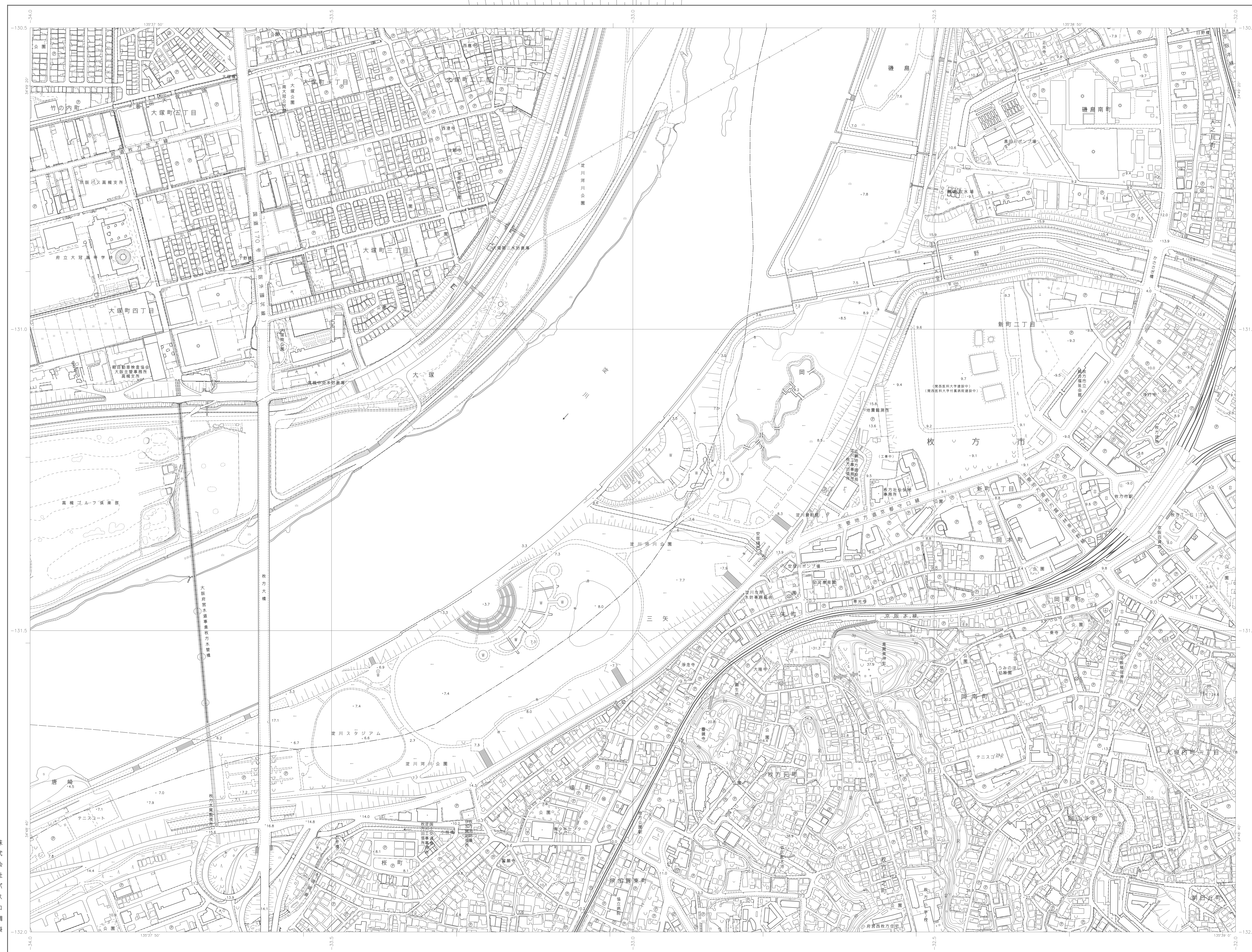


1 : 2, 500
V I - O D - 3 1 - 4

No. 7



株式会社バスコ調製

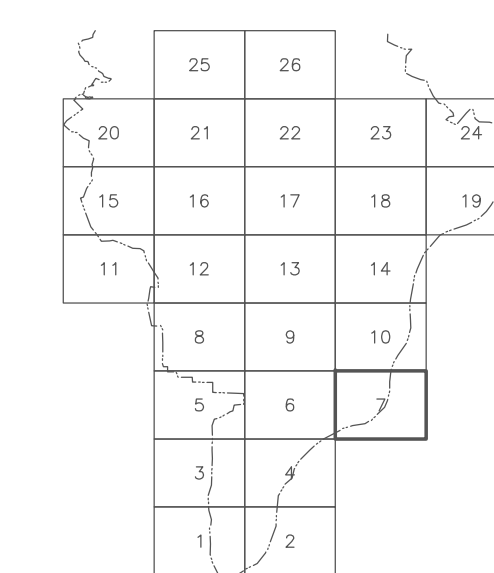
平成28年測量 この地図は、1:500高槻市ベースマップ（平成25年1月撮影、平成26年3月作成）をもとに編集したものである。

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
(助言番号)平28基公第248号」

高 槻 市

V I -OD-31-4

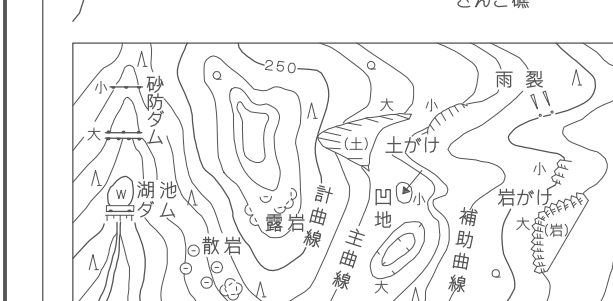


252

	普通 通商	△25.6	三 角 池
	電子通商	△25.62	電子通商
	多 摩 水 道	△25.62	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.62	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道
	多 摩 水 道	△25.6	多 摩 水 道

——	異種道路	——	普通鉄道
——	徒歩道	——	路面電車
——	遊歩路	——	特設鉄道
——	鐵路	——	索道
——	二〇〇キロ以上の幹線の支線	——	索道の支線
——	歩道・分岐路	——	二〇〇キロ以下 建設中の支線
——	建設中のトンネル	——	二〇〇キロ以下 プラントカー
——	道路踏切	——	互いの踏切線
——	徒歩踏切	——	鉄道トンネル
——	普通踏切	——	上り
——	踏切の消滅地帯	——	下り
——	架木	——	鉄道の消滅地帯
——	架木	——	普通踏切
——	人工斜面	——	踏切、踏切線
——	土堤	——	踏切線消滅地帯
——		——	区域
——		——	種主界
——		——	新地界
——	都市界	——	大字・町・丁目
——	都市・東京府との境界	——	

田	田	果樹園	園
畑	畑	その他の 農木 畑	荒 地
草	草	芝 地	はい松地
草	草	広 葉 樹 林	しの地
草	草	針 葉 樹 林	やし 杉 林
草	草	竹 林	雑 地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ1座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方面は0.5キロメートル開隔
図郭に表示してある経緯度数値は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
経緯度数値は、世界測地系
平面直角座標値は、世界測地系に対応

V I -OD-31-4