

社会資本総合整備計画

高槻駅周辺地区(2期)都市再生整備計画

平成29年 3月21日

大阪府 高槻市

(参考様式2) 社会資本総合整備計画

平成29年3月21日

計画の名称	高槻駅周辺地区(2期)都市再生整備計画			
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)	交付対象	大阪府高槻市	
計画の目標				

人口減少にともなう地域活力の衰退や、高齢化が進む社会情勢に対応していくため、J R高槻駅の周辺道路整備、駅前広場整備、J R高槻駅南人工デッキ美装化等とともにJ R高槻駅のホーム整備を行うなど、J R高槻駅を中心とした中心市街地において一体的なまちづくりに取り組む、高槻の玄関口としてふさわしい、安全・安心・快適でにぎわいある中核都市拠点の創出を図る。

計画の成果目標(定量的指標)	①まちの移動環境、にぎわいの向上指標として、JR高槻駅周辺の通行者数が478,178人/日から497,721人/日に増加することを目標とする ②ホーム整備によるホームの安全性・快適性向上の指標として、朝ラッシュ時における乗降客のホーム歩行環境のサービス水準がD(速度が制限される混雑空間)からB(対向流が少し気になる状態)に改善することを目標とする。 ③次代を担う世代が多く住居し、人口減少及び少子化の傾向が改善されバランスの取れた人口構造を目指す。			
定量的指標の定義及び算定式				

	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値							
① J R高槻駅周辺における歩行者・自転車通行量	(H22) 478,178人/日		(H28) 497,721人/日	※土木工学ハンドブック参照						
② J R高槻駅における朝ラッシュ時のホーム上乗降客に対する歩行環境のサービス水準(歩行密度:1列車辺りの乗降客数/有効ホーム面積)	(H23) サービス水準D		(H28) サービス水準B							
③ 次代を担う世代が住みたいと思う環境が整備されていると感じる市民の割合	(H22) 73.5%		(H28) 74.5%							
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,877百万円	A	5,826百万円	B	0百万円	C	51百万円	効果促進事業費の割合 (A(検案分)+C)/(A+B+C)	0.9%

交付対象事業

A1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H24	H25	H26	H27	H28		
1-A-1	都市交通	一般	高槻市	間接	J R西日本	都市・地域交通戦略推進事業(J R高槻駅地区)	計画区域: 8.0ha 上りホーム増設: L=260.0m 下りホーム増設: L=260.0m	高槻市						3,894	
1-A-2	都市交通	一般	高槻市	直接	高槻市	都市・地域交通戦略推進事業(都市・地域総合交通戦略策定)	都市・地域総合交通戦略の策定	高槻市						33	
1-A-3	道路	一般	高槻市	直接	高槻市	高槻駅西口周辺整備	L=160m	高槻市						125	
1-A-4	都市再生	一般	高槻市	直接	高槻市	高槻駅周辺地区(2期)都市再生整備計画(都市再構築戦略事業)	計画区域: 683ha	高槻市						1,774	
合計													5,826		

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H24	H25	H26	H27	H28		
1-B-1														0	
合計													0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
1-B-1												

