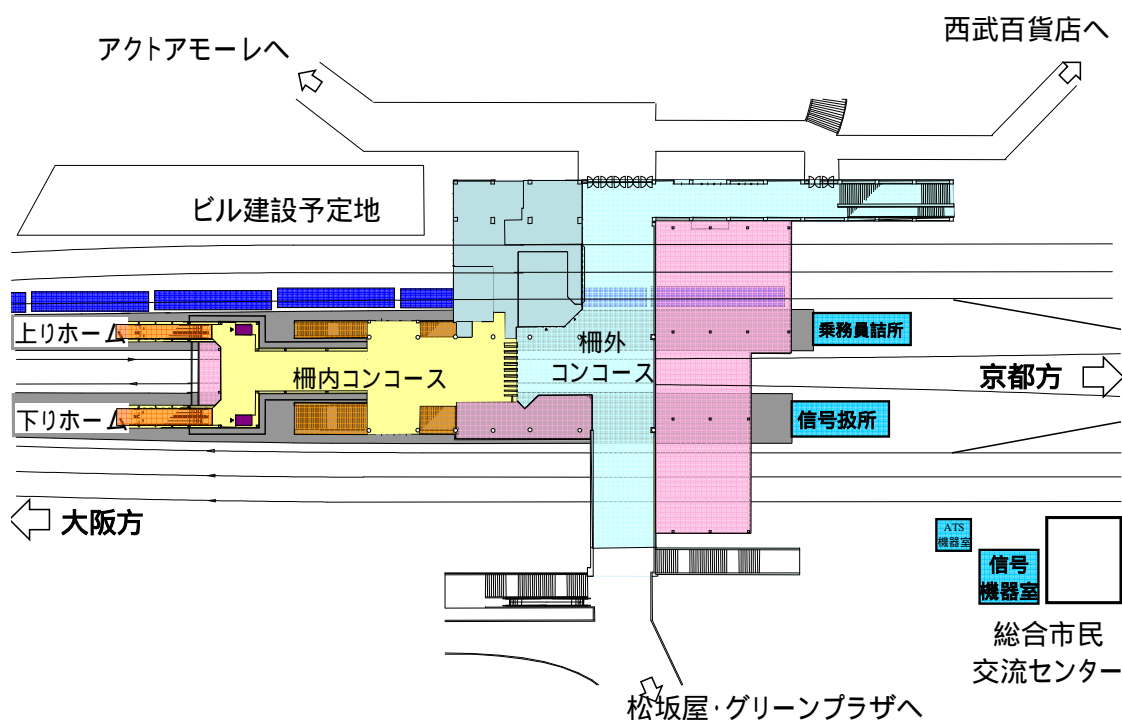


5 高槻駅及び駅周辺整備について

(1) J R 高槻駅の課題に対する検討

J R 高槻駅の現状

高槻駅 中央口付近 現状



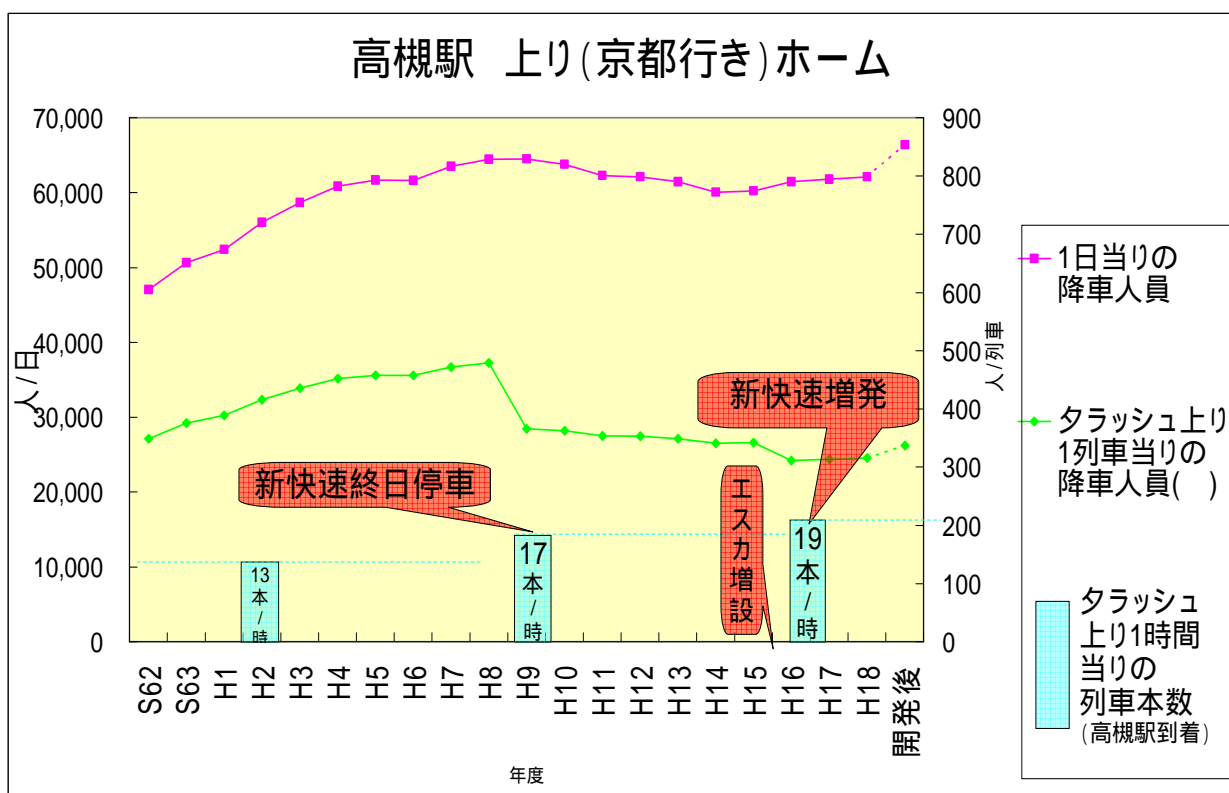
	ホ - ム幅 (最大)	階段幅 (3カ所計)	中央改札口(改札数)
上りホ - ム	6.2 m	6.5 m	9
下りホ - ム	7.9 m	10.2 m	

