

月日	支 出 書 番 号	摘 要	収入額	支払額	残額	費 目								
						研修会・ 会議費	資料購入及 び作成費	広報費	使用料及 び借上料	通信運搬費	旅費及び 交通費	事務雑費	会派共用費	
5	7	0001	140,000		140,000									
7	14	0002	210,000		350,000									
8	24	0003		22,460	327,540						22,460			
10	13	0004	210,000		537,540									
1	15	0005	210,000		747,540									
		0006			747,540									
		0007			747,540									
		0008			747,540									
		0009			747,540									
		0010			747,540									
		0011			747,540									
		0012			747,540									
		0013			747,540									
		0014			747,540									
		0015			747,540									
		0016			747,540									
		0017			747,540									
		0018			747,540									
		0019			747,540									
		0020			747,540									

預金利息	0
------	---

合 計	0	0	0	0	0	22,460	0	0	22,460
-----	---	---	---	---	---	--------	---	---	--------

日付: 2024年4月8日

議員名: 竹中 健

政 務 活 動 費 支 出 書

支出書番号 3

会 派 名	大阪維新の会高槻市議会議員団	令和5年8月24日 発行
		令和5年度
議 員 名	竹中 健	費 目 旅費及び交通費

下記の金額を支出する。

	百	拾	万	千	百	拾	円
金 額		¥	2	2	4	6	0

ただし

会派視察における交通費並びに宿泊料

備 考

・按分による場合 政務活動費充当額（上限額がある場合その額）  
円

支払い額 按分率  
円 × / = 円

・広報紙については、支出書に印刷物見本を添付すること。

・図書を購入する場合は、図書名を明記すること。

図書名（

(参考様式)

# 領 収 書 等 貼 付 用 紙

支出書番号

3

## 領 収 書

竹中健 様

Receipt

領収年月日 2023.-8.-5

金額 ￥12,900 (消費税等込み)

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類 JR tickets

( 枚 )

西日本旅客鉄道株式会社

高槻駅

高槻駅F2発行

50460-01

印紙税申告納  
付につき大淀  
税務署承認済

## 領収書

(RECEIPT COPY)

No. 68195

日付 2023年08月24日

竹中 健

様

現金 7,790

カード 0

銀行振込 0

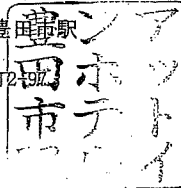
但し、ご宿泊代として

金額: ￥7,790-

Amount

上記金額を正に領収いたしました。

アットインホテル 豊田駅前  
〒471-0027  
愛知県豊田市喜多町2-19  
TEL 0565-47-2002  
FAX 0565-47-2001



印紙



(4) 2日目 豊田市 → 名古屋 (名鉄・地下鉄 計780円)

13:08発 → 14:04着 総額 780円  
 所要時間 56分 乗車時間 49分 乗換 1回 距離 31.4km  
[Myルート](#) [Myポイント](#) [印刷](#) [テキスト](#) [Googleカレンダー](#) [Yahooカレンダー](#)

経路 乗車位置 運賃 指定席/料金 距離

13:08-13:29 21分	豊田市 [当駅始発]	私 名鉄豊田線(上小田井行)	前後列車	やや前	470円	時刻表 路線図 地図 グルメ	16.6km
停車1分	赤池(愛知) <<降車不要>>					時刻表 路線図 地図 グルメ	
13:30-13:54 24分	伏見(愛知)	地 名古屋地下鉄鶴舞線(上小田井行)	前後列車		310円	時刻表 路線図 地図 クーポン グルメ	13.4km
乗換2分 待ち4分				4番線着 2番線発			
14:00-14:04 4分	名古屋	地 名古屋地下鉄東山線(高畑行)	前後列車		↓	構内図 路線図 地図 クーポン グルメ	1.4km

(5) 2日目 名古屋 → 高槻 (JR 6550円)

2023/08/25(金) **検索日が過去です**  
 14:58発 → 15:57着 総額 6,550円  
 所要時間 59分 乗車時間 46分 乗換 1回 距離 169.2km  
[Myルート](#) [Myポイント](#) [印刷](#) [テキスト](#) [Googleカレンダー](#) [Yahooカレンダー](#)