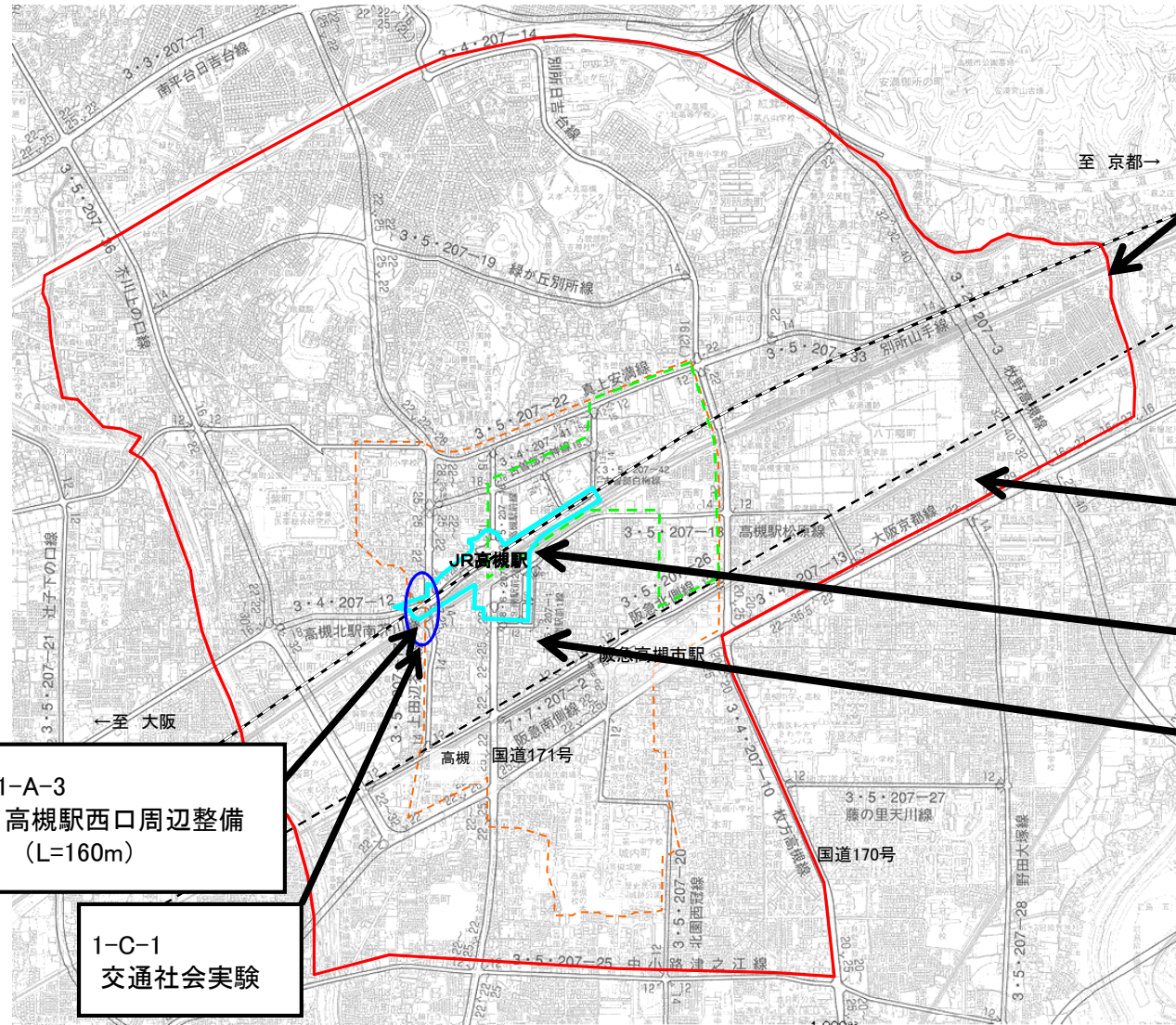
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H24	H25	H26	H27	H28		
1-C-1	社会実験	一般	高槻市	直接	高槻市	交通社会実験	J R高槻駅西口周辺の交通社会実験	高槻市						10	
1-C-2	事業活用調査	一般	高槻市	直接	高槻市	おでかけマップ作成	中心市街地の最新の情報提供する。	高槻市						5	
1-C-3	まちづくり活動推進事業	一般	高槻市	直接	高槻市	定住促進プロモーション事業	市民参加型のCM等づくり	高槻市						13	
1-C-4	地域創造支援事業	一般	高槻市	直接	高槻市	バス発車時刻案内モニター設置事業	J R高槻駅・阪急高槻市駅にバスの発車時刻を案内するモニターを設置	高槻市						17	
1-C-5	まちづくり活動推進事業	一般	高槻市	直接	高槻市	子育て世代応援プログラム	子育て施策の情報発信	高槻市						6	
合計													51		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
1-C-1	高槻駅西口周辺整備(1-A-3)にかかり、交通施策の実現性について検討を行なうことで、スムーズな事業の推進が期待できる。											
1-C-2	都市再生整備2期計画において、JR高槻駅北東地区の再整備をはじめとする中心市街地内の最新の情報を市民へ提供する。											
1-C-3	都市再生整備2期計画において、高槻市の魅力を発信することで市内に人を呼び込むとともに、定住を促し、高槻市の発展に繋げる。											
1-C-4	都市再生整備2期計画において、J R高槻駅・阪急高槻市駅にバスの発車時刻を案内するモニターを設置し、バス利用者の利便性を向上させ、もって公共交通利用者を増加させる。											
1-C-5	都市再生整備2期計画において、子育て施策を世間に広く情報発信することで、子育て世代の市内への定住を促進する。											

(参考図面)

市街地整備

計画の名称	高槻駅周辺地区(2期)都市再生整備計画	
計画の期間	平成24年度～平成28年度 (5年間)	交付対象 大阪府 高槻市



1-C-2
おでかけマップ作成

1-C-3
定住促進プロモーション事業

1-C-4
バス発車時刻案内モニター設置事業

1-C-5
子育て世代応援プログラム

1-A-4
都市再生整備計画(都市再構築戦略事業)
(高槻駅周辺地区(2期):683ha)

1-A-1
都市・地域交通戦略推進事業
(JR高槻駅地区:8.0ha)

1-A-2
都市・地域交通戦略推進事業
(都市・地域総合交通戦略策定)

1-A-3
高槻駅西口周辺整備
(L=160m)

1-C-1
交通社会実験

凡例	
—	都市再生整備計画区域
—	都市・地域交通戦略推進事業区域
- - -	都市再生緊急整備地域
- - -	中心市街地活性化区域



交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H24	H25	H26	H27	H28
配分額 (a)	207.800	577.720	270.220	872.375	429.700
計画別流用 増△減額 (b)	0.000	0.000	0.000	0.000	△139.228
交付額 (c = a + b)	207.800	577.720	270.220	872.375	290.472
前年度からの繰越額 (d)	0.000	82.000	261.120	0.000	158.053
支払済額 (e)	125.800	398.600	531.340	714.322	448.525
翌年度繰越額 (f)	82.000	261.120	0.000	158.053	0.000
うち未契約繰越額 (g)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
不用額 (h = c + d - e - f)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
未契約繰越+不要率 (i = (g + h) / (c + d))	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
未契約繰越+不要率が10%を超えている 場合その理由					