

新名神・交通体系等対策特別委員会  
資 料

案件1 新名神高速道路の整備促進について

案件2 環状幹線道路等の整備促進について

平成25年 11月 11日

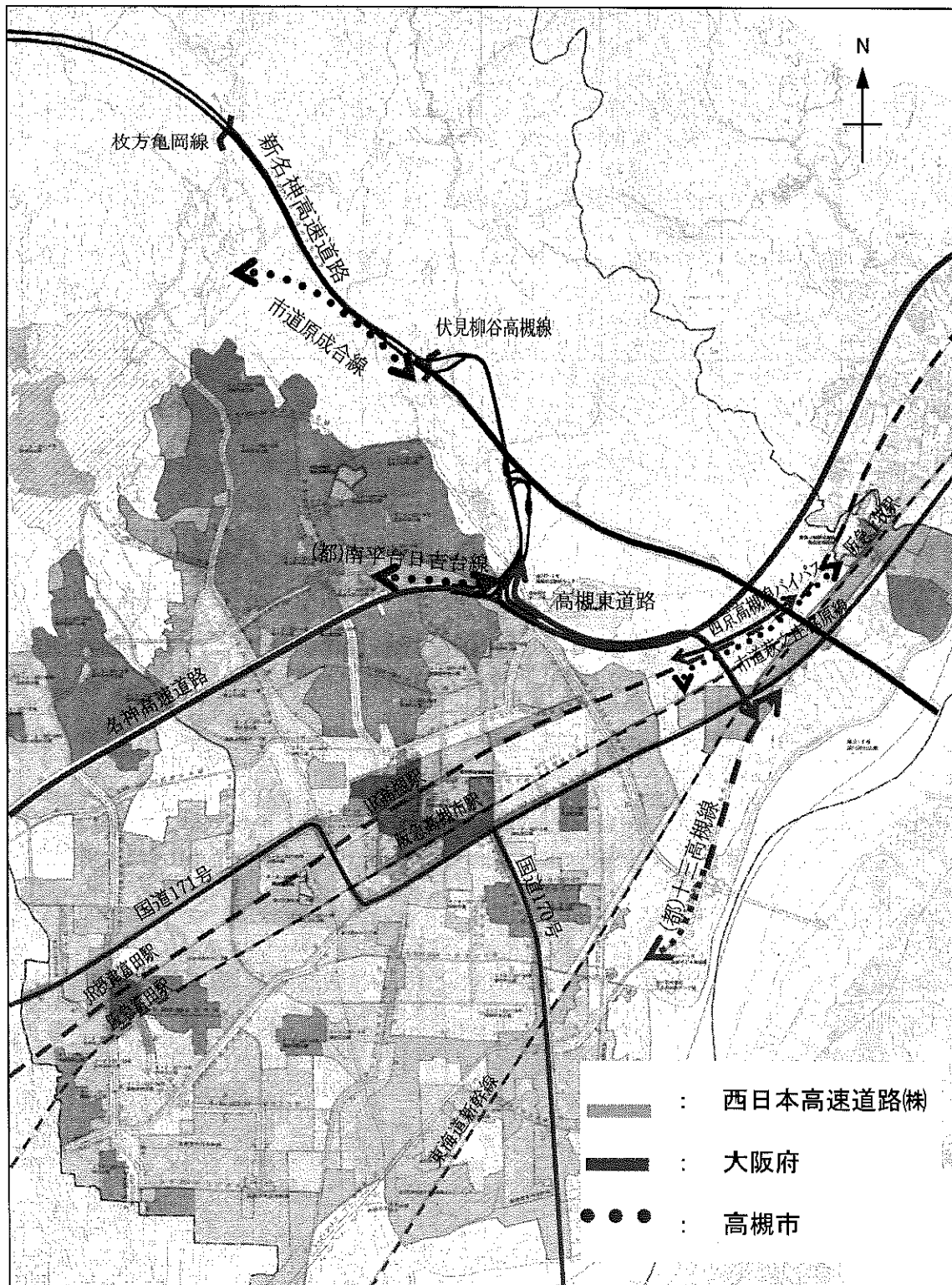
【都市創造部】

# 案件1 新名神高速道路の整備促進について

## 目 次

全体位置図	1-1
1 新名神高速道路に係る最近の動向について	
1-1 主な経過	1-2
1-2 新名神高速道路(八幡～高槻)について	1-3
1-3 新名神高速道路(高槻～神戸)について	1-5
1-4 完成までのフロー	1-8
2 高槻東道路に係る最近の動向について	
2-1 主な経過	1-9
2-2 進捗状況	1-10
3 新名神関連の市事業に係る最近の動向について	
3-1 市道原成合線	1-11
3-2 都市計画道路南平台日吉台線	1-12
3-3 市道菽之庄梶原線	1-14
【別添資料】新名神高速道路 鵜殿ヨシ原の環境保全に関する今後の方針について	

# 全体位置図



# 1 新名神高速道路に係る最近の動向について

## 1-1 主な経過

### 経過表

年月	主な取組
平成 7 年 7 月	第二名神自動車道の都市計画決定
平成 15 年 12 月	第 1 回国幹会議（国土開発幹線自動車道建設会議） ・抜本的見直し区間（八幡～高槻間）の設定（報告）
平成 18 年 2 月	第 2 回国幹会議の開催
平成 19 年 4 月	道路名称を「新名神高速道路」に正式決定
平成 19 年 8 月	第二名神自動車道の都市計画変更の告示
平成 20 年 2 月	草津田上 IC～亀山 JCT 間が開通
平成 21 年 4 月	滋賀県・京都府・大阪府の 3 知事が新名神の整備促進を国交省へ要望 第 4 回国幹会議の開催
平成 21 年 12 月	新名神高速道路高槻第一 JCT（仮称）から神戸 JCT 間の起工式を開催
平成 22 年 3 月	第二京阪道路の門真 JCT～枚方東 IC 区間の開通により全線開通
平成 22 年 10 月	西日本高速道路(株)大阪工事事務所が高槻市川西町へ移転 関西経済連合会及び、滋賀・京都・大阪の 3 府県が「当面着工しない区間」の早期着工を国土交通大臣、民主党幹事長室へ要望
平成 23 年 4 月	国土交通省にて高速道路のあり方検討有識者委員会を開催
平成 24 年 4 月	国土交通省が新名神高速道路（大津～城陽、八幡～高槻）の凍結区間の建設事業を、NEXCO 西日本に許可
平成 24 年 5 月	NEXCO 西日本が新名神（大津～城陽、八幡～高槻）を担う、新名神京都事務所及び新名神大阪東事務所を設置
平成 24 年 12 月	NEXCO 西日本、大阪府は新名神（高槻～神戸）の土地収用法に基づく事業認定手続きの一環として、説明会を開催
平成 25 年 1 月	新名神高速道路 鶴殿ヨシ原の環境保全に関する検討会（第 1 回）開催
平成 25 年 2 月	新名神・交通体系等対策特別委員会の開催
平成 25 年 6 月	新名神高速道路 鶴殿ヨシ原の環境保全に関する検討会（第 2 回）開催
平成 25 年 8 月	高槻ジャンクション北工事契約（高槻市域における全工事着手）
平成 25 年 10 月	新名神・交通体系等対策特別委員会の開催（現場視察）

## 1-2 新名神高速道路(八幡~高槻)について

### (1) 新名神高速道路 鵜殿ヨシ原の環境保全に関する検討会(第2回)に関する報告

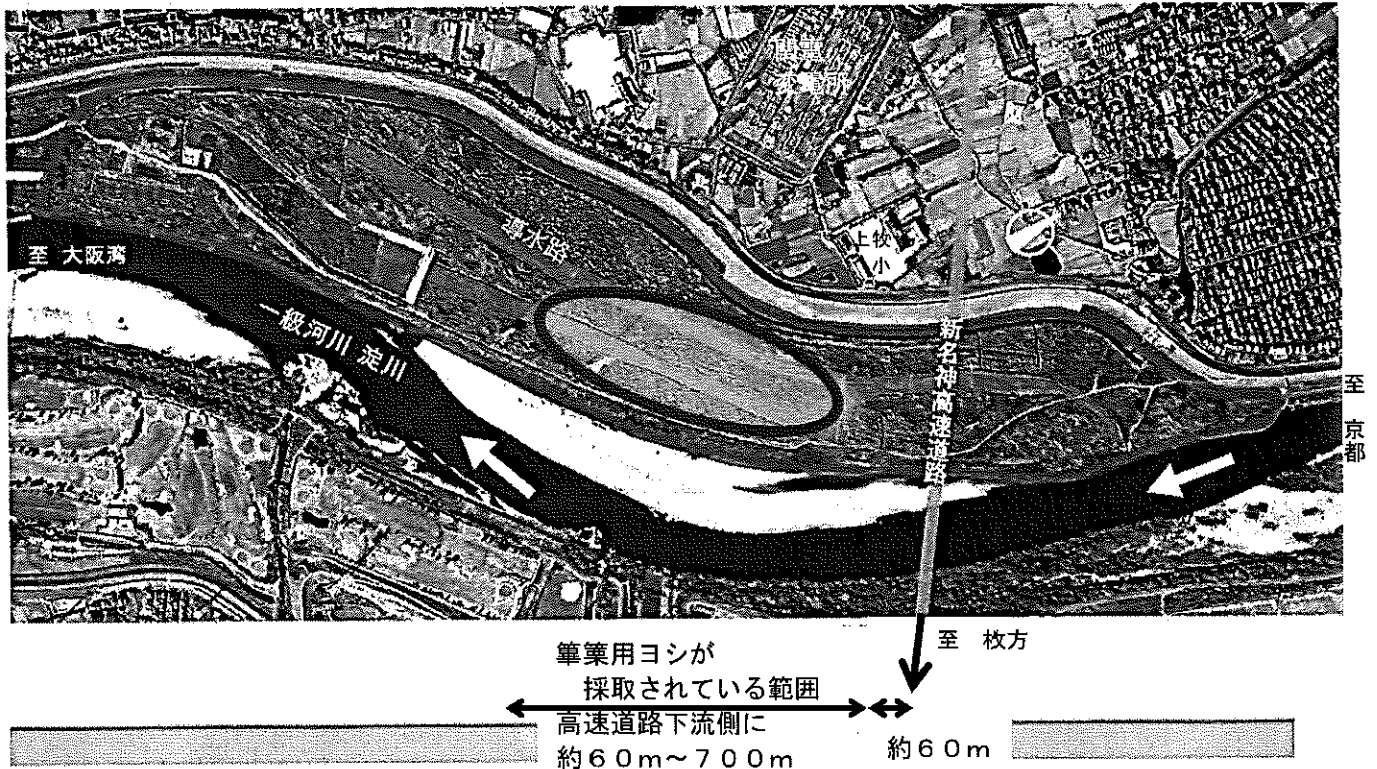
#### 日時・場所

平成25年6月23日(日) 14:30~16:20 高槻市市民会館

#### 概要

- ・ 筆簀(ひちりき)用ヨシの採取エリアについて、GPSを用いて確認した結果、筆簀用ヨシは新名神高速道路計画路線から下流側に約60mから700m離れた位置に分布していることを確認。・・・別添資料(P.2参照)
- ・ ヨシの生育状況、土壌水分及び温度について、調査経過を報告
- ・ 地下水位の測定結果、導水路の通水期間、現地踏査結果から考察すると、導水路の水は砂質層を通過して河川横断方向に流れていると推察。
- ・ 筆簀用ヨシの採取エリアを踏まえ、工事計画等については、極力下流側を避けるよう検討していく。