経路 乗車位置 運賃 指定席/料金 距離

14:58-15:32 34分	名古屋	新 新幹線 のぞみ375号(N700系)(新大阪行)	前後列車	5・8・12号車	3,080円	時刻表 構内図 路線図 地図 クーポン グルメ	147.6km
乗換8分 待ち5分	京都			14番線着 5番線発		時刻表 構内図 路線図 地図 クーポン グルメ	
15:45-15:57 12分	高槻	JR JR京都線新快速(米原經由姫路行)	前後列車		↓	路線図 地図 グルメ	21.6km

① 運賃・料金のご注意

様式第11号 (その1)

出張実施簿 (管外)

令和5年8月29日

高槻市議会議長 様

議員名 竹中 健



下記のとおり出張したので報告します。

出張の期間	令和5年8月24日(木) ~ 令和5年8月25日(金)		
出張先	名古屋市・豊田市		
出張の目的	研修会・会議 <input checked="" type="radio"/> 視察 調査 <input type="radio"/> その他 ( ) <small>*いずれかに○を付けてください。また、その他の場合は、その内容を記入してください。</small>		
旅費額	交通費	宿泊料	合計額
	14670 円	7790 円	22460 円
参加費等その他必要な経費	0 円		
費用総額	22460 円		


\* 参考となる書類があれば、添付して下さい。

参考様式

政務活動実施報告書

令和5年8月29日

(宛先)高槻市議会議長

議員名 竹中 健   
(又は会派名及び代表者名)

下記のとおり実施したので報告します。

実施日時	令和5年8月24日(木)～令和5年8月25日(金) 時 分 ～ 時 分
実施場所	名古屋市・豊田市
目的	<input type="checkbox"/> 研修会・会議(参加者 人) <input checked="" type="checkbox"/> 視察 <input type="checkbox"/> 調査 <input type="checkbox"/> その他( ) *いずれかにチェックを付けてください。また、「その他」の場合は、その内容を記入してください。
活動の概要	別紙

\*参考となる書類があれば、添付して下さい。

視察概要《名古屋市教委》

■日時 8/24(木)14:00~15:30

■場所 名古屋市教育館 名古屋市東区泉1丁目1-4

■テーマ 名古屋市教育委員会の教育改革「ナゴヤ・スクール・イノベーション」  
参考)

(ナゴヤスクールイノベーション)<https://nagoyaschoolinnovation.city.nagoya.jp/about>

(マッチングプロジェクト)<https://nagoyaschoolinnovation.city.nagoya.jp/matching/>

(山吹小)<https://nagoyaschoolinnovation.city.nagoya.jp/school/yamabuki>



■質問項目 : 教育委員会(山吹小学校元職員の方含む)からお話を伺う

★ナゴヤ・スクール・イノベーション事業について

\*コンセプトと進め方について(個別最適な学びと協働的な学びの一体的な充実、授業改善・環境整備・広報啓発の一体的推進)

\*効果について(落ちこぼれ・浮きこぼれ・不登校に対して、その他)

\*マッチングプロジェクト(官民連携)の概要と取り組みの例

・山吹小学校(イエナプランのコンセプトを導入)

・山吹小学校以外の取り組み例

\*「みんな違う」を前提に学びを考えることについて

★山吹小学校における実践内容について

\*新たな取り組み導入の過程

\*山吹アドベンチャープログラム(YAP)について(学級会との違い)

\*山吹セレクトタイム(YST)について・・・取り組み内容、指導体制など

・自分で計画を立てる難しさ(サポートが難しそう)

・授業の進め方、児童の様子(教室内で多様な教科、作業が混在してもうまく進められる?)

