

	ページ	主な該当箇所	ご意見	回答
①	P34	2.基本理念・基本方針 (1)基本方針 緊急時・災害時におけるバリアフリー化の推進	基本方針に緊急時・災害時におけるバリアフリー化の推進を掲げられたことを評価します。	ご意見いただきありがとうございます。
②	P36	道路	先日、知り合いの若いカップルが、結婚して暮らすなら〇〇市と考えている。高槻市に比べて歩道が広くてベビーカーを押しやすいし、子どもと一緒に歩きやすいから、と話していました。確かに、高槻市内は歩道が極端に狭いところが多いように思います。知っている範囲では、府道大阪高槻線や高槻茨木線など。資料を読んで、重点整備地区では、道路の改良が進められていることがわかりましたが、もうずっと狭いままの、その他の地域の整備も必要だと、改めて思いました。	重点整備地区内の生活関連経路から優先的に整備を行っておりますが、その他の市内道路についても、引き続きバリアフリー化に取り組んでまいります。
③	P37	建築物 利用しやすいトイレの整備、休憩スペース等の確保 避難所機能も有する学校等施設のバリアフリー化	・休憩スペースの確保 ・避難所機能をする施設のバリアフリー化の推進 (賛成) 2つの案を実施して下さい。	ご意見ありがとうございます。休憩スペースの確保や避難所機能をする施設のバリアフリー化を推進してまいります。
④	P37	トイレ	構造上内にあくドアがほとんどですがひざが曲がらない時は狭いところで大変不自由です。外に開くタイプだと動きが楽です。改善していただければ嬉しいです。ついでに荷物かけのフックも高すぎて届きません。なぜ、あんなに高い所につけるのか不思議です。建築家は、デザイン重視でバリアフリーの考えがあまりない傾向というのはお話にも出た事があるように思いますが一番根本は専門家に考えを変えていただくという事に尽きるような気がします。そしてその為には一般の利用者がとんとん声をあげていけば良いと考えます。	車いす使用者便房等が備え付けられた多目的便所と違い、一般の大便器ブースにはバリアフリー法の適用はありませんが、扉を内開きとする設計主旨としては、デザインを重視しているわけではなく、他の利用者と扉の衝突等の防止が目的であると考えられます。いただいたご意見はバリアフリーの観点として、施設管理者へ情報提供してまいります。
⑤	P60、98、103	3.重点整備地区 (2)富田駅周辺地区 (3)上牧駅周辺地区	重点整備地区 区域の設定について (前回の検討内容だったかもしれませんが…) 富田駅周辺地区について。 富田丘町西交差点を挟んで、万代・コーナンの斜め向かいに、エディオン・関西スーパーがはいっている施設がありますが、そちらは地区から外れますか？ 少し離れてヤマダデンキ、赤大路小、赤大路コミセンもあって、きりがいいかもしれませんが。 また、富田支所の少し南には富田町病院があります。100床には満たないようですが、こちらも対象外ですか？ 上牧駅周辺地区について。 金光高校の南500～600mのところに、「上牧の郷」という総合高齢者施設がありますが、離れすぎていますか？	重点整備地区の設定については、ガイドラインに記載されている要件を基準としておりますが、今後のバリアフリー整備の進捗等に応じて地区の拡大等についても検討してまいります。 また、生活関連施設として位置付ける病院については、病床数100床程度以上、または延床面積2000㎡以上を基準として選定しておりますが、地域や市民からの要望が多い施設等は、今後追加を検討してまいります。
⑥	P62～	3.重点整備地区 ◇公共交通特定事業 ◇建築物特定事業	基本方針に基づき、公共交通特定事業や建築物特定事業において、災害時対応でバリアフリーに関わるもの(例えばフラッシュライトの整備等)の追加を検討いただきたい。	公共交通特定事業については、緊急時・災害時の取組として、電光表示や案内放送による情報提供を事業として位置づけていただきました。建築物特定事業については、いただいたご意見について、今後検討してまいります。