至 高槻 IC



#### 今後の検討内容

第2回検討会での議論も踏まえ、これまでには実施されたことのない筆簀用ヨシ(雅楽で使用する良質なヨシ)に関する総合的・体系的な調査及び、生育環境の拡大に向けた試験を行うとともに、生育環境に極力影響を与えない橋梁構造等について検討を進める。

- ・ 筆簀用ヨシの採取エリアの保全 ・・・別添資料(P.3参照)
- ・ 筆簀用ヨシの生育エリアの拡大

#### 今後の予定

- ・ 平成24年よりヨシの生育調査(約3年間)
- ・ 第3回検討会を平成25年度12月に開催予定

## 1-2 新名神高速道路(八幡~高槻)について

### (2) 各地区における進捗状況

地区	実施内容
<u>五領地区</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 地元説明会   聯合自治会 (1月)   上牧地区 (2月)   榎原地区 (2月、4月、6月)   実行組合長会 (9月)</li><li>・ 動物調査</li><li>・ 大気観測</li> <li>・ ボーリング調査 (12月上旬)</li></ul>
<u>磐手地区</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 地元説明会   成合地区 (2月、5月)</li><li>・ 動物調査</li><li>・ ボーリング調査</li></ul>

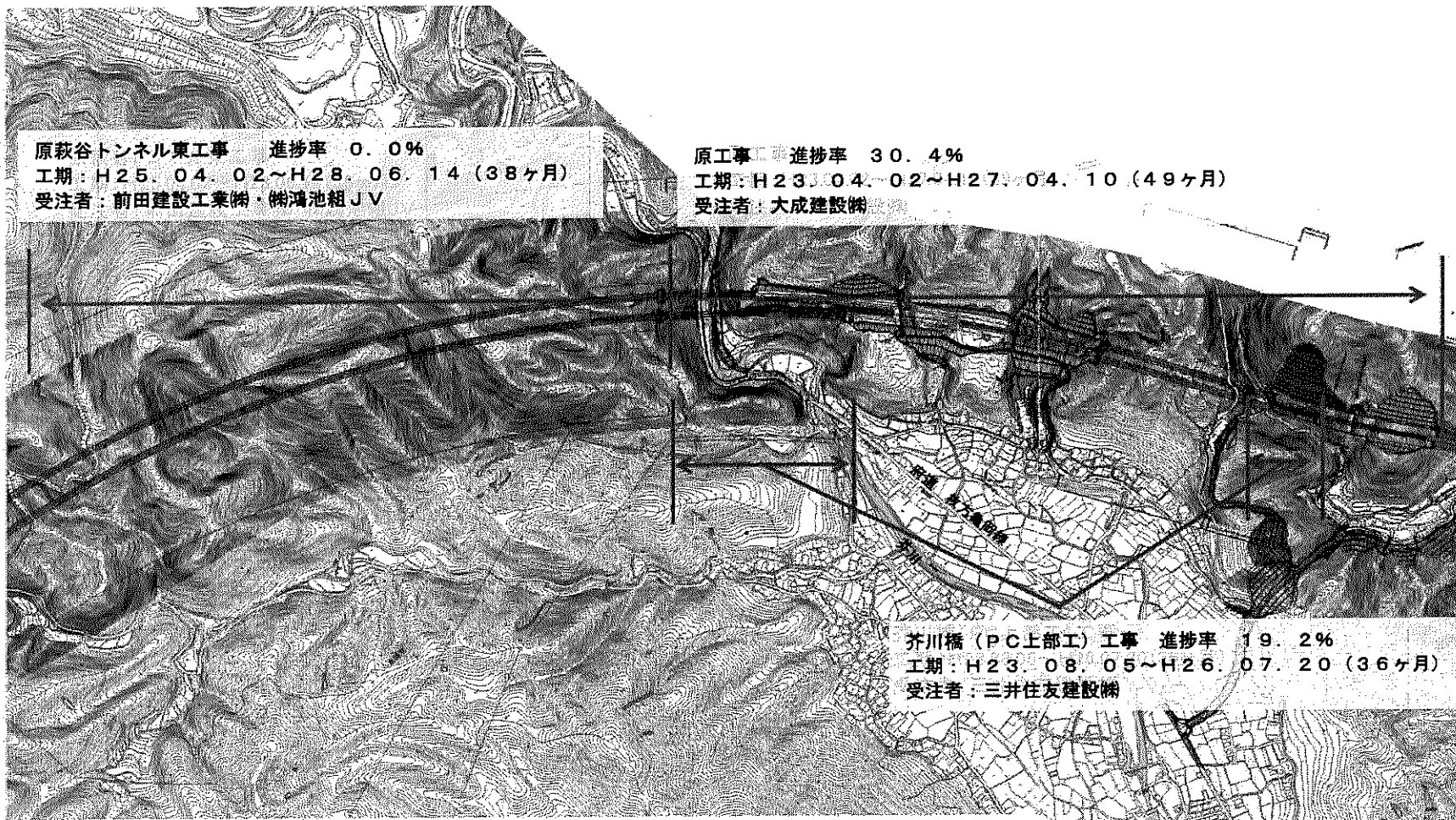
1-3 新名神高速道路(高槻~神戸)について

(2) 事業の進捗状況

用地幅杭設置率: 98 % 用地取得率: 96 % 工事着手率: 100 %  
平成25年 9月末現在

原地区

