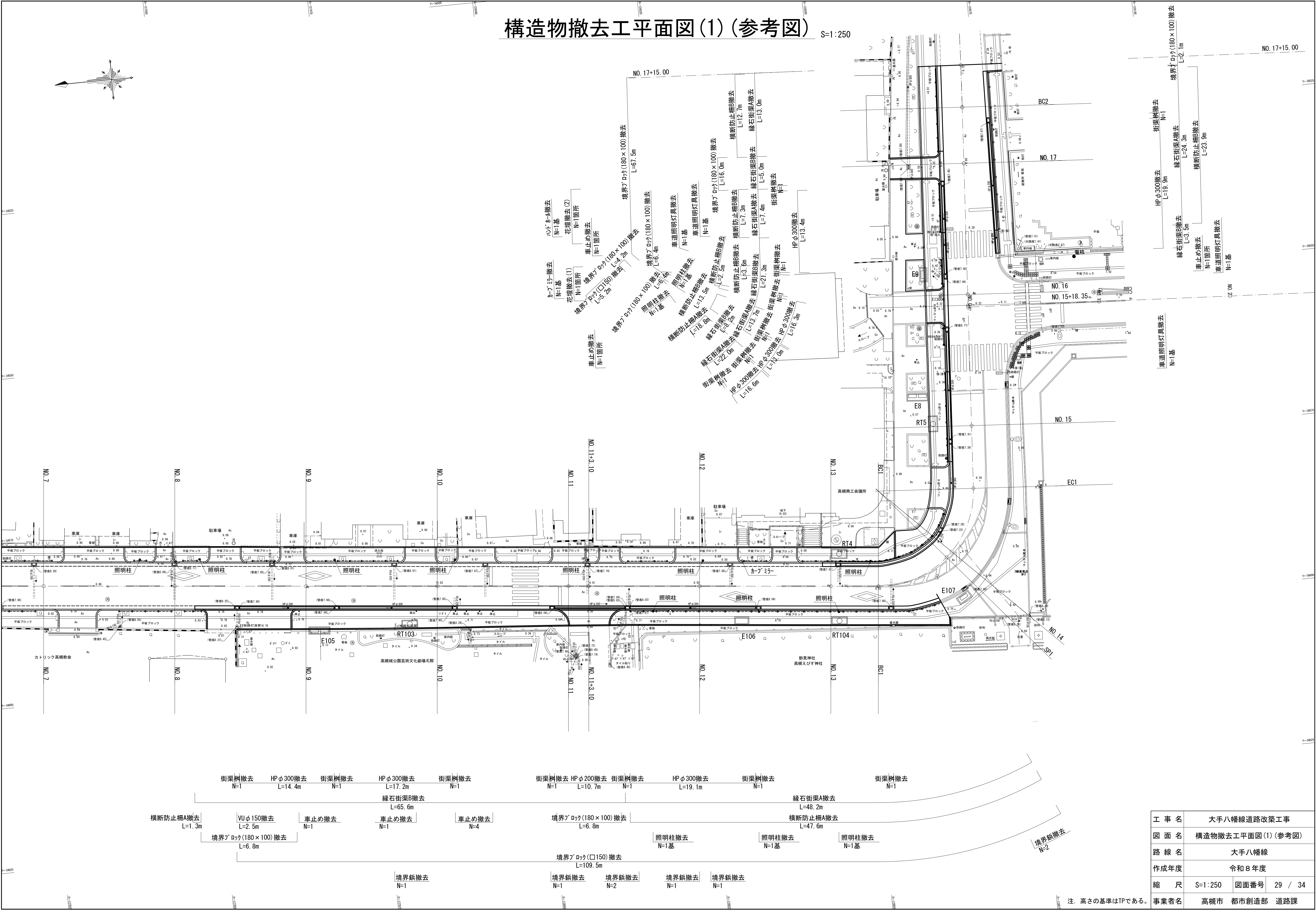
ゼブラ



工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	区画線工構造図		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:50	図面番号	28 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

構造物撤去工平面図(1) (参考図)