・インストラクションやルーブリックの実例など

\*ふれあい活動(異学年グループでの探求活動)

・事例・エピソードなど

\*山吹小学校には、支援学級や通級がないとのこと・・・支援が必要な児童への対応について

\*独自の工夫(ハード、ソフト)

\*教員の負担増について

\*効果について(どんな力が伸びたか)



《主な質問項目・豊田市防災対策課》

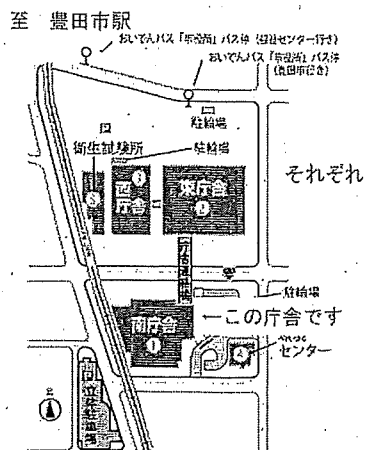
■日時 8/25(金)10:00~12:00

■場所 豊田市 災害対策本部室ほか

■テーマ 災害時車中泊避難の先進的取り組みとその課題について

■質問項目

- Q1:車中泊避難に関する豊田市の考え方と実際の取組について。また、市地域防災計画での位置づけについて。
- Q2:車中泊避難に対する市民の反応について
- Q3:車中泊避難の場所確保について。関連して、学校運動場の活用とその課題は？
- Q4:車中泊避難を推進するにあたり、その課題と解決法について
- Q5:車中泊避難を推進するにあたり、トヨタ自動車様との関係性について
- Q6:車中泊避難の今後について



以上

大阪維新の会 高槻市議会議員団

竹中 健

【概要】

■視察日程

令和5年8月24日（木）～25日（金）

■視察先

8月24日（木）愛知県名古屋市教育委員会

テーマ：名古屋市教育委員会による学びの改革「ナゴヤ・スクール・イノベーション」

8月25日（金）愛知県豊田市防災対策課

テーマ：災害時車中泊避難の先進的取り組みとその課題について

【所感】

■名古屋市教育委員会

変化の激しい現代において、それぞれの暮らしや価値観が変化する中で、自らの可能性を伸ばし、人生をたくましく生きる子どもの育成を目的に、子ども一人ひとりの興味・関心や能力、進度に応じた「個別最適な学び」と「協働的な学び」の一体的な充実を推進する「ナゴヤ・スクール・イノベーション」が開始された。そのプロジェクトの中の山吹小学校の取り組みが紹介されたが、非常に興味深く、本市においても検討してほしい内容だった。具体的には、児童の主体的な学びを生み出すために、単元進度表に基づき、自分で1週間の時間割を考えさせる「山吹セレクトタイム」を行っており、自らの意思で選択し、自らの創意工夫で学ぶという学習において非常に大切なことを子どもたちが学んでいるように感じた。このような教育環境の中で学び育った子どもたちは、きっと自分で人生

を切り拓く勇気や覚悟、思考を学んでいるはずなので、社会に出てもきっと活躍できると感じる。教育というと、どうしてもこれまでの日本の学校教育の常識で考えがちであるが、名古屋市のように海外の事例を参考にしながらも、日本の教育にうまく適合させることで、高槻市においても教育改革に取り組めるのではないかとあらためて認識することができた。大人たちのこれまでの常識で物事を測りすぎることなく、関係者が広く見識を広め、これからの時代に即した適切な教育環境を本市においても目指していきたい。

#### ■豊田市防災対策課

昨今災害が起こる度に注目されている車中泊について、先進的な取り組みをされている豊田市にヒアリングを行った。どうしても車中泊が必要な家庭やそちらを選択したい家庭もある中で、熊本地震の状況鑑みると車中泊避難は避けられないものと判断し、取り組みを進めてきたとのことだった。国や愛知県が積極的には推奨していない車中泊をあえて地域防災計画には記載をして刺激させるのではなく、市独自の取り組みとして現実的に進める姿勢に、避難者に対する想いや本気さを感じられた。実際に、車3万台の車中泊が可能な場所の確保、車中泊避難ハンドブックの配布、車中泊避難のための駐車スペースのレイアウトの策定、避難所運営マニュアルへの記載など、具体的な取り組みを着実に進めておられて、行政はもとより、市民の方の防災意識の高まりにもつながっているようだった。

車中泊について、高槻市においては地域防災計画の中で少し触れられている状況であり、対策はあまり進んでいないように感じられる。現実的に災害から住民の生活と財産を守る上では、本音と建て前を使い分けつつも、着実な施策の推進が求められる。地域の実情や避難者の受け入れ態勢なども考慮しつつも、少なくとも車中泊避難の受け入れについて議論を始めていくべきだと考える。