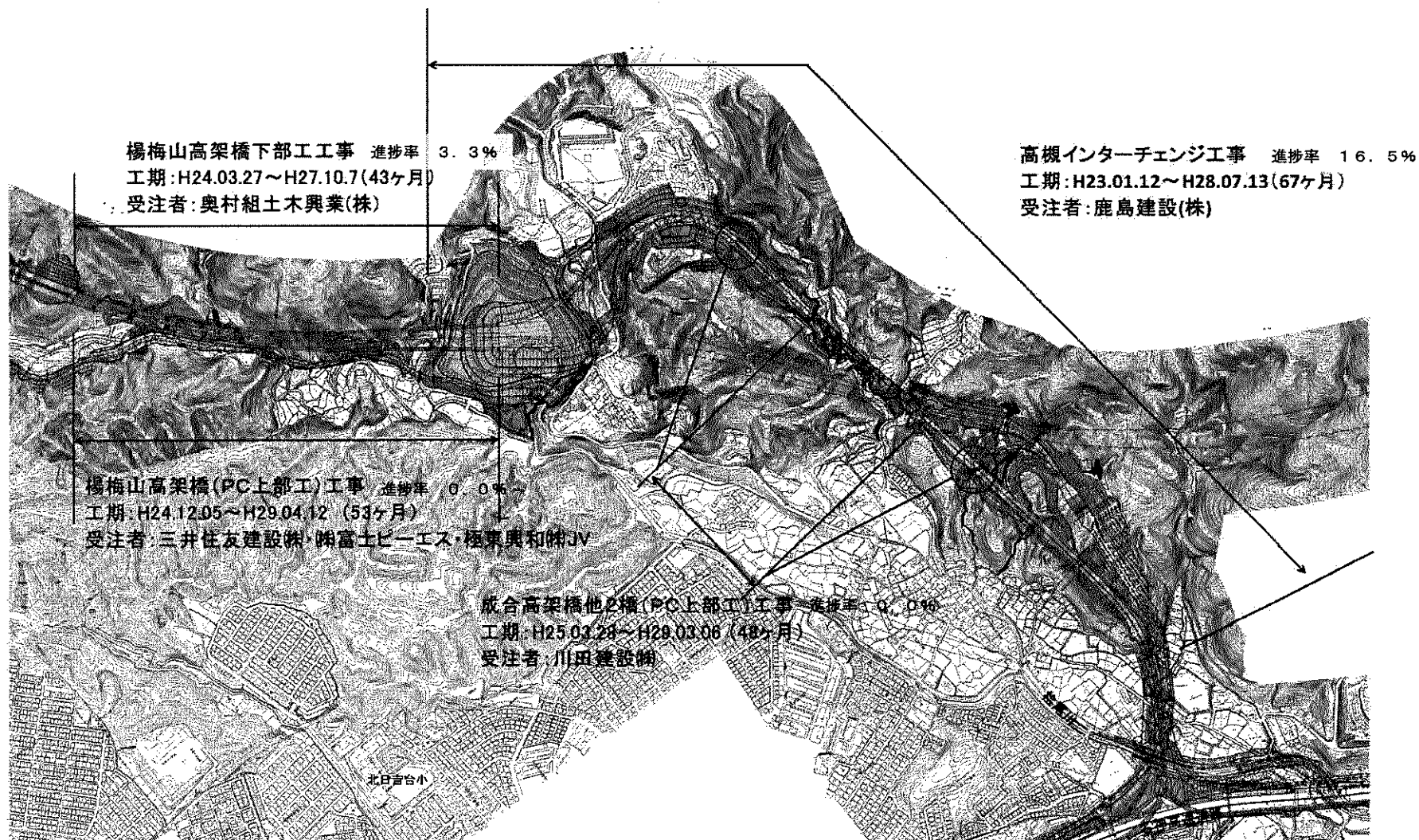
新名神高速道路 高槻西工事区範囲図



1-3 新名神高速道路(高槻~神戸)について  
(2)事業の進捗状況

成合地区

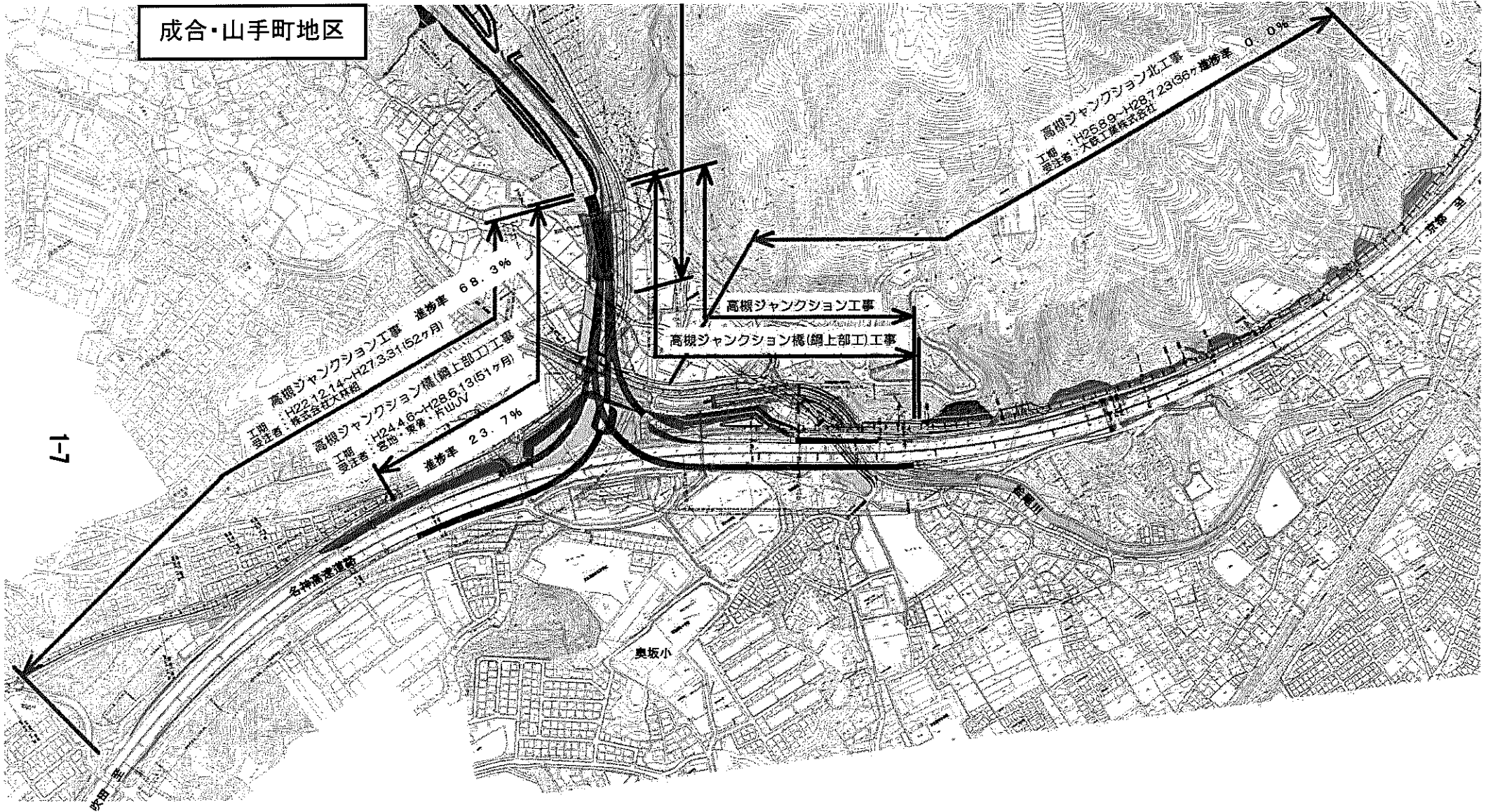
新名神高速道路 高槻中工事区範囲図



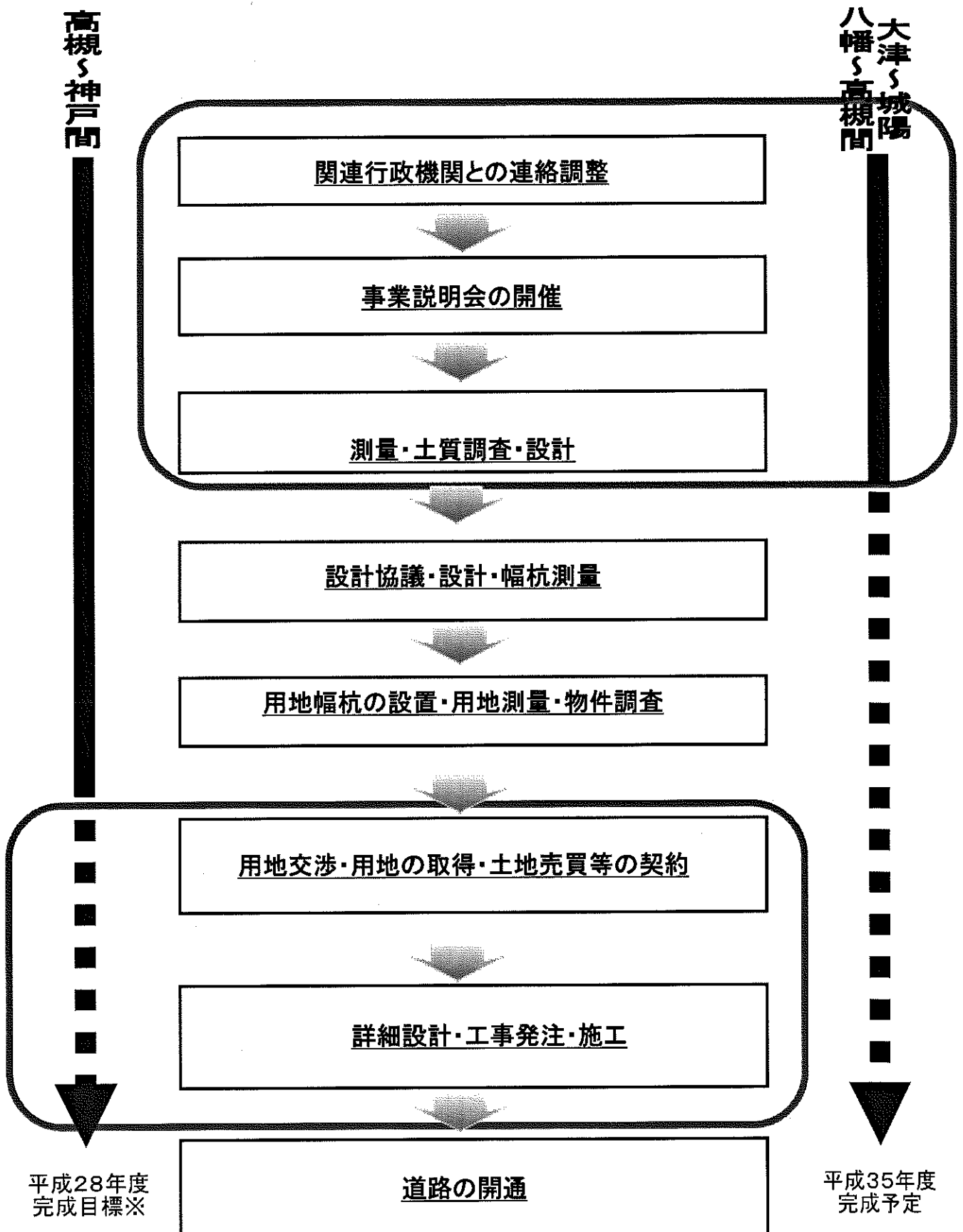


1-3 新名神高速道路(高槻~神戸)について  
(2) 事業の進捗状況

成合・山手町地区



1-4 完成までのフロー



※ 西日本高速道路㈱と日本高速道路保有・債務返済機構との協定による完成予定年度は平成30年度

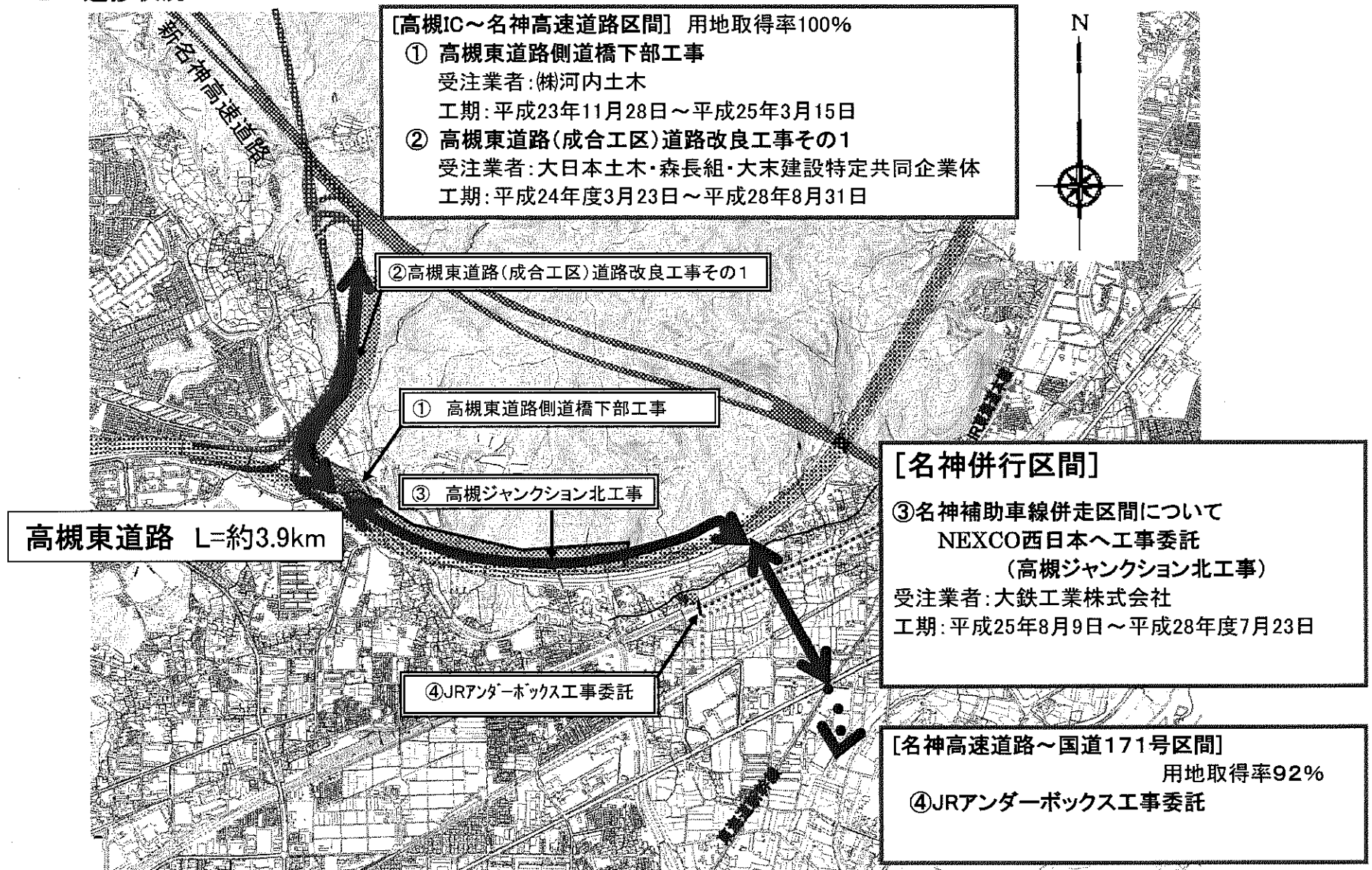
## 2 高槻東道路に係る最近の動向について

### 2-1 主な経過

年月	経過
平成 18 年 2 月	大阪府が、新名神高速道路のアクセス道路としていた都市計画道路 牧野高槻線について、以下のとおり ・「現ルート整備であれば、シールド工法」が前提 ・大阪府の財政事情から現ルートを新名神の供用に合わせて整備す ることは困難なため、別ルートなど様々な方策を検討していく
平成 18 年 7 月	大阪府が新名神アクセス道路として、高槻東道路の整備について協 議を申出
平成 19 年度	地元計画説明会、測量・調査・設計、環境調査
平成 20・21 年度	一部地域で境界立会・用地買収
平成 21 年 10 月	大阪府より高槻東道路の整備のあり方について申出 (国道171号および(都)十三高槻線への接続について)
12 月	大阪府へ高槻東道路の整備のあり方についての申し出に対して要望
