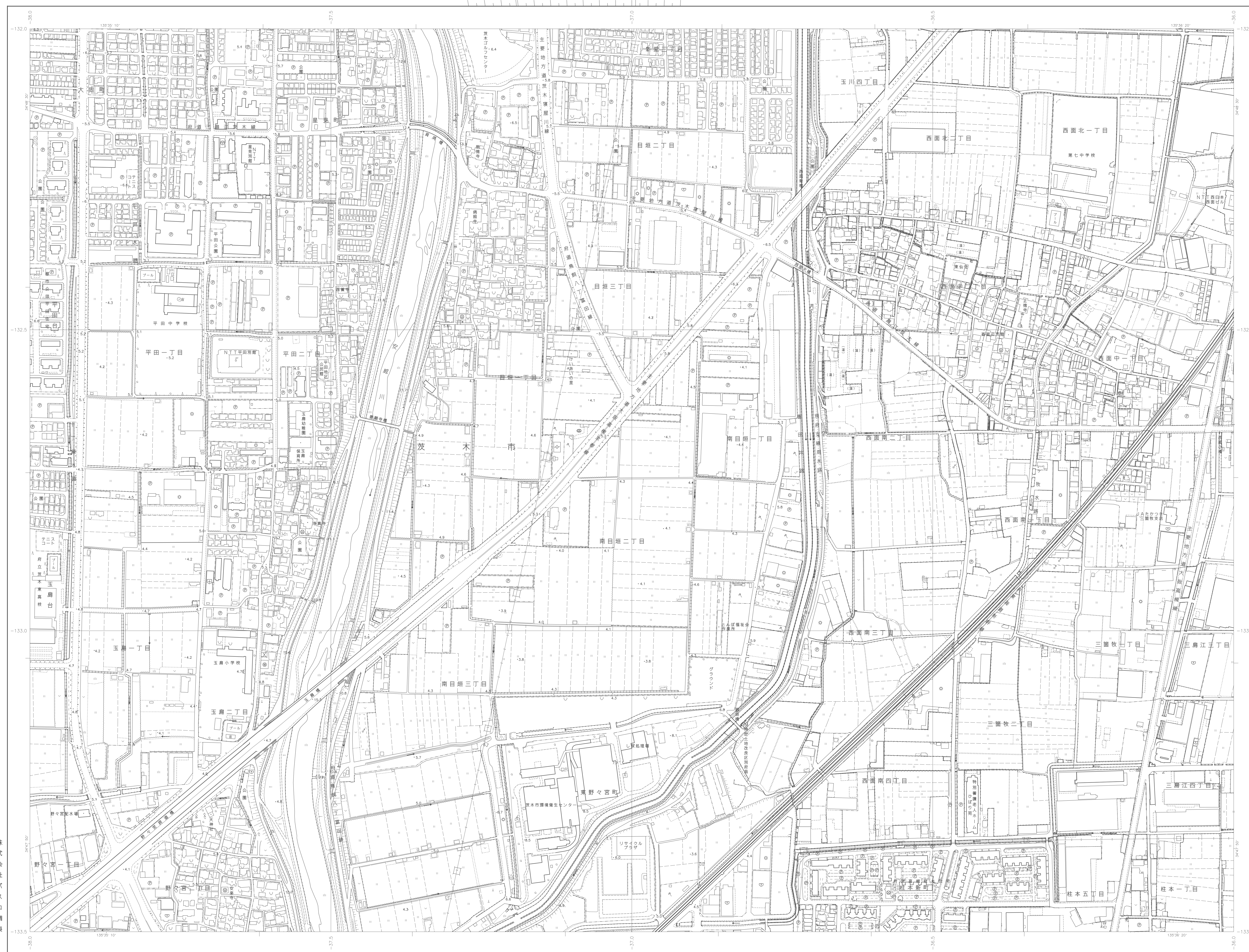


1 : 2, 500
V I -OD-40-2

No. 3



株式会社バスコ調製

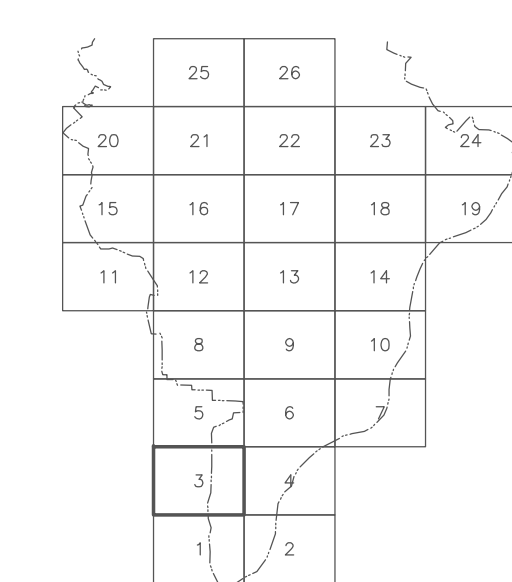
平成28年測量 この地図は、1:500高槻市ベースマップ（平成26年1月撮影、平成28年3月作成）をもとに編集したものである。

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
〔助言番号〕平28地公第248号」

高 槻 市

V I -OD-40-2



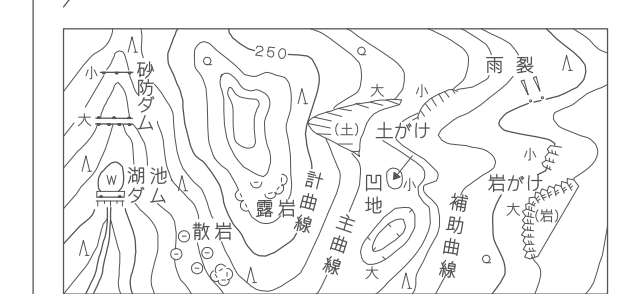
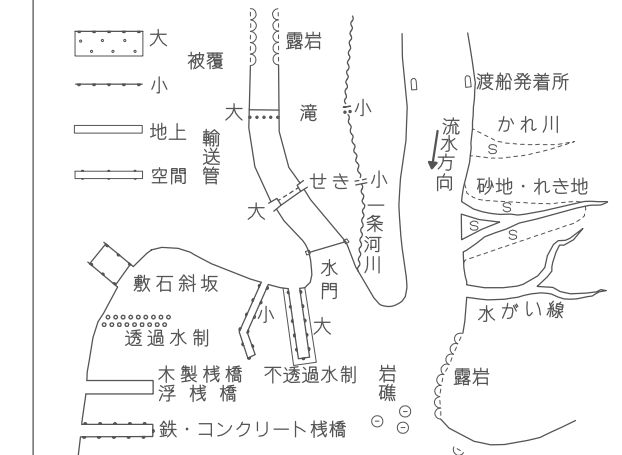
記 号

	建造物	△ 25.62	三 角 点
	建築物	△ 25.62	電 力 局
	建築物部分	△ 25.62	水 車 池
	建築物敷地	△ 25.62	水 車 池
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫
	建築物敷地	△ 25.62	今 金 庫

Figure 1 shows symbols for various types of roads and railways. The symbols are organized into two columns. The left column lists symbols for roads, and the right column lists symbols for railways. The symbols are as follows:

- 員路道路 (Solid line)
- 歩歩道路 (Dashed line)
- 環環道路 (Dashed line with cross-ticks)
- 二車線の一般道・分岐路 (Solid line with cross-ticks)
- 道路のトンネル (Solid line with a rectangle)