S=1:250

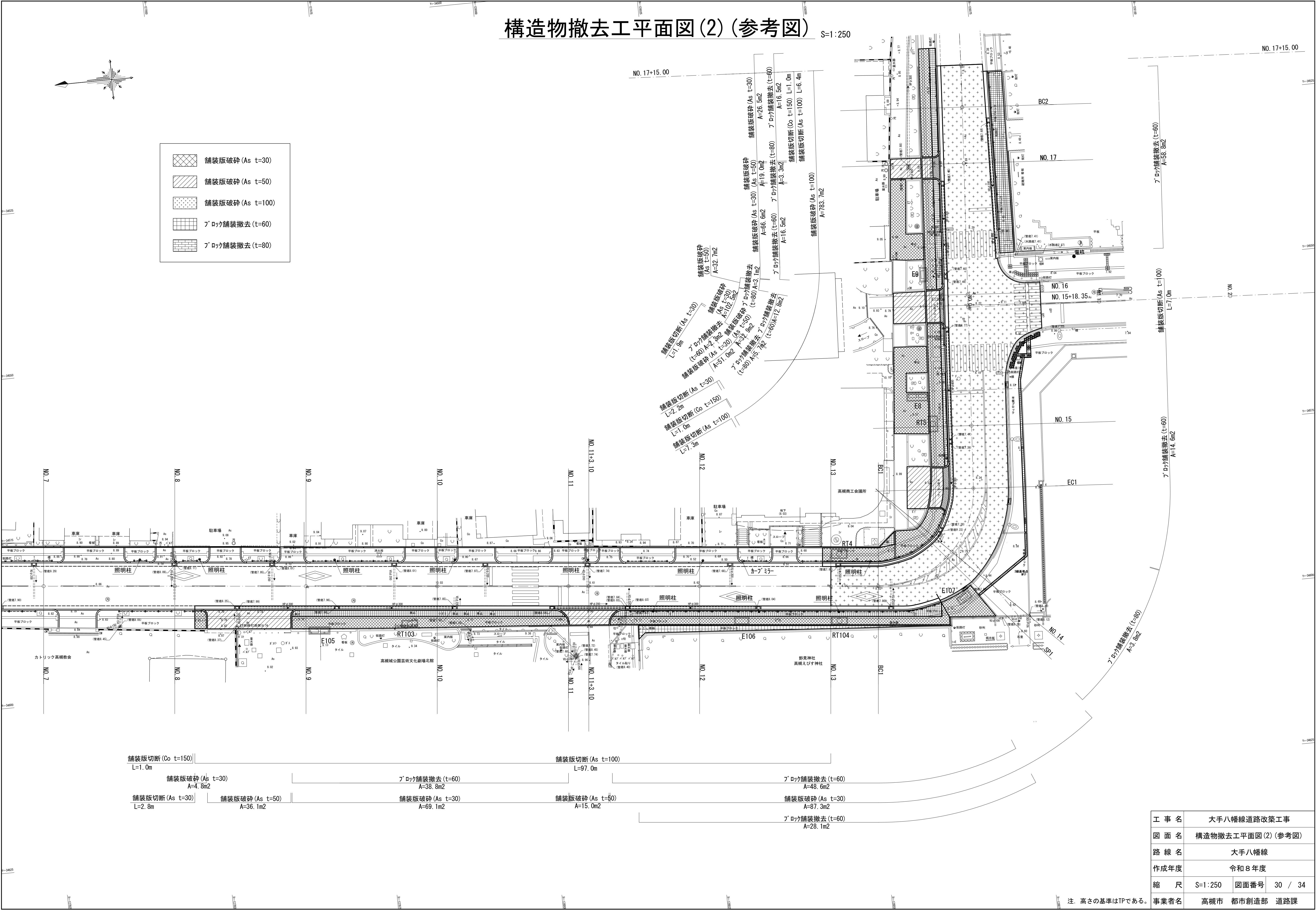


工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	構造物撤去工平面図(1) (参考図)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	29 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

注. 高さの基準はTPである。

構造物撤去工平面図(2) (参考図)

S=1:250

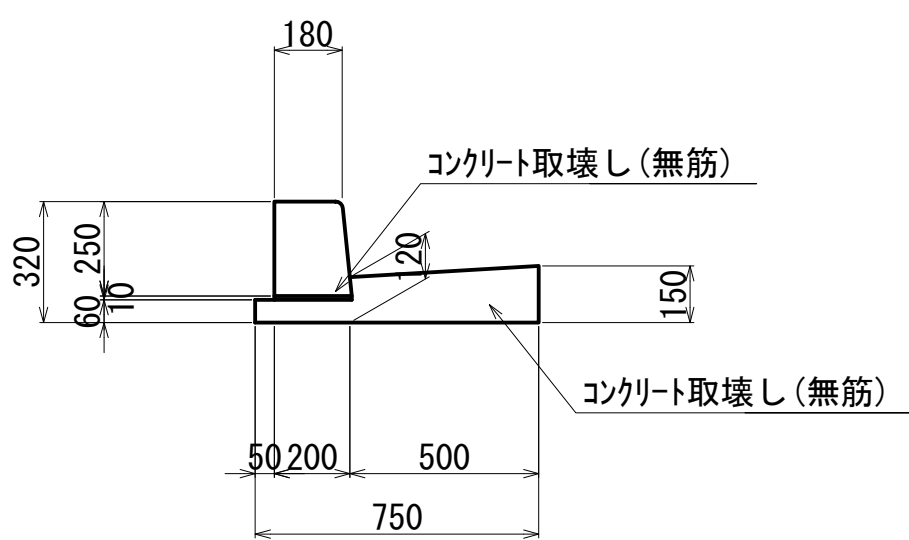


工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	構造物撤去工平面図(2) (参考図)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	30 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

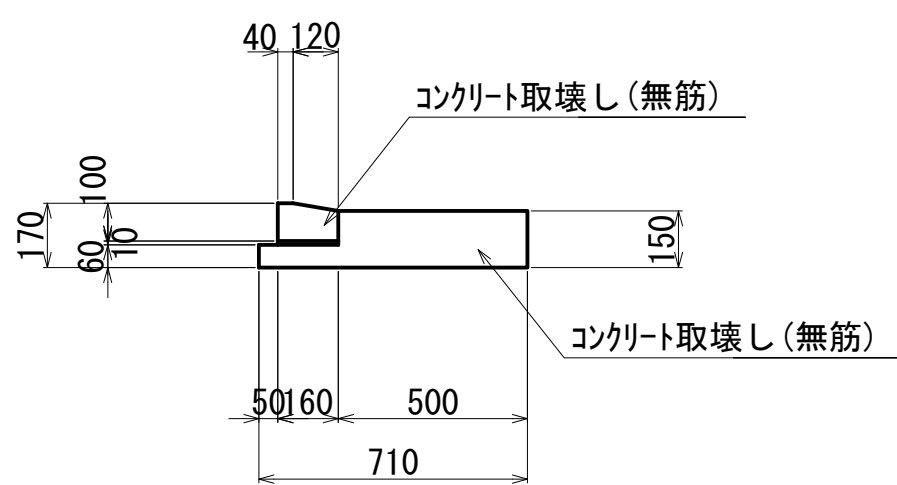
注. 高さの基準はTPである。

構造物撤去工構造図(1)(参考図)

