

市街地整備促進特別委員会資料

案件1 J R 高槻駅ホーム及び駅周辺整備について

案件2 富田地区のまちづくりについて

令和2年1月31日

【都市創造部】

案件 1 J R 高槻駅ホーム及び駅周辺整備について

目 次

- 1 J R 高槻駅ホーム
- 2 周辺道路整備

1 JR高槻駅ホーム

1-1 主な経過

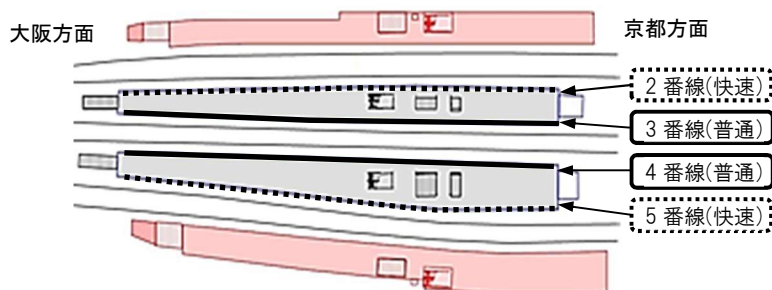
年 月 日	主な経過
平成 28 年 3 月 26 日	新ホームの供用と特急はるかの一部停車を開始
平成 29 年 1 月 31 日	J R 高槻駅ホーム拡充事業の全工事完了
3 月 4 日	特急サンダーバードの一部停車を開始
平成 31 年 1 月 26 日	2 番線可動式ホーム柵の使用開始
平成 31 年 3 月 16 日	5 番線可動式ホーム柵の使用開始

1-2 既存ホームのホーム柵設置

〇3・4 番線は、令和 3 年春頃に使用開始予定

〇国・府・市が協調して支援（J R：国：府：市＝1/3：1/3：1/6：1/6）

[施工箇所(既存ホーム 4 線)]



[ホーム柵のタイプ]



2・5 番線（一重引戸式）

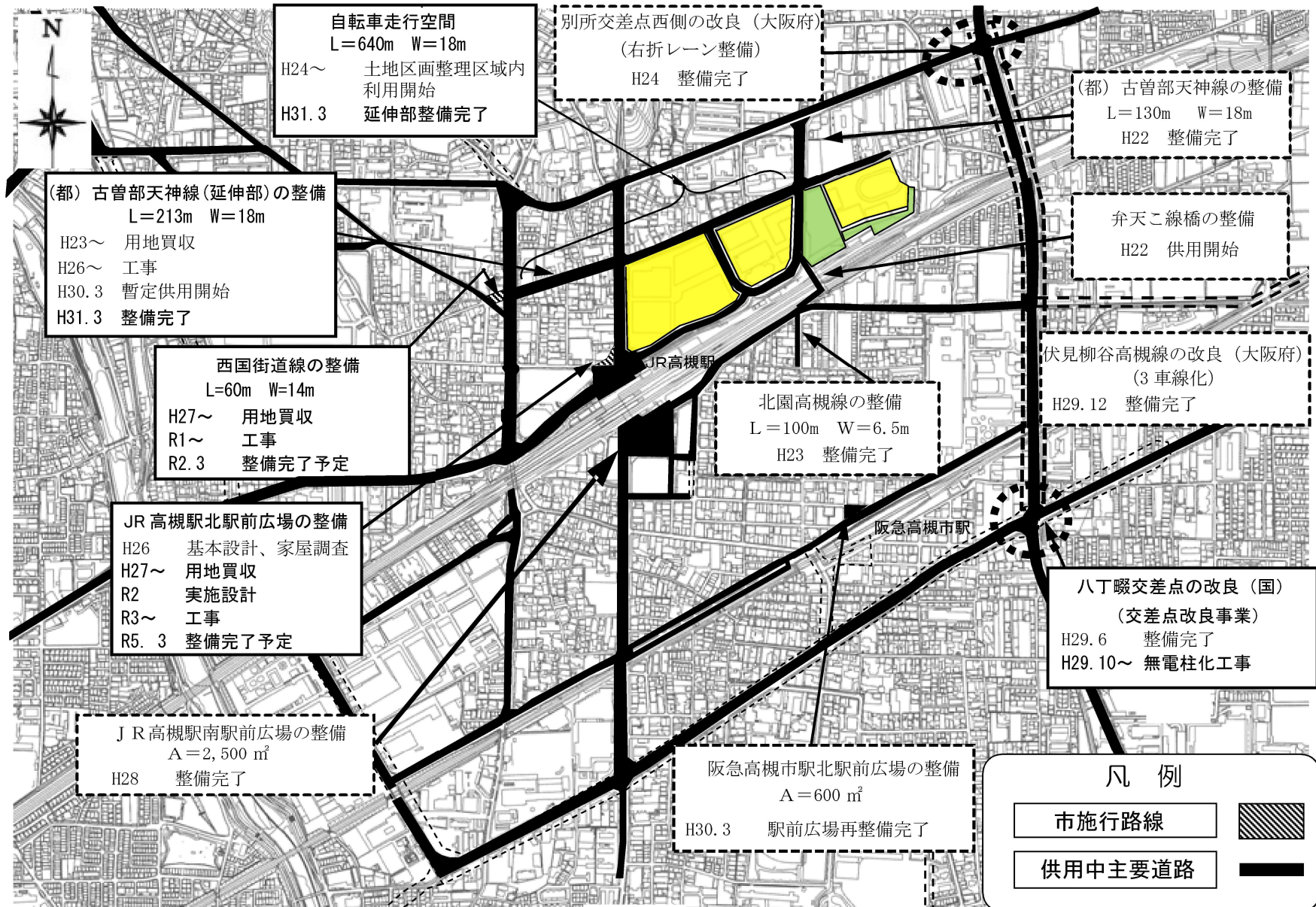


3・4 番線（二重引戸式）のイメージ

[年度別事業計画]

設置箇所	平成 29 年度	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度
2・5 番線	工事	工事	—	—
3・4 番線	設計	工事	機械製作 工事	工事

2 周辺道路整備



※年度表記