平成 22 年度	大阪府が高槻東道路の供用後の交通状況について高槻市へ説明 ・ 十三高槻線については新名神高速道路の供用時期に合わせ 国道 171 号～枚方高槻線を整備した後引き続き枚方高槻線～ 桧尾川間を整備する。 ・ 高槻東道路（国道 171 号以北）については、新名神高速道路 の供用時期にあわせて整備する。 ・ 高槻東道路（国道 171 号以南）については、新名神高速道路 供用後の交通状況を踏まえ、整備時期について検討する。
平成 23 年 10 月	大阪府が西日本旅客鉄道株式会社と JR アンダーボックス工事委 託の協定を締結
11 月	大阪府が高槻東道路側道橋下部工事及び、工事用進入路整備工事 その 1 を契約
平成 24 年 3 月	大阪府が主要地方道伏見柳谷高槻線高槻東道路（成合工区）道路 改良工事その 1 を契約
12 月	大阪府が高槻東道路側道橋上部工事及び工事用進入路整備工事 その 2 を契約
平成 25 年 2 月	JR アンダーボックス工事着手
平成 25 年 8 月	高槻東道路 名神補助車線併走区間について、NEXCO 西日本へ 工事委託

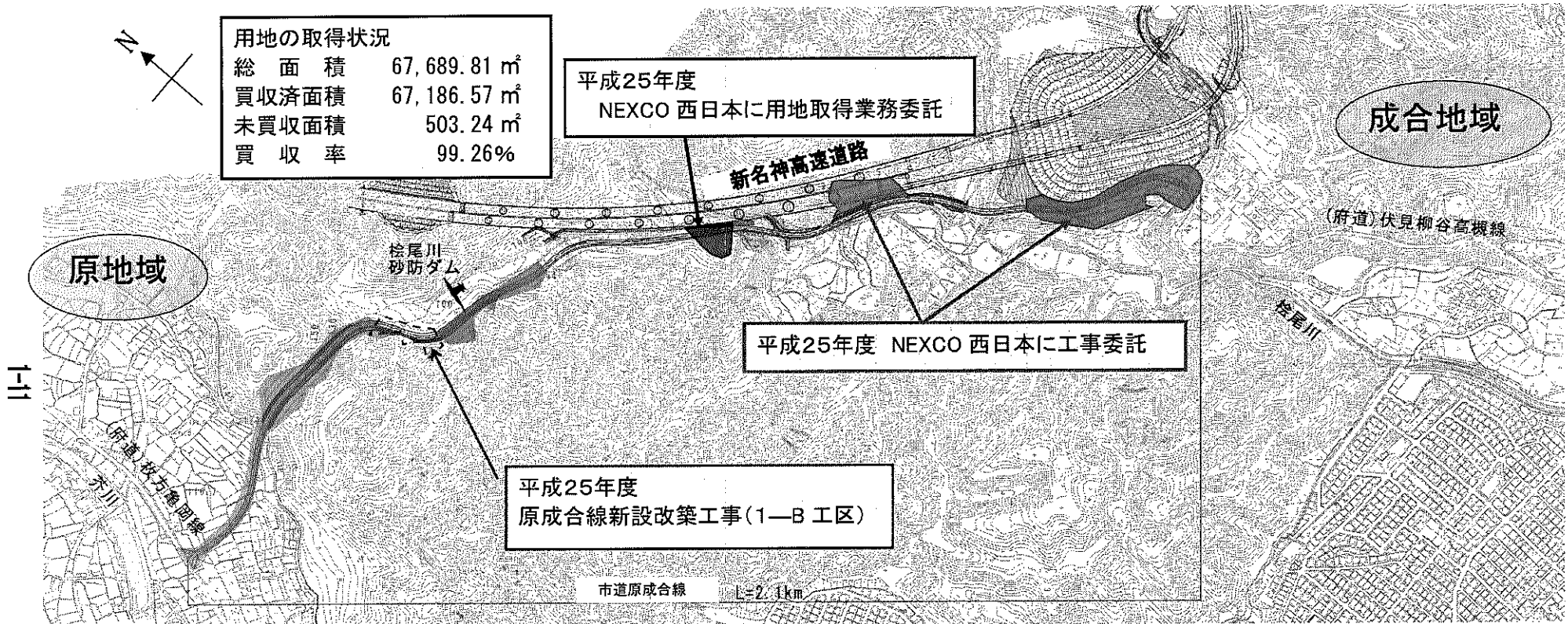
## 2-2 進捗状況

1-10

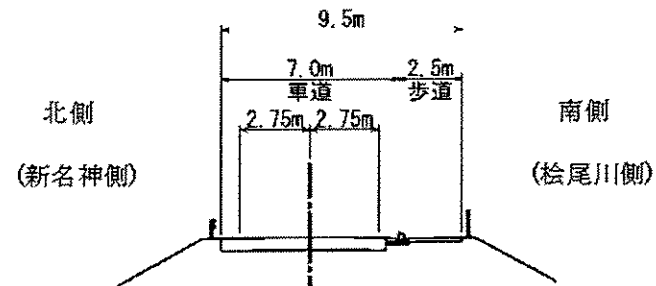


### 3 新名神関連の市事業に係る最近の動向について

#### 3-1 市道原成合線

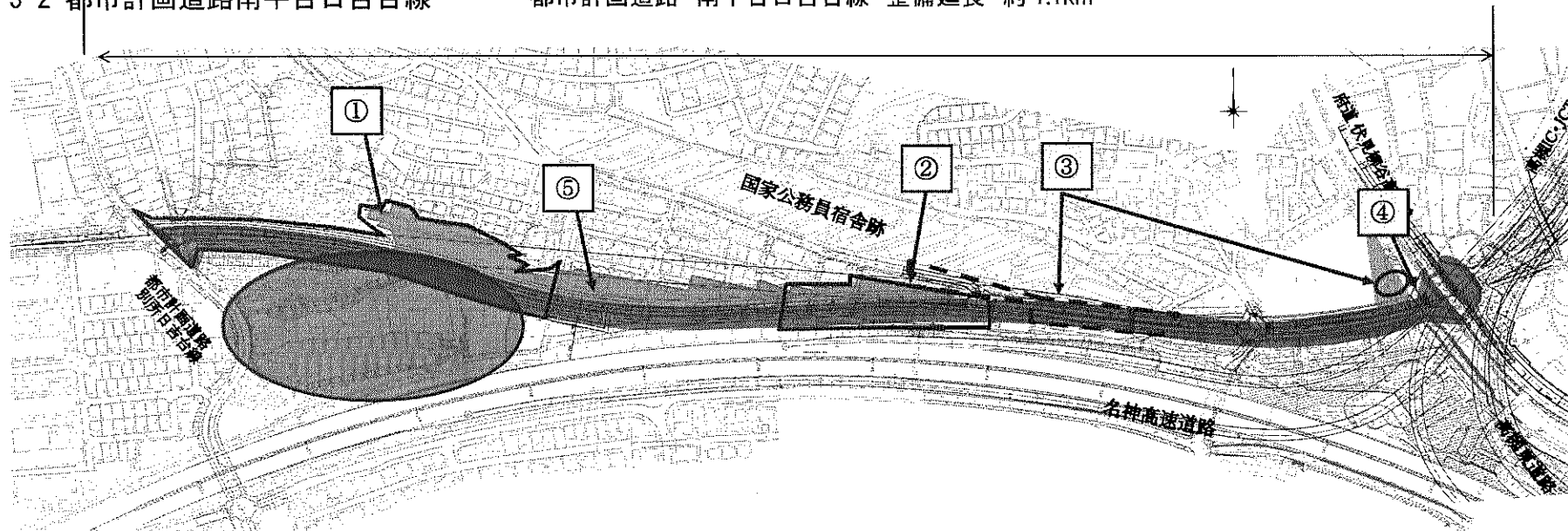


路線名称	市道原成合線
事業地域	高槻市 原 (府道枚方亀岡線) ~ 成合 (府道伏見柳谷高槻線)
延長	約 2,100m
道路種別	標準幅員 9.5m、2車線
計画交通量	1,100~3,000 台/日



