

市街地整備促進特別委員会資料

案件 JR高槻駅ホーム拡充について

平成26年10月29日

【都市創造部】

案件 JR高槻駅ホーム拡充について

目 次

- 1 主な経過等
- 2 鉄道施設整備
- 3 西口周辺都市基盤整備

【参考資料】

- 参考資料－1 住民・事業所アンケート調査結果
参考資料－2 来訪者ヒアリング調査結果

1 主な経過等

年月日	主な経過等
平成 18 年 ~ 20 年度	J R 西日本・国・府・市が連絡調整会議を 5 回にわたって開催
平成 21 年 5 月 18 日	市議会及び市が J R 西日本にホーム拡幅を要望
平成 25 年 4 月 17 日	J R 西日本と高槻市が、東海道本線高槻駅改良及び周辺都市基盤整備に関する基本協定書と工事協定書を締結
7 月 12 日	市議会及び市が J R 西日本に安全対策・特急停車を要望
平成 26 年 1 月 21 日	J R 西日本と高槻市が、大規模災害等発生時における帰宅困難者対応に関する覚書を締結
2 月 19 日	市街地整備促進特別委員会
5 月 ~	J R 西日本が、ホーム新設工事に本格着工
6 月 6 日 ~ 12 日	市が西口周辺地区で交通社会実験を実施
11 月 1 日 (予定)	J R 西日本との覚書に基づき、「高槻駅での大規模災害時に備えた異常時対応・避難誘導訓練」を実施

2 鉄道施設整備

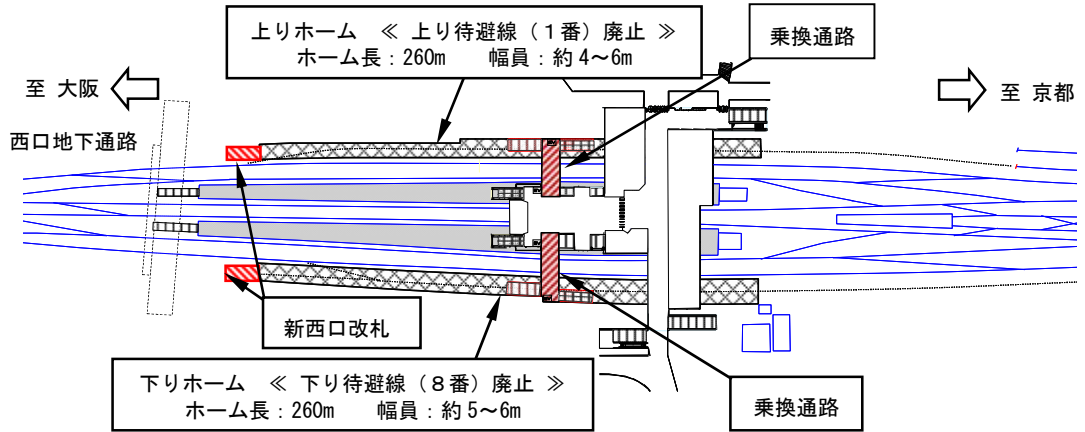
1 事業概要

○公共性・公益性の高い J R 高槻駅のホーム拡充に対して、国補助制度（都市・地域交通戦略推進事業）を活用しながら本市も支援

○平成 28 年春の供用開始を予定

事業者	J R 西日本			
工事内容	<ul style="list-style-type: none"> 配線変更工事：軌道撤去・新設、分岐器撤去・新設、電気設備移転 ホーム新設工事：ホーム新設、電気設備工事 乗換通路工事：乗換通路新設、駅舎改築、昇降設備設置（EV、ESCA、階段） 支障移転工事：き電線・電力設備・信号設備・通信設備工事 			
工事工程	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度
	<p>詳細設計</p> <p>支障移転工事、配線変更工事</p>	<p>ホーム新設工事、乗換通路工事</p>	<p>付帯工事</p> <p>H28 春 供用開始予定</p>	

