

# エコクイズ



Vol.3

地球に生活にやさしい選択

“エコ”な選択はどれでしょうか？  
地球に家庭にやさしい取り組みを始めてみましょう。

〈問題〉自動車の発進時、どちらの方法が  
燃費の向上につながるでしょう？

A 穏やかにアクセルを踏み、制限速度  
までゆっくりと加速し走行する



B 制限速度まで一気に加速し、その後  
一定のスピードで走行する



答え A 穏やかにアクセルを踏み、  
制限速度までゆっくりと加速し走行する

自動車を発進させるときは、穏やかにアクセルを踏んで発進(最初の5秒で時速20kmが目安)することを心掛けるだけで10%程度燃費が向上すると言われています。年間でガソリン約84L、約11,370円の節約となり、二酸化炭素排出量を約194kg削減できる計算(※)です。また、道路には信号があるので、急いでスタート、急ブレーキで止まっても、実はそれほど到着時間に変化はありません。

## エコドライブを実践

- 車の燃費を把握しよう
- 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転
- 減速時は早めにアクセルを離そう
- ムダなアイドリングはやめよう
- タイヤの空気圧から始める点検・整備をしよう
- 不要な荷物はおろそう

## マナー違反をしない ドライバーは省エネの達人

急発進・急加速は事故の元であり、エンジンにも負担をかけます。空ぶかしは歩行者への迷惑であると同時に、燃料の無駄遣い、大気汚染の元です。運転マナーを守り、省エネ運転を心掛けましょう。

※年間削減量および年間走行距離、平均燃費は2,000cc普通乗用車/年間走行距離10,000kmとし、平均燃費11.6km/L、136円/Lで計算