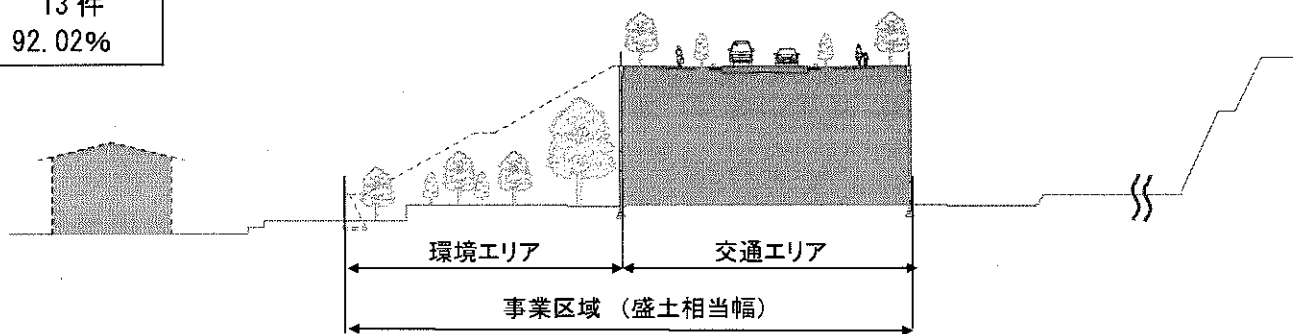
3-2 都市計画道路南平台日吉台線

都市計画道路 南平台日吉台線 整備延長 約 1.1km

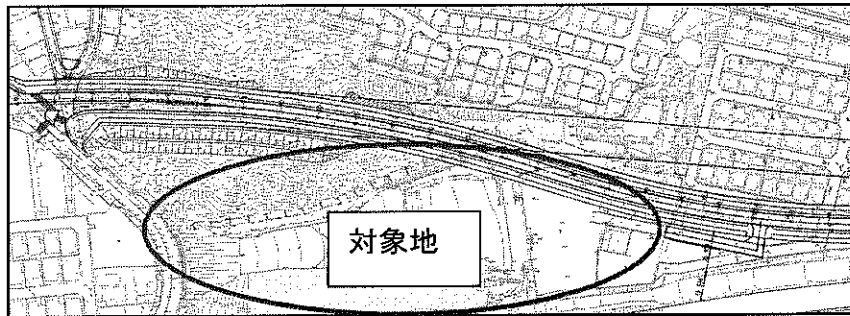


用地の取得状況	
総面積	31,152.61 m <sup>2</sup>
買収済面積	15,689.81 m <sup>2</sup>
未買収面積	15,462.80 m <sup>2</sup>
買収率	51.10%
総件数	163件
買収済	150件
未買収	13件
進捗率	92.02%

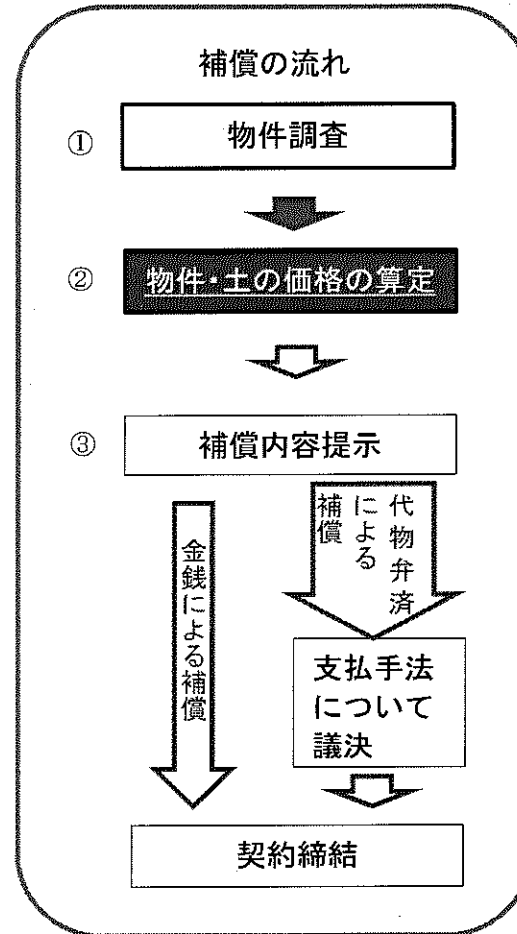
- 平成25年度事業実施状況
- ① 買収対象区域
  - ② 整地工事
  - ③ 雨水管付替工事
  - ④ 橋梁（演習橋）下部工第1期工事（右岸側）
  - ⑤ 沿道緑地基本設計



3-2 都市計画道路南平台日吉台線  
 □補償金に代えて土で給付することに係る検討について

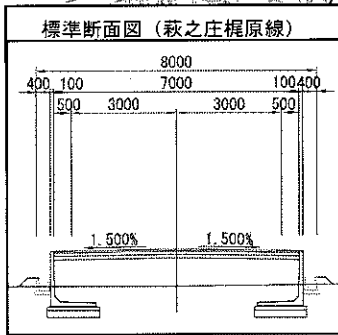
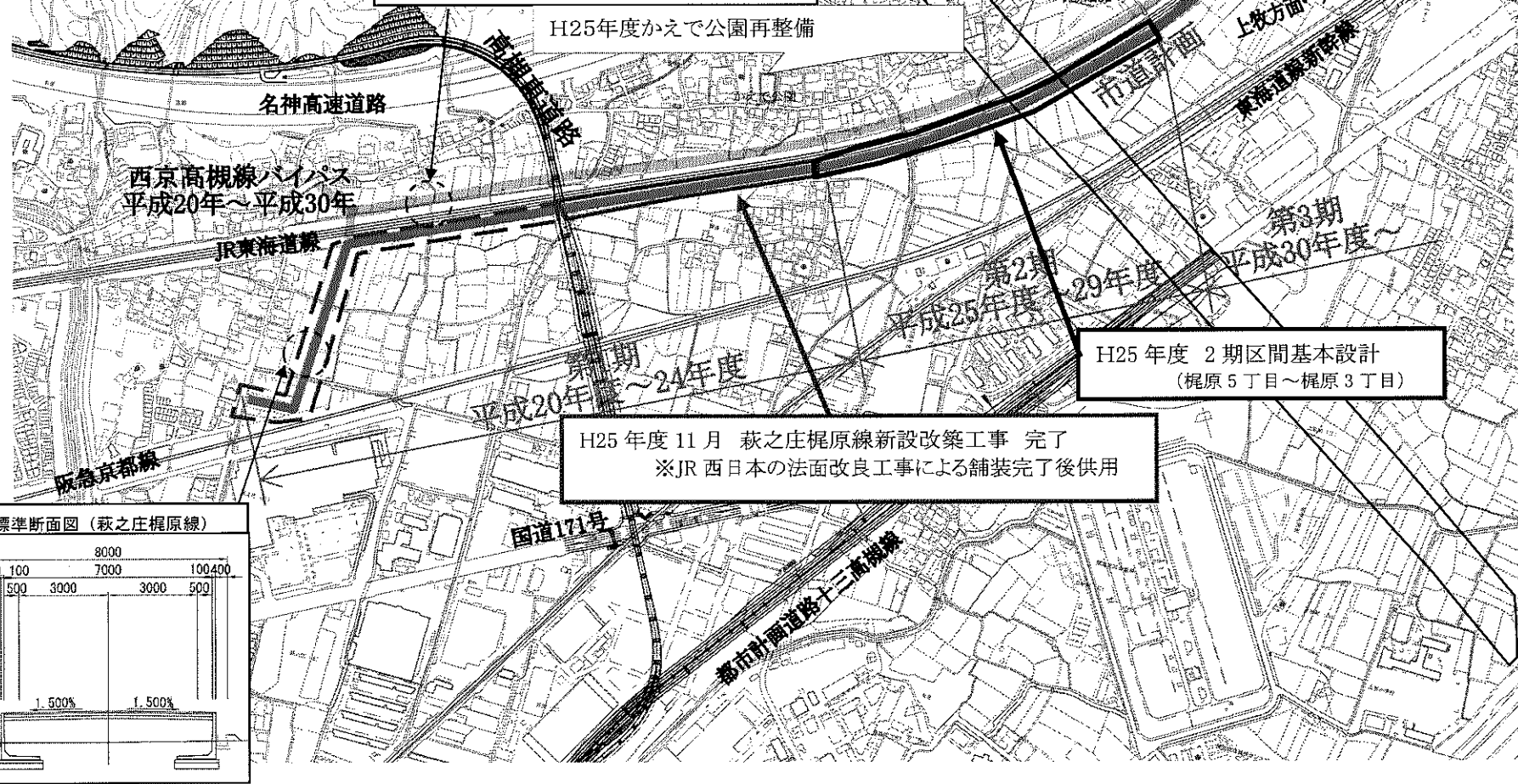
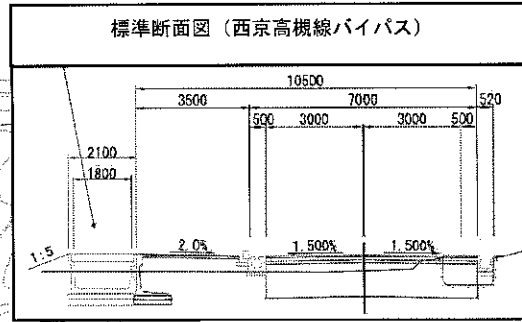


- ① 用地買収対象地の経営継続のため地権者が、金銭による補償に代えて土による代物弁済を要望
- ② 市はこの要望を受け、土による代物弁済の可能性を検討
- ③ 金銭による補償でなく、代物弁済とするには下記条件を満たすことが必要
  - ・ 地形的な条件
  - ・ 給付物の確保
  - ・ 環境上の条件
  - ・ 公益性の有無