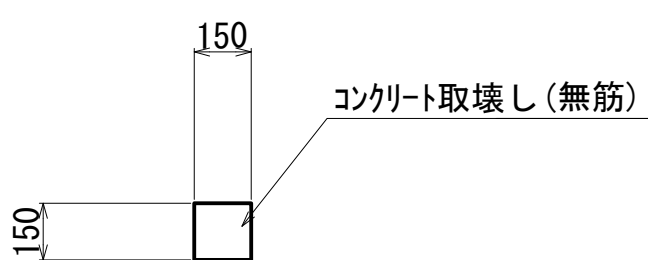
縁石街渠A撤去 S=1:20



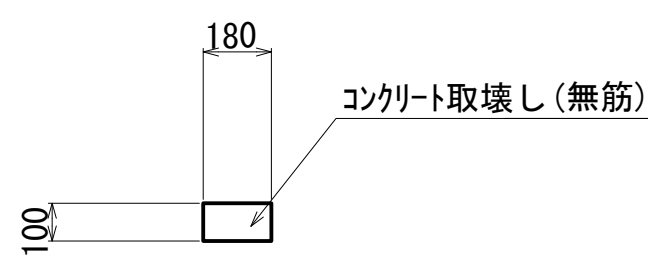
縁石街渠B撤去 S=1:20



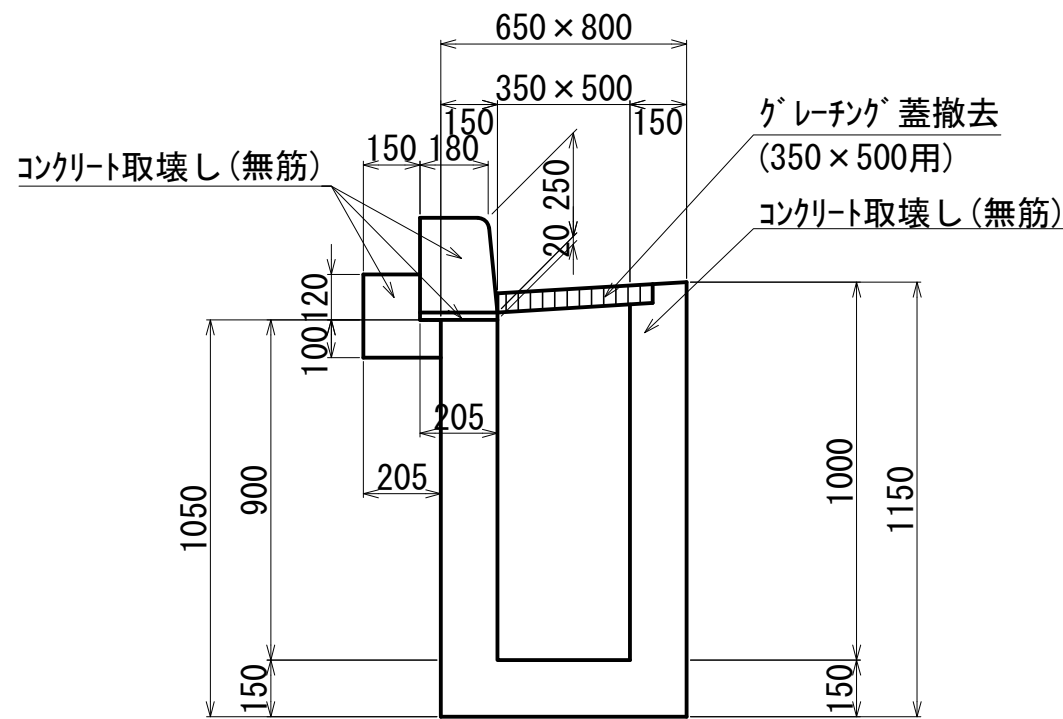
境界ブロック(□150)撤去 S=1:20



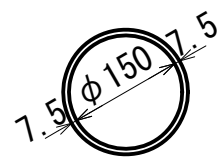
境界ブロック(180×100)撤去 S=1:20