駅利用者の将来予測

(J R 高槻駅北東地区都市開発事業完了後予測)

	駅利用者数	朝方のピ - ク時間帯 (午前7時台)	夕方のピ - ク時間帯 (午後6時台)
現 状	約 124,000 人 / 日	約 13,700 人 / 時	約 8,400 人 / 時
将 来	約 132,000 人 / 日	約 14,300 人 / 時	約 9,100 人 / 時

上りホ - ムの現状



1日当りの降車人員 × 上り方面率 × タラッシュ1時間の集中率 / タラッシュ上り1時間当りの列車本数

駅の設備規模の検証

	乗降者人員		上りホ - ム幅	上り階段	改札口
平成 8 年度	約 129,500 人 / 日	計算値	6 . 4 m	8 . 1 m	9
		現地寸法	6 . 2 m	4 . 0 m	9
平成 17 年度	約 124,000 人 / 日	計算値	5 . 4 m	5 . 1 m	8
		現地寸法	6 . 2 m	6 . 5 m	9
事業完了後 (平成 24 年度)	約 132,000 人 / 日	計算値	5 . 5 m	5 . 5 m	9

計算値：J R が駅舎新設時の設備設計において参考とする数値

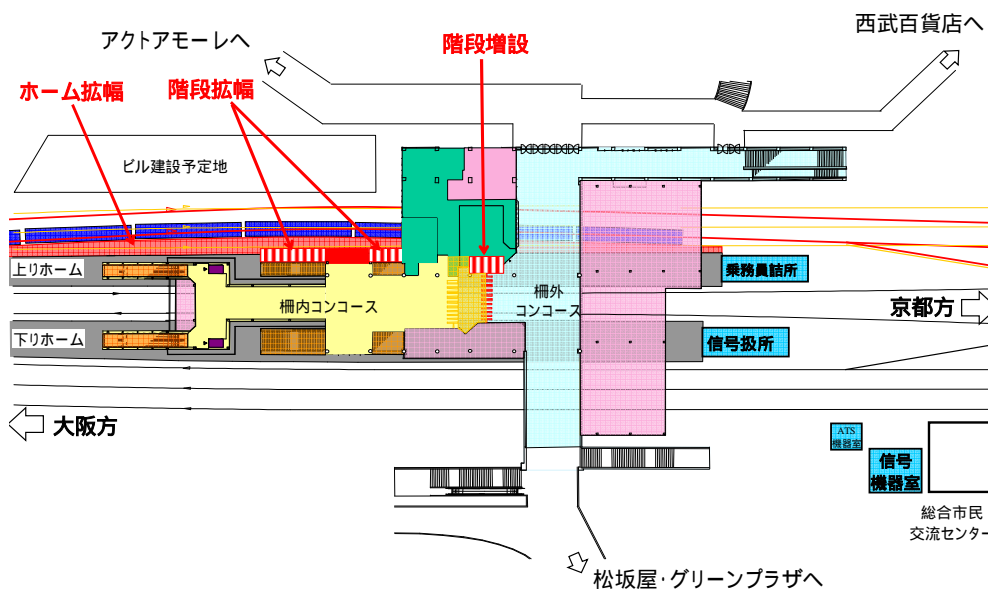
効果的な設備改良の検討

目的 快適性・利便性向上のための上りホ - ム混雑緩和策を検討

緩和策 1 ホ - ム拡幅

緩和策 2 既設階段拡幅・階段の増設

高槻駅 京都方面ホーム及び階段拡幅案



高槻駅 東口新設案