※ 代物弁済とは、債務者が債権者の承諾を得て、その負担した給付に代えて他の給付をしたときは、その給付は、弁済と同一の効力を有するもので、これにあたっては、支払い手段に係る条例が無い場合、議会の議決が必要

### 3-3 市道萩之庄梶原線





---

新名神高速道路  
鵜殿ヨシ原の環境保全に関する今後の方針について  
～ 雅楽で使用される良質なヨシの保全 ～

---

平成25年6月26日



別添資料

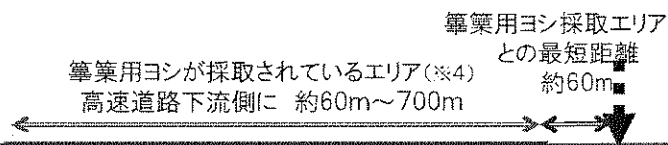
# 1. 筆築用ヨシ<sup>(※1)</sup>の採取エリア概略図

NEXCO

- 筆築用ヨシを採取されている地元の方<sup>(※2)</sup>に現地にて立会を頂き、筆築用ヨシの採取地を確認(平成25年1月)
- 筆築用ヨシの採取痕を現地にて確認した上で、GPS<sup>(※3)</sup>の位置情報を用いて採取地を確認。



資料2



- (※1) 筆築用ヨシとは、雅楽で使用される良質なヨシで、適度な厚みがあり弾力に富み割れにくいと言われ、組織が均一で密度が濃いものが、使われていると伺っています。
- (※2) ヨシを採取されている地元の方とは、上牧・道鶴地区の3名の方
- (※3) グローバル・ポジショニング・システム: 全地球測位システム
- (※4) 筆築用ヨシは、このエリア内の一部において採取されています。

## 2. 今後の調査・試験方針

### 2-1 笹築用ヨシの採取エリアの保全

今回の調査結果及び第2回検討会の議論において、高速道路横過エリアの下流域での地下水の流れは、上流側から下流側への流れではなく、堤防側から、河川横断方向（河川本流側）への流れが主であると推測されました。（別紙-1参照）

今後は、高速道路の新設による笹築用ヨシ採取エリアへの影響（主に橋脚の設置による地下水流動阻害による影響）を把握する必要があるため、

- ①地下水調査箇所を増設し、高速道路横過エリア周辺の地下水の流れを把握
- ②仮想の橋脚位置を想定し、橋脚の存在による地下水流動への影響解析を行います。（別紙-2参照）

### 2-2 笹築用ヨシの生育エリアの拡大

現在実施している笹築用ヨシの生育環境保全を目的とした調査だけではなく、生育エリアの拡大に向け、発芽・栽培・育成試験等を実施します。（別紙-3. 4. 5参照）

【別紙-1】

# 高速道路横過エリア周辺の地下水の状況

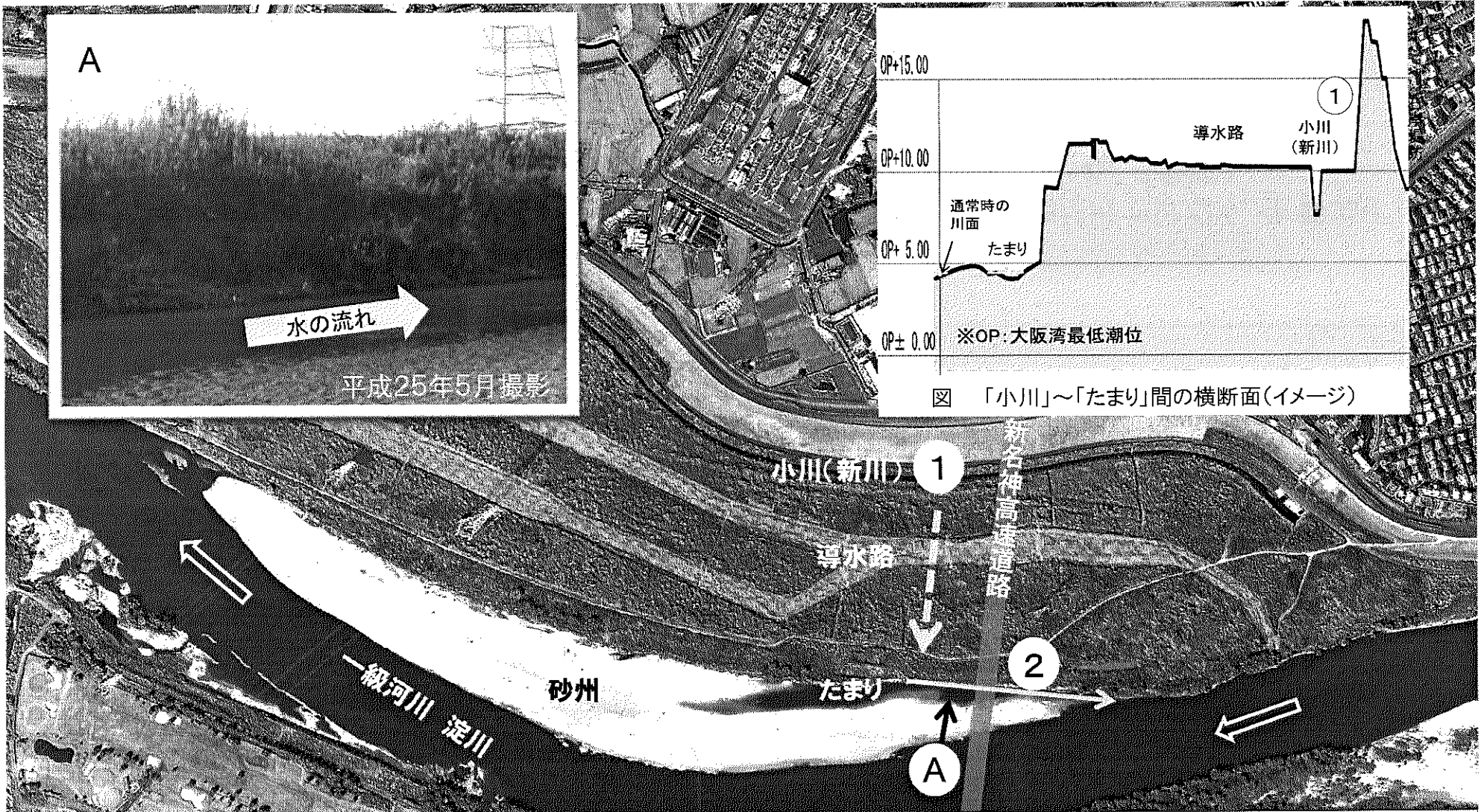


図 「小川」～「たまり」間の横断面(イメージ)

- ① 堤防沿いの小川及び導水路の水が地下の透水性の良い層を經由し、河川本流側に流れ出していると推測
- ② 鵜殿近傍の砂州にある“たまり”の水は上流側へ流れ出し、河川本流と合流している(A写真)

【別紙-2】

# 地下水流動への影響の把握

筆策用ヨシの採取エリアへの影響を把握するため、仮定の橋脚位置を想定し地下水流動解析を実施します。

## 【想定条件】

- ① 鶉殿ヨシ原導水路を避ける
- ② ヨシ群落エリアを避ける

上記の条件を踏まえ、横過箇所の橋脚位置を想定し、地下水流動解析を実施します。

※なお、本設定は、具体の橋梁構造や橋脚位置を確定したものではありません

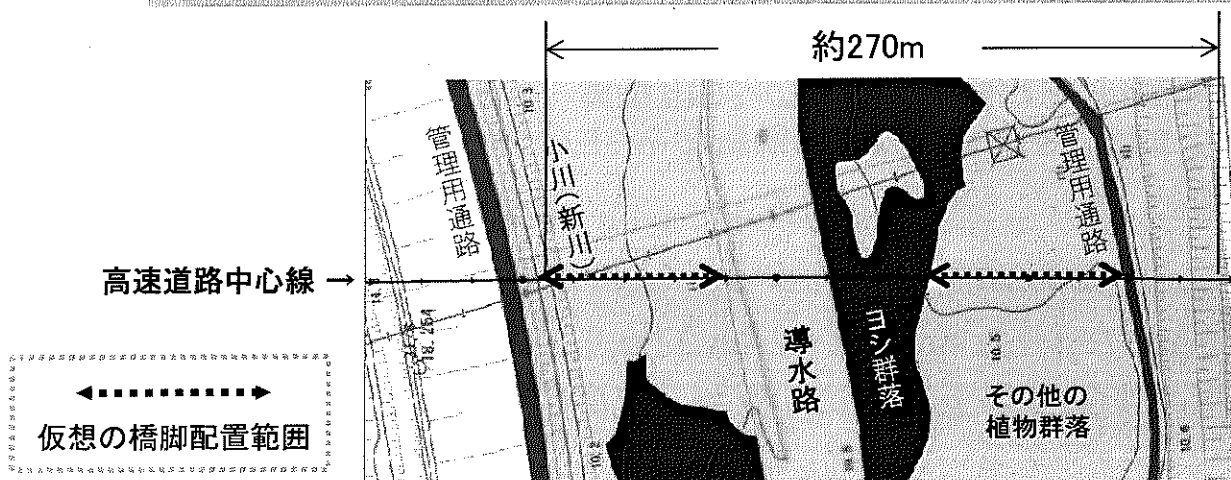


図 鶉殿ヨシ群落位置図 (国土交通省 H25.5鶉殿地区相關植生図に基づき作成)

## 筆築用ヨシの生育拡大を目指した調査・試験の実施

鶺鴒における筆築用ヨシの生育拡大に関する取り組みはこれまで実施されておらず、また、拡大手法も確立していないため、今回、以下の調査・試験に取り組みます。

### ①筆築用ヨシの環境調査

今回、筆築用ヨシとその他のヨシとの植物学的な相違点を把握するため、これまで実施されていない鶺鴒ヨシ原の環境調査を実施し、筆築用ヨシの生育する環境条件を明確にします。

#### ①-1【実施中の調査内容】

- 植物生育調査 ⇒ 植生、ヨシの生育調査を行う
- 気象・地形調査 ⇒ 気温、降水量、詳細地形調査を行い鶺鴒の基本的な環境を把握する
- 土壌の物理的分析 ⇒ 土壌厚、硬度、粒形組成等の地下茎の伸張条件を把握する
- 土壌の化学的分析 ⇒ pH、全窒素、全炭素等の植物生育に必要な養分を把握する
- 土壌中の水分量調査 ⇒ 土壌含水量、地下水位等の生育に必要な水分条件を把握する