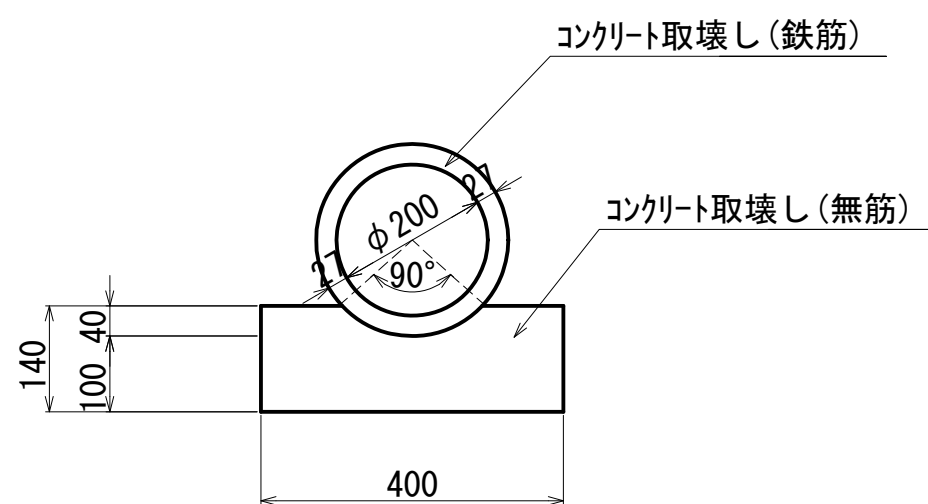
街渠柵撤去 S=1:20



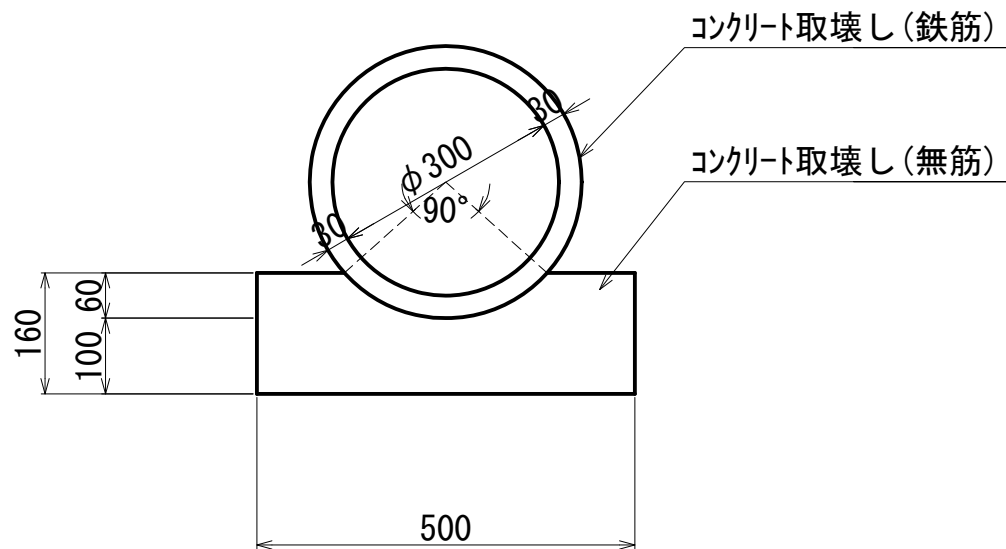
VUφ150撤去 S=1:10



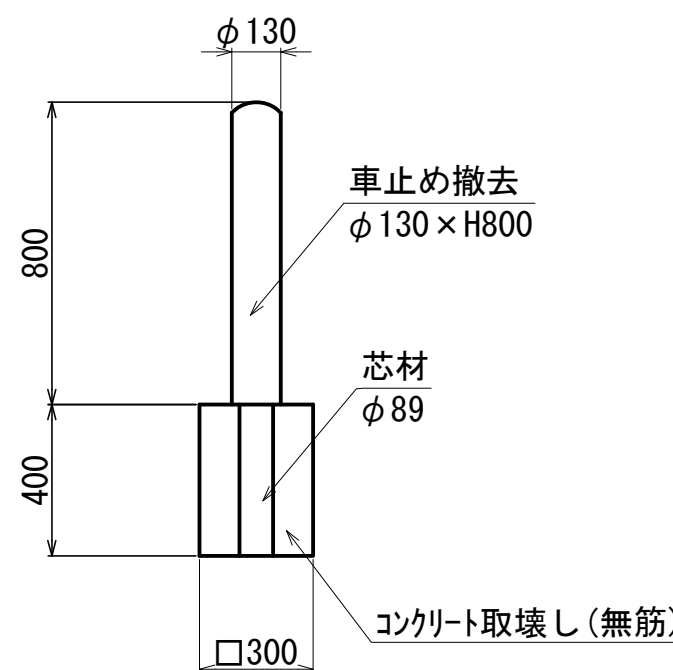
HPφ200撤去 S=1:10



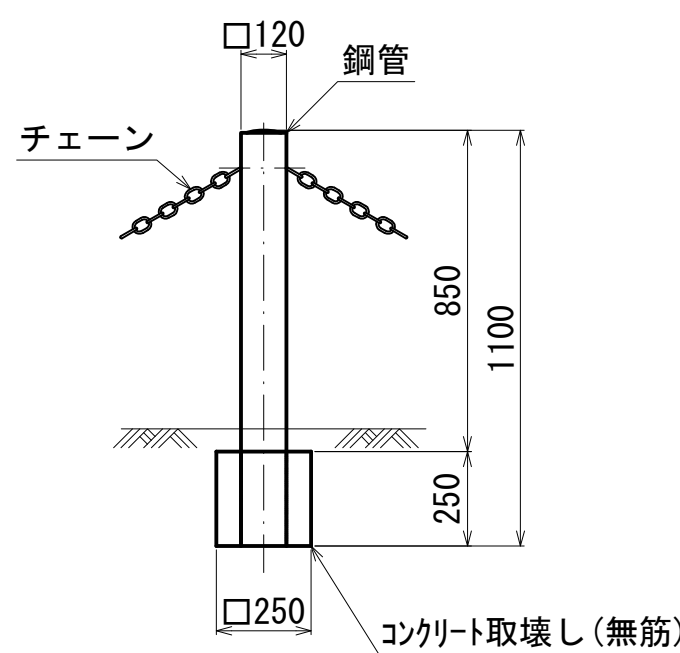
HPφ300撤去 S=1:10



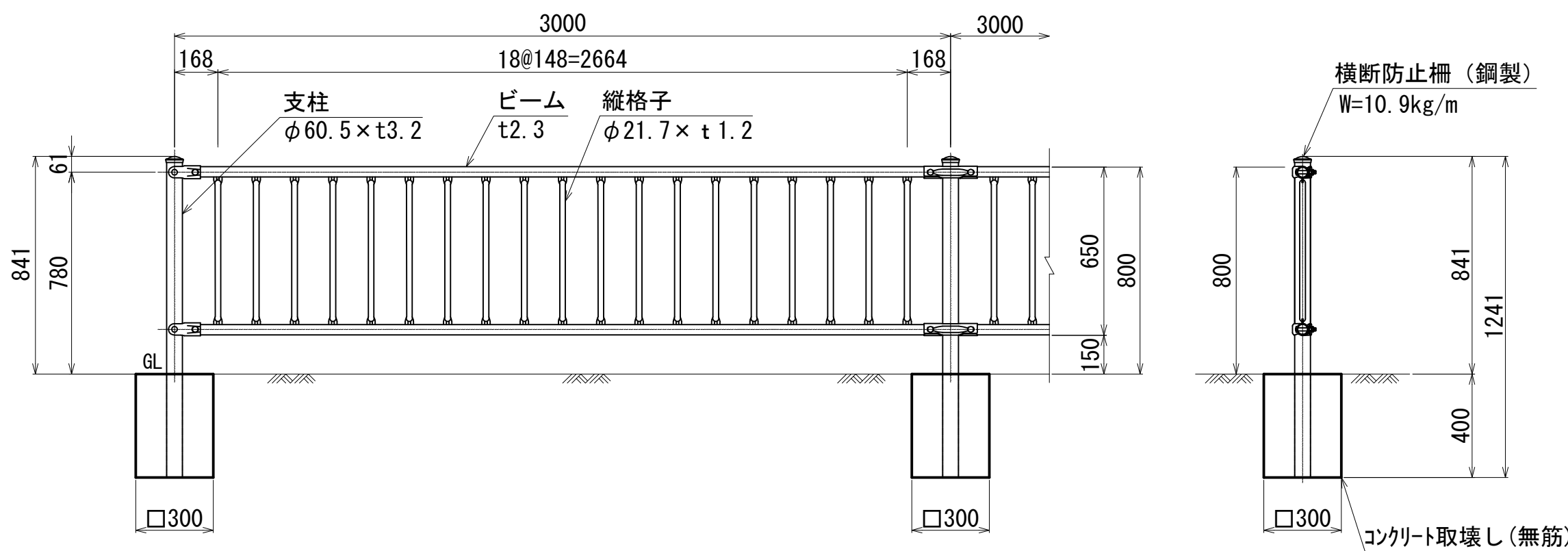
