

(5) 道路計画

1 基本方針

(1) 上位計画に即したものとすること

- ・内環状幹線道路網の整備促進
- ・市街地中心部への通過交通の抑制

(2) 地域の課題解決につながるものとすること

- ・JRを横断する円滑な南北方向の交通流を確保
- ・JR北部の円滑な東西方向の交通流を確保
- ・駅周辺の円滑な交通流を確保
- ・弁天踏切における安全な歩行者自転車動線の確保

(3) 地域貢献、都市貢献につながるものとすること

(4) 議会を始め、市民の理解の得られる負担とすること

2 検討項目

- ・枚方高槻線の検討
- ・真上安満線の検討
- ・国道171号の検討
- ・芥川上の口線の検討
- ・古曽部西冠線の検討
- ・西国街道線の検討
- ・弁天踏切の立体化の検討

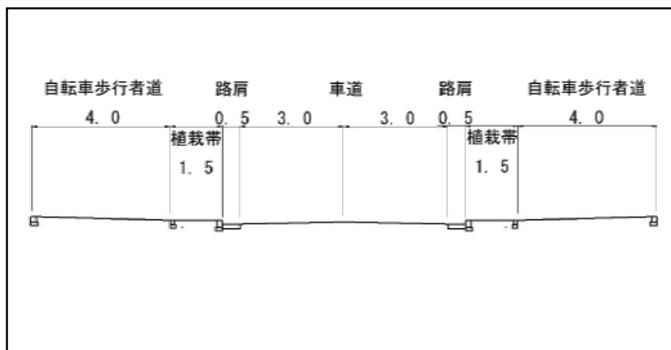
3 市施行分

(イ) 古曽部西冠線の整備

- ・延長、幅員：L = 130m、W = 18m
- ・事業費：約 6 億円
- ・事業期間：H19 ~ H22

標準断面図

(単位:m)

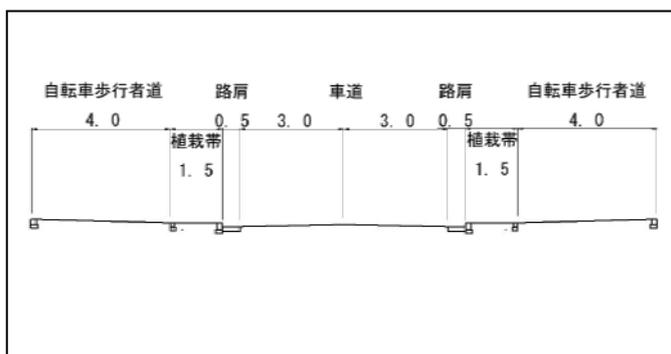


(ロ) 西国街道線の整備

- ・延長、幅員：L = 205m、W = 18m
- ・事業費：約 18 億円
- ・事業期間：H20 ~ H28

標準断面図

(単位:m)

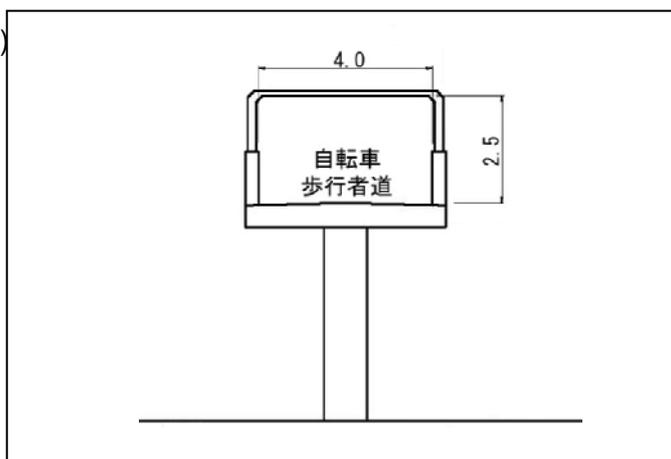


(ハ) 弁天踏切の整備(橋梁形式で立体化)

- ・延長、幅員：L = 200m、W = 4m
- ・事業費：約 9 億円
- ・事業期間：H19 ~ H22

標準断面図

(単位:m)



4 市施行分総括表

路線名	延長・幅員	事業期間	事業費	国費	市費
古曽部西冠線	L=130m・W=18m	H19～H22	約6億円	約2.4億円	約3.6億円
西国街道線	L=205m・W=18m	H20～H28	約18億円	約7.2億円	約10.8億円
弁天踏切橋梁	L=200m・W=4m	H19～H22	約9億円	約3.6億円	約5.4億円
合計		H19～H28	約33億円	約13.2億円	約19.8億円

5 協議中路線

- (二) 枚方高槻線
- (ホ) 真上安満線
- (へ) 国道171号
- (ト) 芥川上の口線

路線位置図