#### ①-2【実施予定の調査内容】

検討会の提案を受け、筆築用ヨシの遺伝的な特性を明確化することを目的として、DNA分析を実施する予定です。（倍数体分析、マイクロサテライト分析等によるクローンの可能性の調査）

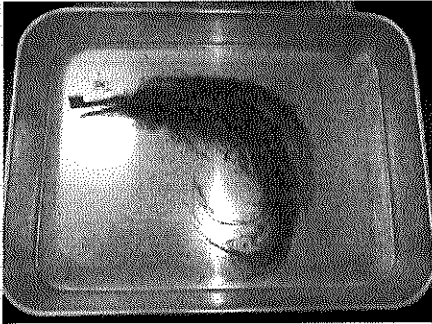
# 笹築用ヨシの生育拡大を目指した調査・試験の実施

## ② 笹築用ヨシの発芽・栽培・育成試験の実施

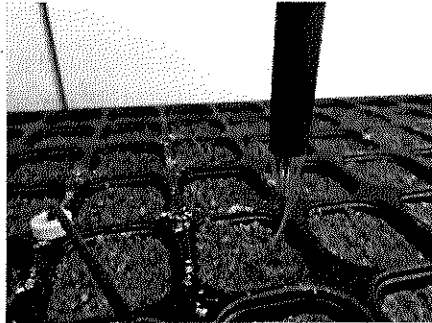
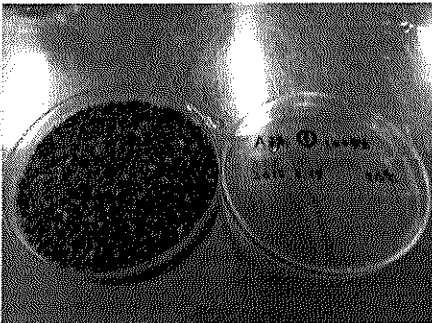
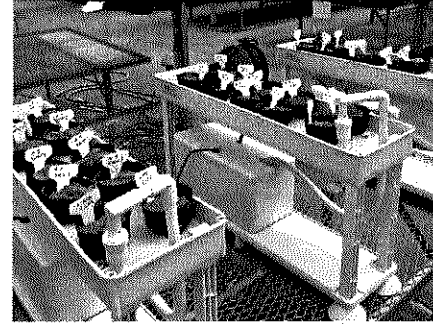
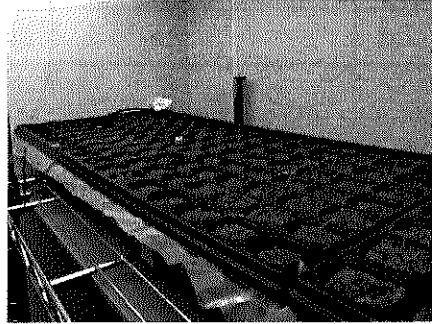
### ②-1【実施中の試験】

笹築用ヨシの現地での再生を目指して、(株)高速道路総合技術研究所 緑化技術センター(滋賀県湖南市)において、笹築用ヨシの発芽・栽培・育成に関する試験を実施します。

【発芽試験】



【栽培試験】



### 現在の試験状況

#### 【発芽試験(終了)】

- ▶ 前年度結実の種子において、発芽率が、5.0%であることを確認

#### 【栽培試験(継続中)】

- ▶ 別途発芽させた28株を簡易水耕栽培にて育成中
- ▶ 現在、約40cm程度に生育

#### 【育成試験(予定)】

- ▶ 緑化技術センター内に河川敷を想定した環境に定植を予定

【別紙-5】

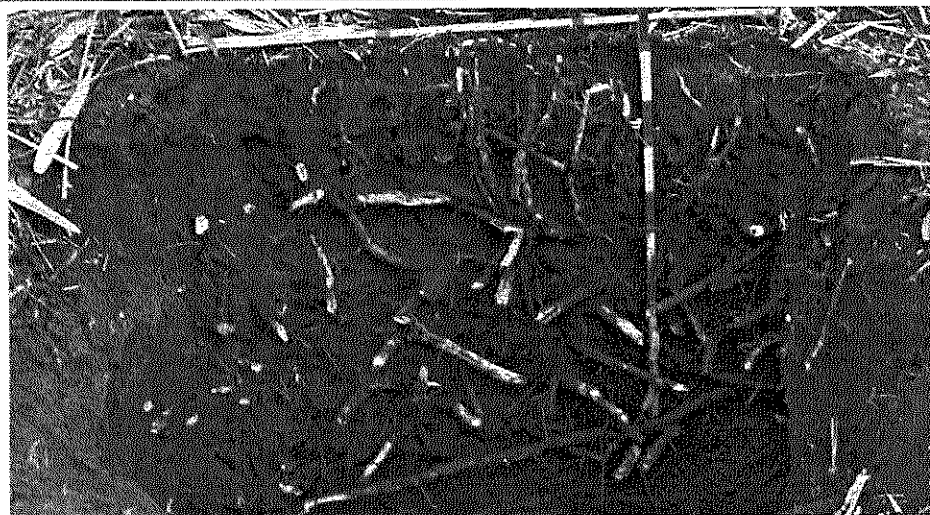
# 筆築用ヨシの生育拡大を目指した調査・試験の実施

## ②-2【実施予定の試験内容】

検討会の提案を受け、筆築用ヨシの地下茎による再生を目指して、(株)高速道路総合技術研究所 緑化技術センター(滋賀県湖南市)において、筆築用ヨシの育成に関する試験を実施する予定です。

【写真】

新名神高速道路 鶴殿ヨシ原の環境保全に関する検討会 布谷委員提供



8

## ③ 調査及び試験スケジュール

調査及び試験項目		平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度以降
筆築用ヨシの生育拡大 を目指した調査	① 筆築用ヨシの環境調査				筆築用ヨシの再生を目的 とした試験施工の実施
	①-1 環境調査(植物・気象・土壌等)	—————▶			
	①-2 DNA分析		————▶		
	② 筆築用ヨシの発芽・栽培・育成試験				
	②-1 筆築用ヨシの種子による発芽・栽培・育成試験	—————▶			
	②-2 筆築用ヨシの地下茎による育成試験		————▶		



## 案件2 環状幹線道路等の整備促進について

### 目 次

1 環状幹線道路の整備促進について	
1-1 幹線道路	2-1
1-2 外環状幹線道路	2-3
1-3 内環状幹線道路	2-4
環状幹線道路等の整備促進全体位置図	2-5

#### 【別添資料】

真上安満線 別所交差点(東側)の都市計画変更の概要

# 1 環状幹線道路等の整備促進について

## 1-1 幹線道路

### (1) 国道171号交差点改良

①事業概要 国道171号の3交差点に右折車線を設置することで渋滞を緩和する。また、これに伴い国道に接続する府道や市道の渋滞も緩和される。

#### ②進捗状況

八丁畷交差点	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 京都側は、平成12年度から事業着手し、現在の進捗率は約67%</li><li>・ 神戸側は、平成18年度から事業着手し、平成20年度は用地測量及び建物調査を行い、平成21年度から用地買収に着手し、現在の進捗率は約52%</li><li>・ 整備促進に向けて、国等へ引き続き要望</li><li>・ 新名神供用を見据えて、平成25年8月12日に都市計画を変更</li></ul>
大畑町交差点	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 平成14年度から事業着手し、現在の進捗率は約74%</li><li>・ 神戸側の暫定工事に向け、占用物件の移設工事を平成25年11月から着手</li><li>・ 整備促進に向けて、国等へ引き続き要望</li></ul>
富田丘町西交差点	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 平成25年から新規事業採択</li><li>・ 交差点改良設計に平成25年9月から着手</li></ul>

#### ③その他 「国道171号交通対策検討会」について

##### ア) 目的

国道171号の沿道4市1町や国土交通省、大阪府が交差点改良の緊急性や事業の進捗状況、加えて歩道の安全対策などをはじめとする地域課題などの情報を共有し、交通事故の削減、交通渋滞の緩和に資することを目的とする。

イ) 構成員 国 : 大阪国道事務所長  
大阪府 : 茨木土木事務所長、池田土木事務所長  
沿道4市1町 : 技監、担当部長

(検討会の開催経過)

検討会等の開催日	会 議 内 容
H24. 6 (第1回検討会)	大阪府管内の各交差点において、整備優先度の検討及び今後の進め方について検討
H24. 10 (第2回検討会)	各市町の分科会において、提案のあった指標等を追加した右折レーン設置優先整備箇所の検討
H25. 6 (第3回検討会)	歩道整備の優先度評価について検討

## 1-2 外環状幹線道路

### (1) (都) 十三高槻線

①事業概要 高槻市の南東部を縦断する十三高槻線は、国道171号の五領方面から大阪方面に接続する幹線道路となっており、整備を行うことで、大阪方面へのアクセスが格段に向上する。

また、国道171号の交通量が減少することで、市内中心部の渋滞が緩和される。

#### ②進捗状況

十三高槻線 (第一期)	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 国道171号から府道枚方高槻線までの区間(約2km)</li><li>・ 新名神高速道路の供用に合わせて整備予定</li><li>・ 府道安満前島線との交差点付近において、一次改良工事を平成26年1月に着手予定</li><li>・ 大阪府が10月に事業認可を取得され、その周知説明会を11月末頃に開催予定</li><li>・ 平成25年10月末の用地買収進捗率は約35%</li></ul>
十三高槻線 (第二期)	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 檜尾川から府道枚方高槻線までの区間(約1km)</li><li>・ 第一期事業完了後に整備予定</li><li>・ 早期事業着手を大阪府に引き続き要望</li></ul>

### (2) (都) 富田奈佐原線

①事業概要 高槻市の西部を南北に縦断する富田奈佐原線は本市の幹線道路であり、この路線の整備によりJR摂津富田駅及び阪急富田駅へのアクセスが容易になる。

#### ②進捗状況

富田奈佐原線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 大畑町交差点南側について、平成25年度に工事を着手され、平成26年度末に当該区間の工事完了を予定(第四中学校付近L=270m)</li><li>・ 大畑町交差点北側について、事業化に向け検討中</li><li>・ JRアンダー一部及び国道171号大畑町交差点北側について、早期事業着手を大阪府に引き続き要望</li></ul>
--------	---