車止め撤去 S=1:20



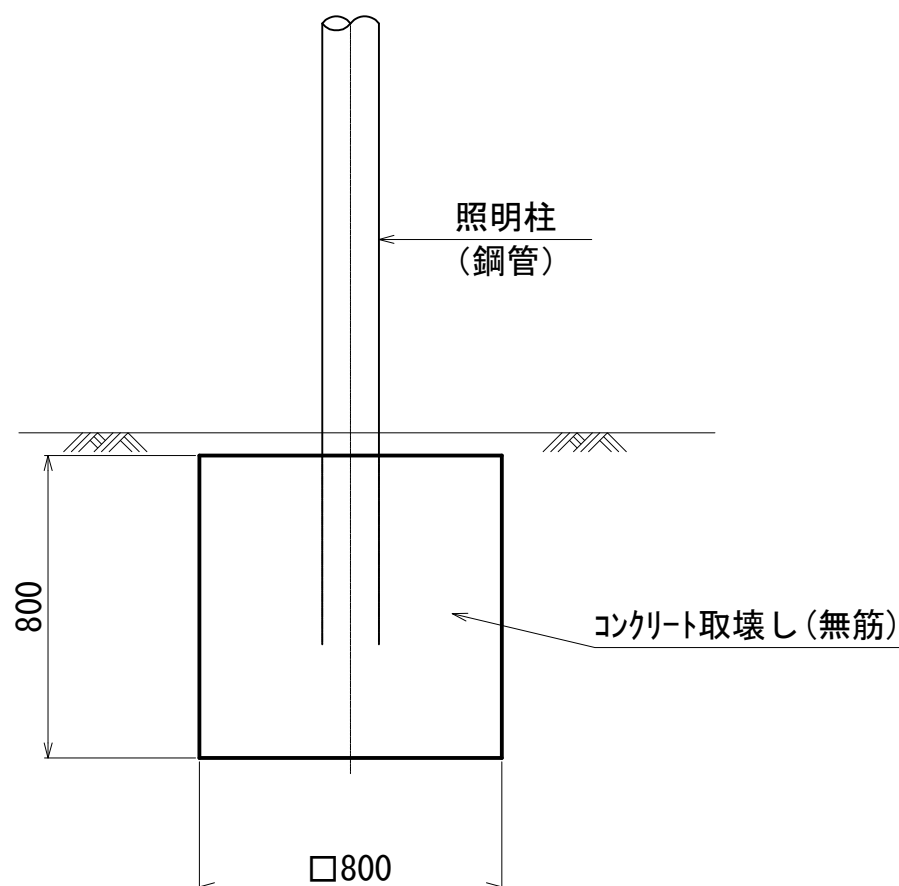
横断防止柵A撤去 S=1:20



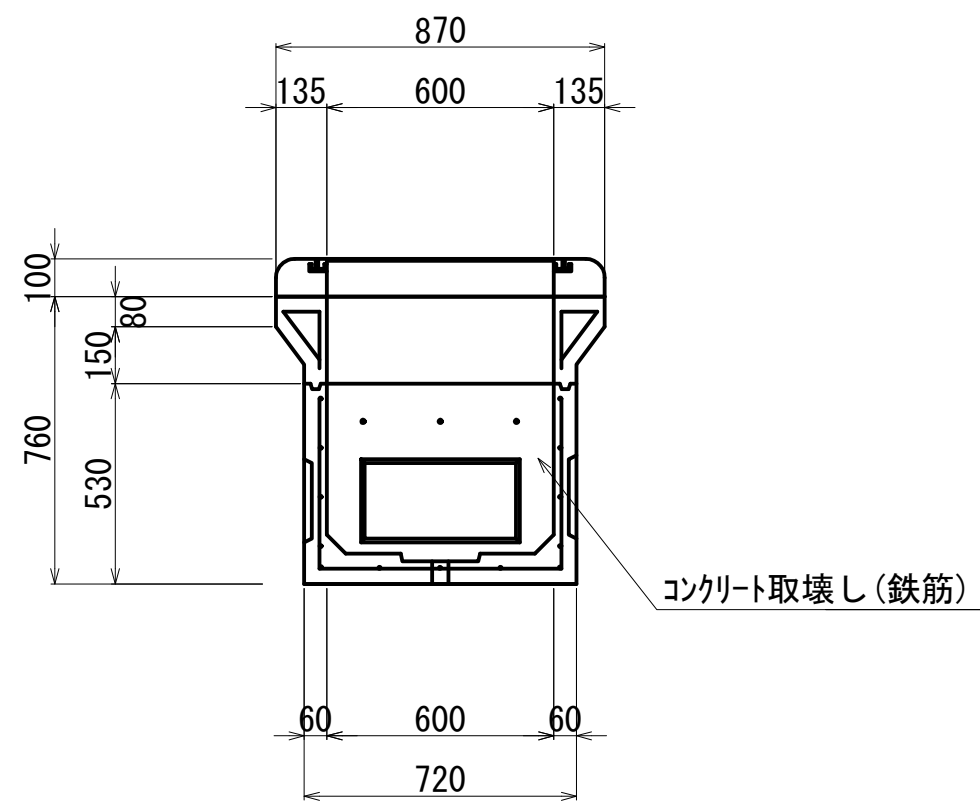
横断防止柵B撤去 S=1:20



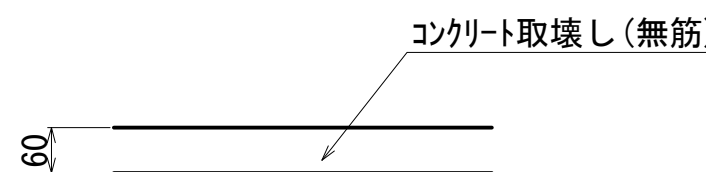
照明柱撤去 S=1:20



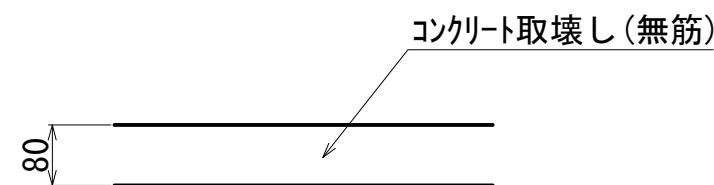
ハンドホール撤去 S=1:20