⑦	P62～	3.重点整備地区 (1)高槻駅周辺地区 ■JR高槻駅 公共交通特定事業<西日本旅客鉄道(株)> 移動経路の円滑化 階段手すりの改良	階段手すりの改良は短期にできるものと思います。なぜ「長期」としている理由を備考で示してください。	ご意見を踏まえ、備考に追記させていただきます。
⑧	P67～	3.重点整備地区 ◇道路特定事業	道路特定事業において、この先も歩者分離の整備が見込めない特定道路の整備について、暫定措置も含めて何らかの整備(交通規制などのソフトも含めて)を検討していくことはできないでしょうか。	基本構想に位置付ける道路特定事業については、移動等円滑化基準に沿った整備を進めていく考えですが、既に密集した市街地としてまちなみが形成されており、道路の拡幅が困難なエリアについては、代替手段や暫定対応での整備等についても協議、検討を行う旨を記載し、引き続き漸進的なバリアフリー化の推進に取り組んでまいります。
⑨	P62、63、86、99	鉄道軌道駅 ・ホームドア、可動式ホーム柵	鉄道駅ホーム柵を市内各駅に設置してほしい。	ホーム柵の設置等、転落防止対策の取組を公共交通特定事業に位置付けております。引き続きホームからの転落防止対策の取組を促進してまいります。
⑩	P62～	・バス停 ・障がい者用トイレ ・音響信号	・市営バス各停留所に点字の時刻表があれば便利。 ・トイレ等いろんな所に音声案内をつけてもらいたい。 ・八丁畷の音響信号も含めすべてカッコー・ピヨピヨに統一してほしい。	いただいたご意見につきましては、担当部署、関係機関へ情報提供いたします。
⑪	P63、86、99	公共交通特定事業<阪急電鉄(株)> 移動経路の円滑化 ホーム柵の設置	全駅 新ホーム柵の設置 ホーム柵設置、頑張って計画を早期達成してください。	ご意見いただきありがとうございます。交通事業者と連携し、事業を進めます。
⑫	P73～	建築物特定事業	各事業施策は基本的に当事者参加・参画で進めてください。そのほうが本当に使えるものになるはず です	ご意見いただきありがとうございます。今後の施策推進にあたり、当事者とも連携した推進に努めます。
⑬	P77	表 高槻駅周辺地区の生活関連施設 一覧「高槻市地域福祉会館」	備考欄に「増築予定」を入れる必要あり	ご指摘のとおり追記します。
⑭	P82	建築物特定事業 ・エミル高槻 新エスカレーターの改善(音声案内)	「音声案内」の具体を備考で説明していただけますか	視覚障がいの方が利用するにあたり、乗り口などの位置、進入可否、行先、上下方向が確認できるように、乗り口端部にて、音声による昇降・移動方向を案内する装置となります。案内する内容は、例として「こちらは〇〇行きのエスカレーターです」などが想定されますが、具体的な案内内容は、設置の際に施設管理者が決定されます。

	ページ	主な該当箇所	ご意見	回答
⑮	P86	(2)富田周辺地区 ■JR摂津富田駅 公共交通特定事業<西日本旅客鉄道株>	全駅共通 ホームの舗装面の改良○ 電車とホームの段差解消○ 新ホームからの転落防止対策の検討○ 急ぎたい内容です。頑張ってください。	ご意見いただきありがとうございます。交通事業者と連携し、事業を進めます。
⑯	P89	富田駅周辺地区	目標が上がっていますが、JR摂津富田駅～阪急富田駅は人通り車通りも多く、障害のない人でも危険に感じることがあります。障害のある方にとってはより不便だと予想されますので、是非早めの改善をお願いします。	道路特定事業の実施主体である大阪府茨木土木事務所と連携を図り、引き続きバリアフリー化に取り組んでまいります。
⑰	P104～	3.重点整備地区 (4)郡家周辺地区	移動等円滑化基本構想における重点整備地区として「郡家周辺地区」が設定されている件(地区の設定は賛成です) 移動円滑化構想重点地区に指定されるに於いては、とても交通の便が悪く都市機能の増進を図るには改善が急務である。市バスが赤字で増便不可なら代替交通手段を考えるべしと思います。	バリアフリーだけでなく、市の交通体系に関わる課題であり、今後の参考とさせていただきます。