## 1-3 内環状幹線道路

### (1) (都) 芥川上の口線

- ①事業概要 殿町交差点（府道枚方亀岡線）～柳原交差点（国道171号）区間は、市内の内環状幹線を形成する路線であり、整備により市内中心部の幹線道路網を充実できる。

#### ②進捗状況

芥川上の口線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 幹線ネットワークの早期実現に向け、大阪府に引き続き要望</li> </ul>
--------	---

### (2) (都) 真上安満線

- ①事業概要 本路線は市内中心部北側を東西に横断する路線で、内環状幹線の一部を形成している。（都）古曾部天神線の整備にあわせて、円滑な通行を確保すべく、別所交差点について、大阪府が右折レーンの整備を進められている。

#### ②進捗状況

真上安満線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 別所交差点の西側部分については、残っている70m区間について、平成24年度に完了</li> <li>・ 別所交差点の東側部分については、新名神高速道路の供用を見据えた将来交通量に適切に対応するため、都市計画変更の手続を開始</li> </ul> <p style="text-align: right;">・・・別添資料（P. 1参照）</p>
-------	---

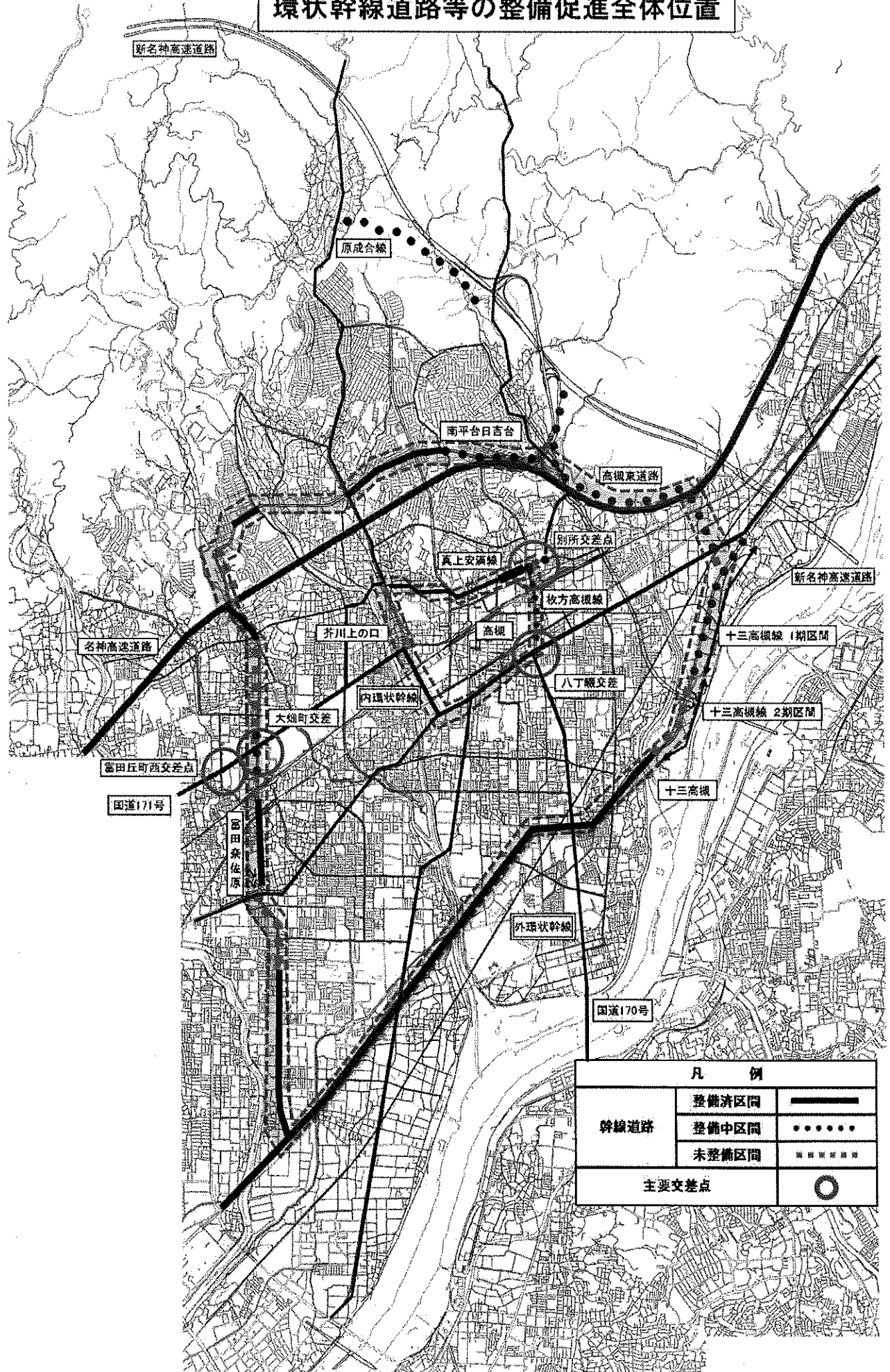
### (3) (都) 枚方高槻線

- ①事業概要 八丁畷交差点（国道171号）と別所交差点（真上安満線）を結ぶ区間は、市内の内環状幹線を形成する路線であり、整備されることにより市内中心部の幹線道路網を充実する。

#### ②進捗状況

枚方高槻線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 3車線化の設計（案）を作成し、関係機関等と協議中</li> <li>・ 3車線化の早期実現に向けて、引き続き大阪府に要望</li> </ul>
-------	--

# 環状幹線道路等の整備促進全体位置



凡 例		
幹線道路	整備済区間	——
	整備中区間	.....
	未整備区間	-----
主要交差点		○

真上安満線 別所交差点（東側）の都市計画変更の概要

対象路線	都市計画道路 真上安満線（府道伏見柳谷高槻線）
位置	別所交差点東側の区間（L=220m）
概要	幅員の変更（22m → 20.5m～17.5m）
変更の理由	新名神高速道路の供用を見据えた将来交通量に適切に対応するため
決定権者	大阪府
今後の予定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成25年 10月 : 説明会（府・市）</li> <li>・平成25年 11月 : 公聴会（府）</li> <li>・平成26年 1～2月 : 都市計画審議会（府・市）</li> </ul>

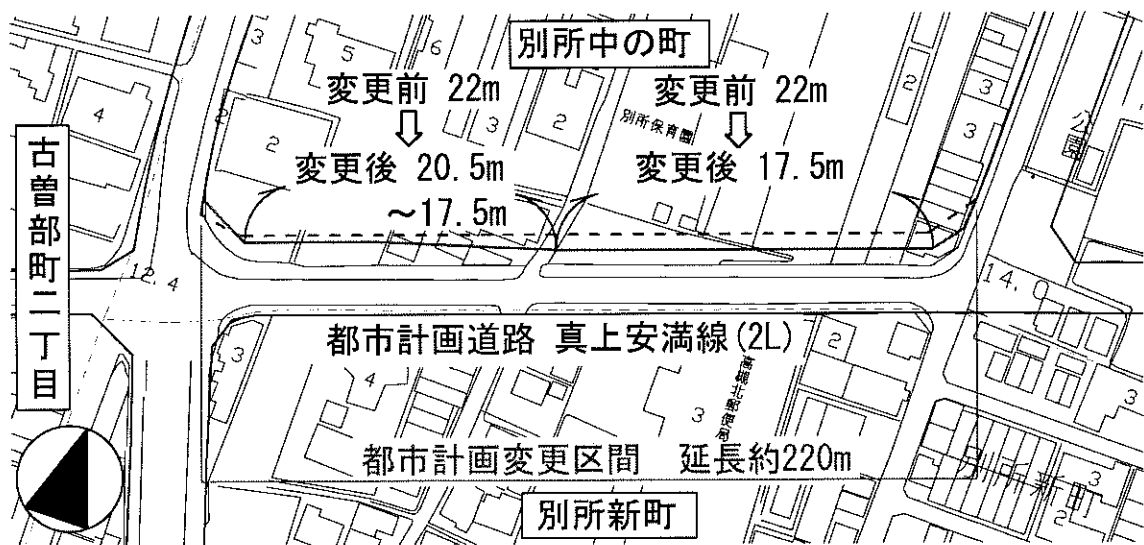


図 変更前後の都市計画区域

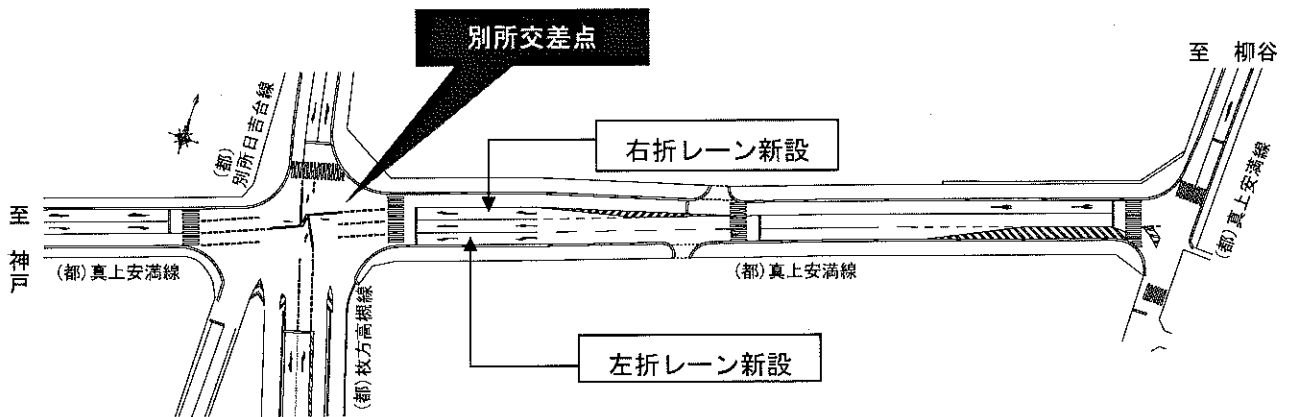


図 別所交差点東側流入部改良事業の概要（大阪府）