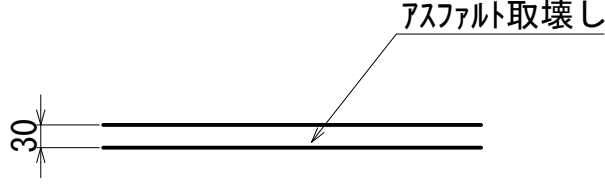
ブロック舗装撤去(t=60) S=1:10



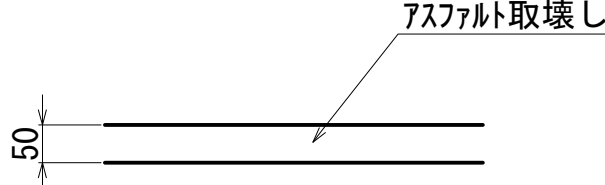
ブロック舗装撤去(t=80) S=1:10



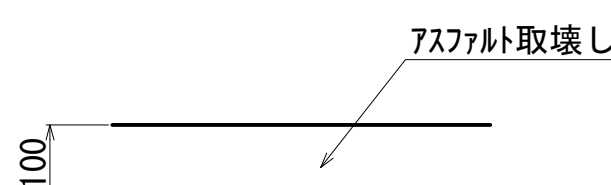
舗装版破碎(As t=30) S=1:10



舗装版破碎(As t=50) S=1:10



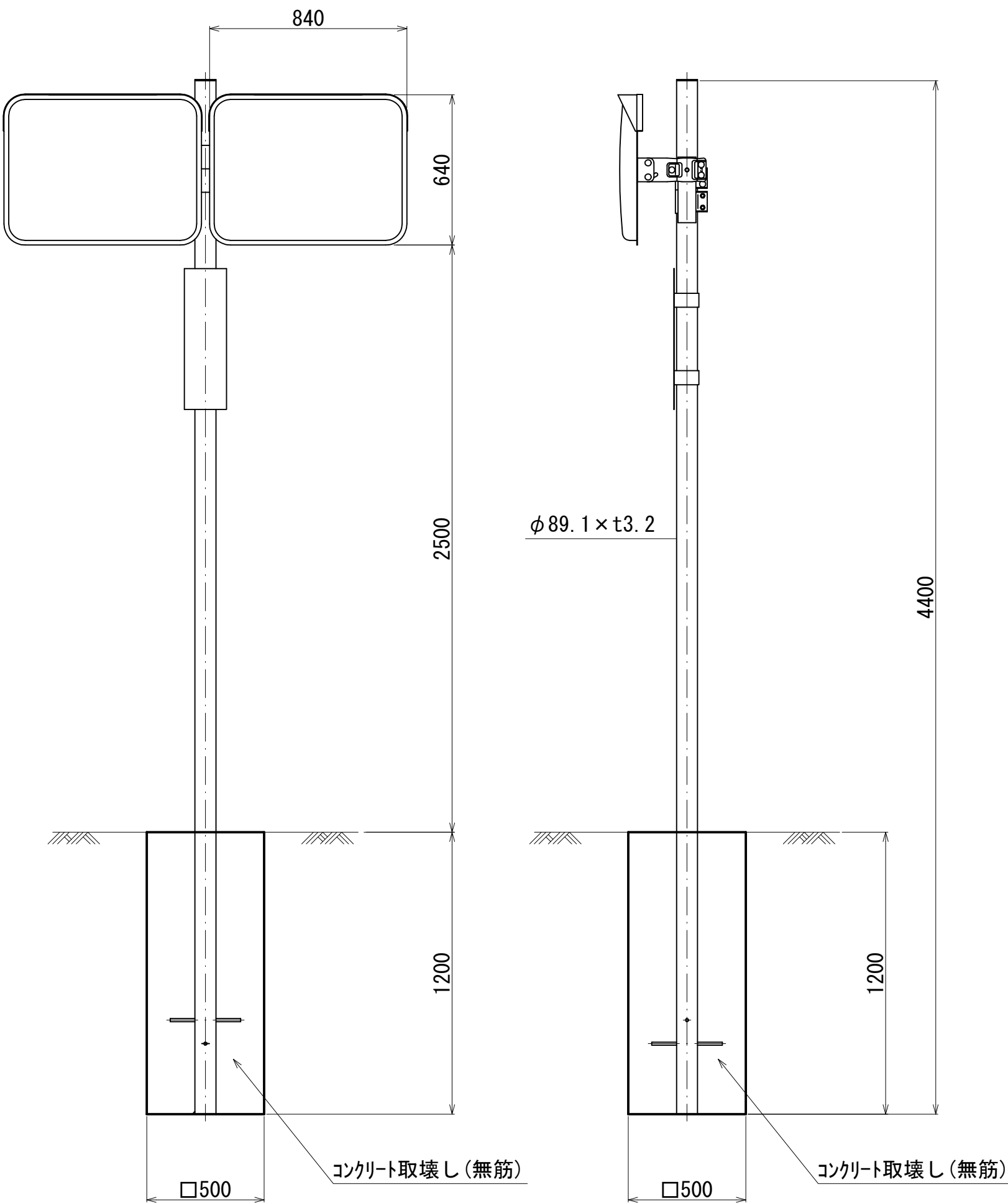