平面図



完成予想図



新ホーム（上り線）

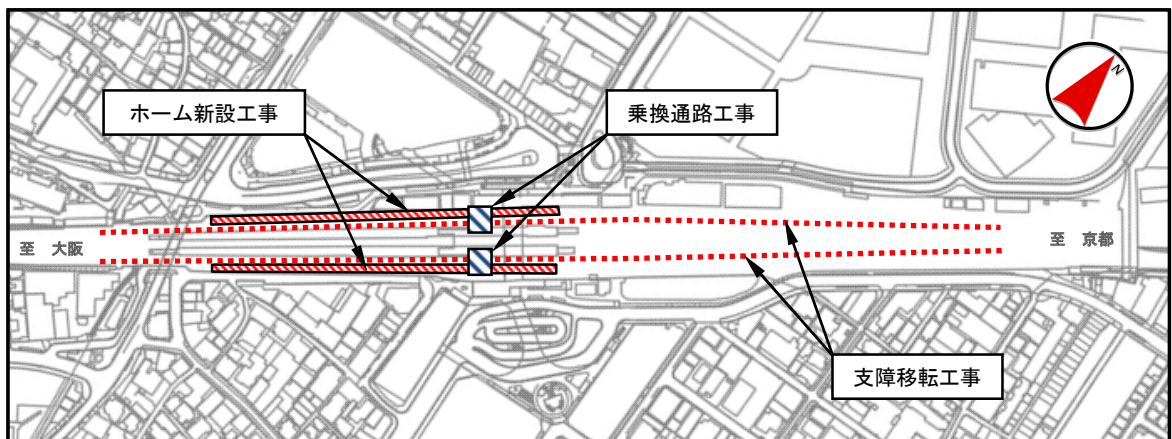


新西口改札（駅北側）

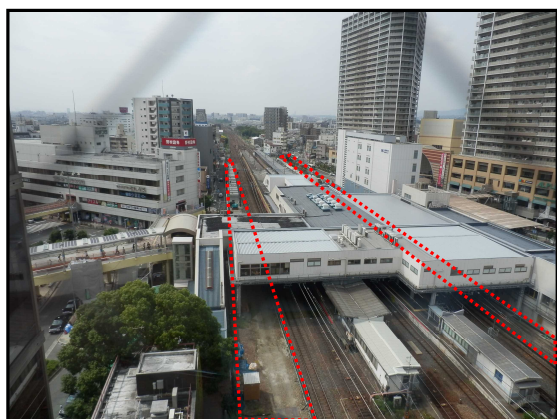
2 進捗状況

○本年度の進捗状況

- ・ホーム新設工事 … 工事用ヤード整備，ホーム基礎工事
- ・乗換通路工事 … 乗換通路基礎工事
- ・支障移転工事 … き電線・電力設備・信号設備・通信設備工事



○進捗写真（平成 26 年 10 月現在）



全 景



既存線路の防護（上り線）



ホーム基礎工事（下り線）



新西口改札付近の仮囲い（下り線）

3 年次別資金計画

○本年度の事業費は 9 億 4,370 万円 を予定

（平成 25 年度の繰越 261.1 百万円 + 平成 26 年度 682.6 百万円）

○平成 26 年 4 月の国費は、要望額 433.3 百万円に対して 70 百万円と過少配当。そのため、追加交付を要望中

○4 箇年で 国：市：JR = 1：1：1 となるように年次別資金計画を調整

単位：百万円

	H25 年度		H26 年度	H27 年度	H28 年度	合 計
	実績	繰越				
事業費	(263.0) 221.6	(0) 261.1	(1,300.0) 682.6	(2,300.0) 2,448.2	(900.0) 1,108.1	(4,763.0) 4,721.6
JR西日本	(53.0) 11.6	(0) 0	(433.4) 281.5	(766.7) 816.1	(334.6) 464.7	(1,587.7) 1,573.9
補助金	(210.0) 210.0	(0) 261.1	(866.7) 401.1	(1,533.3) 1,632.1	(565.3) 643.3	(3,175.3) 3,147.7
国	(210.0) 210.0	(0) 261.1	(433.3) 70.0	(766.7) 816.1	(177.7) 216.7	(1,587.7) 1,573.9
市	(0.0) 0.0	(0) 0	(433.3) 331.1	(766.7) 816.1	(387.7) 426.7	(1,587.7) 1,573.9

※（ ）内は変更前