- 道路橋 (Solid line with a rectangle)
- 橋 (Solid line with a rectangle)
- 環状全通線 (Solid line with a circle)
- 環状部分通線 (Solid line with a circle and a break)
- 一般の工業地帯 (Dashed line with cross-ticks)
- 土壌 (Dashed line)
- 普通鉄道 (Solid line)
- 新幹線 (Solid line with cross-ticks)
- 特殊鉄道 (Solid line with cross-ticks)
- 索道 (Solid line with a rectangle)
- 一般道の鉄道 (Solid line with cross-ticks)
- プラットホーム及び踏切 (Solid line with a rectangle and cross-ticks)
- 鉄道のトンネル (Solid line with a rectangle)
- 鉄道の橋 (Solid line with a rectangle)
- 環状全通線 (Solid line with a circle)
- 環状部分通線 (Solid line with a circle and a break)
- 一般の工業地帯 (Dashed line with cross-ticks)
- 土壌 (Dashed line)

—●— 都府県界 ——— 大学・町・丁目界
——— 都市・東京都の区界 ——— 座落界



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
図解に表示してある座標値はキロメートル単位
方向は0、5キロメートル間隔
図解に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
経緯度数値は、世界経緯度系
平面角内座標値は、世界緯度系に対応

V I -OD-40-2