舗装版破碎(As t=100) S=1:10



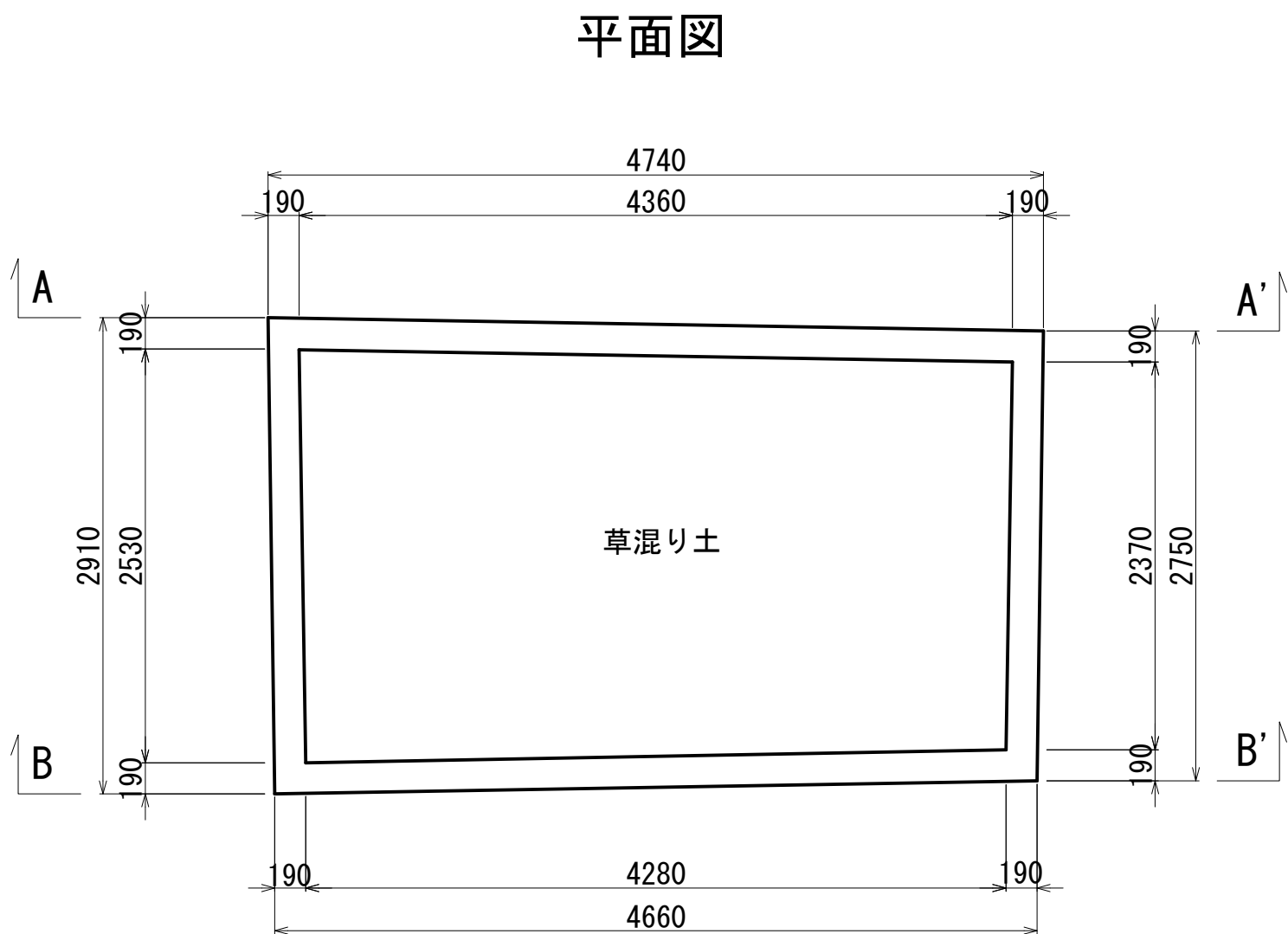
工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	構造物撤去工構造図(1)(参考図)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和8年度		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

構造物撤去工構造図(2) (参考図)