⑱	P111	公共交通特定事業<バス事業者>	市内には阪急バスを運行しているが、そこも入れなくていいのか？	阪急バスについては、重点整備地区外の運行となるため、特定事業の位置付けはありませんが、全市的な取組である心のバリアフリーについては、引き続き周知・啓発してまいります。
⑲	P111	公共交通特定事業<バス事業者>、道路	バス車両の大きさについて、ご意見を述べられている方がありましたが、私も意見があります。出入口のステップが高すぎるので、先日、転びそうになりました。ちょうど良い高さもあるのでその時の運、不運という印象があります。改善をお願い致します。	ご指摘いただいた点については、関係機関へ情報提供し、引き続きバスのバリアフリー化に取り組んでまいります。
⑳	P111	公共交通特定事業<バス事業者>	地域の病院・クリニックやショッピング施設を巡回する路線やバス停の配置、小型車両の導入を検討していただけないでしょうか。 どういう形がよいのかはわかりませんが、例えば、いっそのこと予約制にして家の前まで来てもらえる乗り合いバスとか、黄色い旗を持って立っていたら、そこで停まって乗せてもらえるなど、思い切ったことが求められているように思います。簡単ではないと思いますが。	バリアフリーだけでなく、市の交通体系に関わる課題であり、今後の参考とさせていただきます。
㉑	P111	公共交通特定事業<バス事業者>	基本構想にはありませんが要望です。 ノンステップバスのステップの出し入れは「手動」のため時間を要しています。近年先進諸外国では「電動ステップ」が普及しつつありその効果は抜群です。その導入をメーカー、国などと協力して検討していただけますか。 全事業者への要望です	いただいたご意見につきましては、公共交通事業者へ情報提供いたします。
㉒	P112～	教育啓発特定事業(心のバリアフリー)	先日閉会したパラリンピックは、自国開催だったためかテレビで流れてきた情報も多く、選手たちのカッコよさとともに「多様性」を実感した大会でした。 高槻市でも、障がいのある人も、そうでない人も一緒に行える日常生活やイベントがあるといいなと感じます。	ご提案いただきありがとうございます。心のバリアフリーにつきましては、当事者にも参画いただく取組も含め、拡充していくよう取り組んでまいります。
㉓	P112～	教育啓発特定事業(心のバリアフリー)	多彩な取組、評価します。 また、教育・啓発の企画自体も当事者参加・参画で行うよう要望します。	ご意見いただきありがとうございます。今後の施策推進にあたり、当事者とも連携した推進に取り組んでまいります。
㉔	P114～	教育啓発特定事業(心のバリアフリー) <災害時・緊急時>	災害弱者問題および情報の発信・提供の取組は新しく経験知が少ないだけに、「お役所的」にならないように当事者参加・参画を重視してください。	ご意見いただきありがとうございます。今後の施策推進にあたり、当事者とも連携した推進に取り組んでまいります。
㉕	—	—	タクシー事業者の審議会への参加の呼びかけをして頂ければと思います。 年度の途中からでも参加したいと考える事業者はあると思います。 高槻に乗り入れの会社も以前と違って多くなり競争も激しいと思いますのでいかがでしょうか？	タクシー事業者のバリアフリー推進協議会への参加につきましては、今後検討してまいります。また、全市的な取組である心のバリアフリーについては、引き続き周知・啓発してまいります。
㉖	—	—	家庭ゴミの集積場所を道路歩道に設置されている中で段差のある歩道に集積し歩行者が車道に降りて通行している所が多数ありますよ。 市関係部署で検討願いたく思います。 変更する場所等困難な問題はありますが。	いただいたご意見につきましては、担当部署へ情報提供するとともに、全市的な取組である心のバリアフリーについても、引き続き周知・啓発してまいります。
㉗	—	—	市域全体のバリアフリー化を目指して、重点整備地区外でも地区(面)として取り組めるような制度設計は出来ないでしょうか。	移動円滑化促進地区に追加された場合は、要件を満たす地区について、重点整備地区への追加を検討します。
㉘	—	—	小規模民間建築物のバリアフリー化を後押しするような施策が必要ではないでしょうか。	ご指摘の点につきましては、今後検討してまいります。