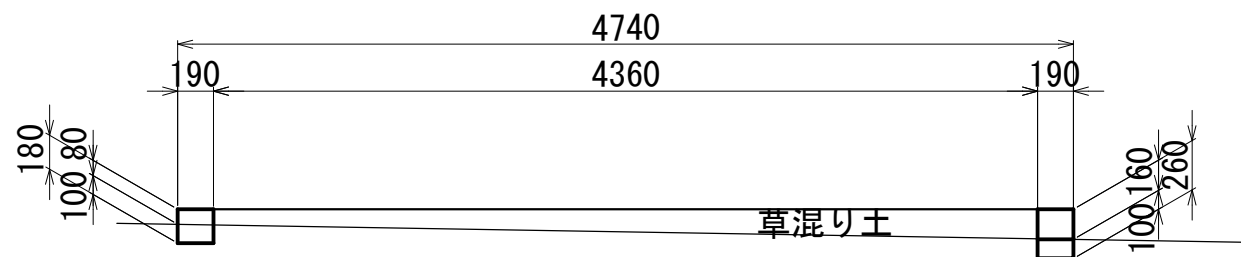
カーブミラー撤去 S=1:20



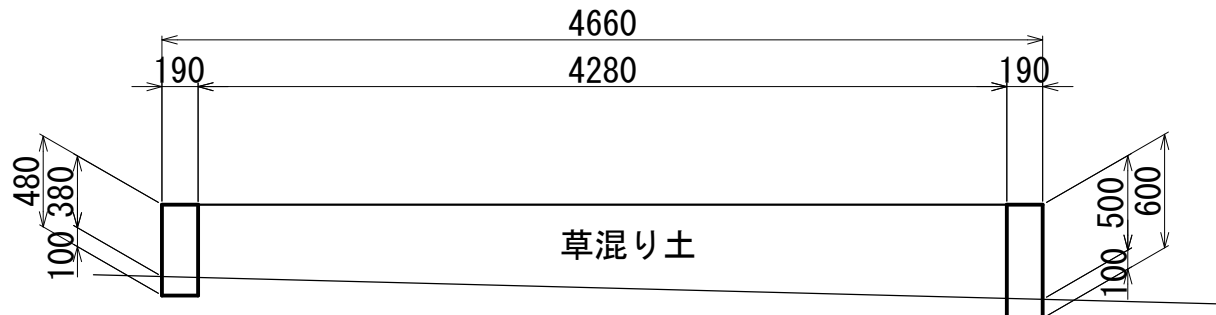
花壇撤去(1) S=1:40



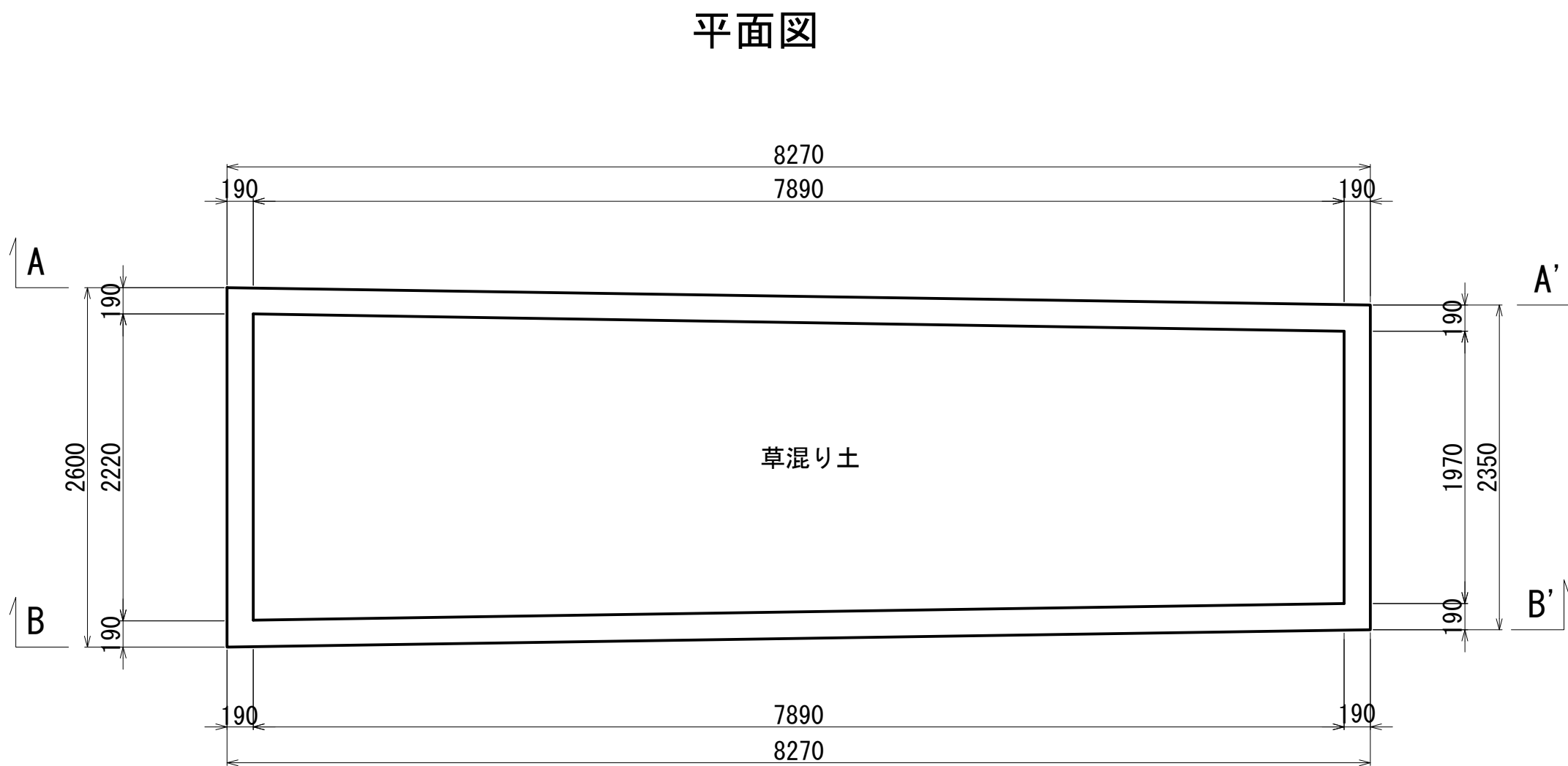
A-A' 断面図



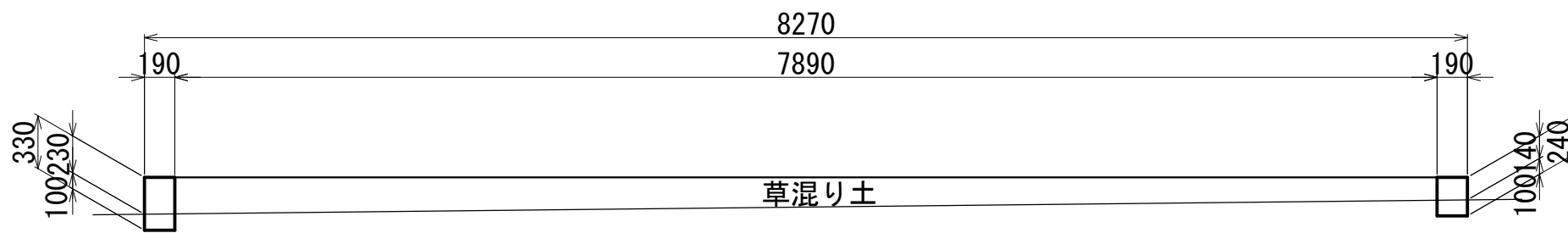
B-B' 断面図



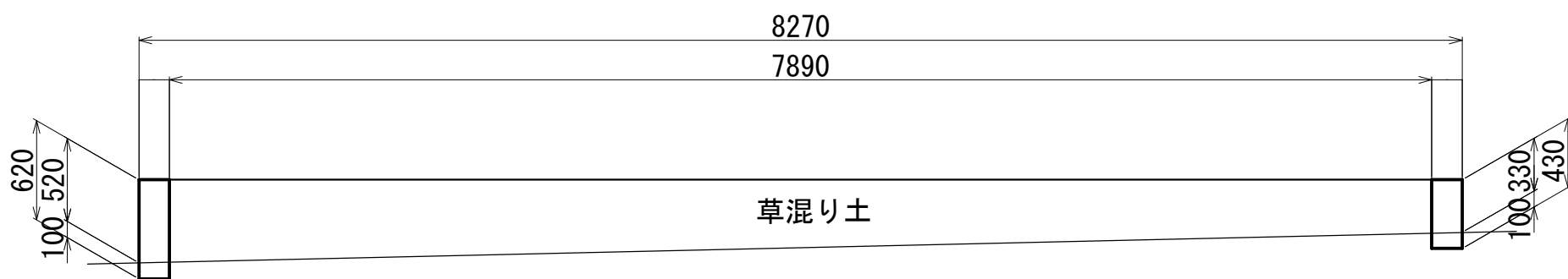
花壇撤去(2) S=1:40



A-A' 断面図

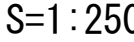


B-B' 断面図



工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	構造物撤去工構造図(2) (参考図)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	図示	図面番号	32 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

S=1 : 250



工 事 名	大手八幡線道路改築工事		
図 面 名	仮設工平面図(参考図)		
路 線 名	大手八幡線		
作成年度	令和 8 年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	33 / 34
事業者名	高槻市	都市創造部	道路課

地下埋設物平面図(参考図) S=1:250

