

## 案件2 JR高槻駅ホーム拡充について

### 目次

- 1 主な経過
- 2 鉄道施設整備
- 3 西口周辺都市基盤整備

# 1 主な経過

年月日	主な経過
平成 18 年 ~ 20 年度	J R 西日本・国・府・市が連絡調整会議を 5 回にわたって開催
平成 21 年 5 月 18 日	市議会及び市が J R 西日本にホーム拡幅を要望
平成 25 年 4 月 17 日	J R 西日本と高槻市が、東海道本線高槻駅改良及び周辺都市基盤整備に関する基本協定書と工事協定書を締結
7 月 12 日	市議会及び市が J R 西日本に安全対策・特急停車を要望
平成 26 年 5 月 ~	J R 西日本が、ホーム新設工事に本格着工
6 月 6 日 ~ 12 日	市が西口周辺地区で交通社会実験を実施
10 月 29 日	市街地整備促進特別委員会
12 月 13 日 ~	J R 西日本が、J R 神戸線六甲道駅で昇降式ホーム柵の試行運用を開始

## 2 鉄道施設整備

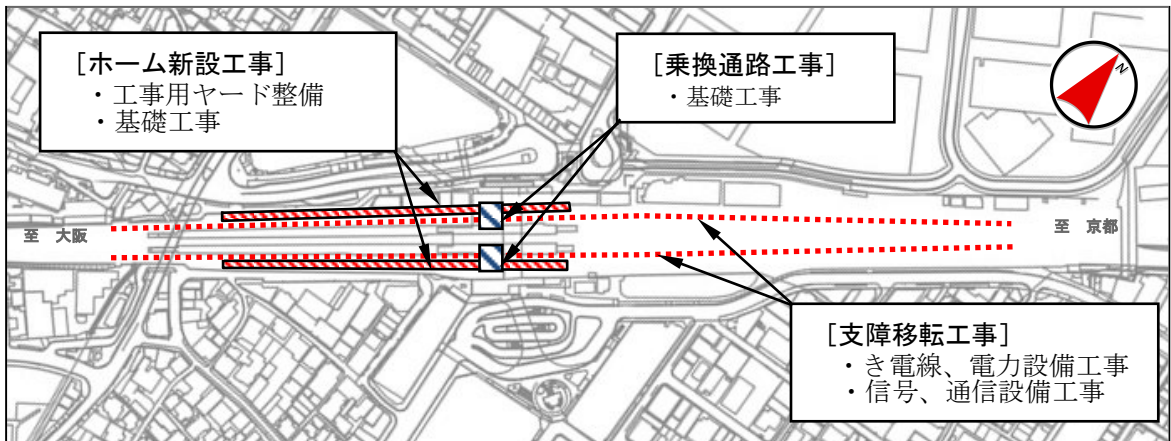
### 1 事業概要

- 公共性・公益性の高い J R 高槻駅のホーム拡充に対して、国補助制度（都市・地域交通戦略推進事業）を活用しながら本市が支援
- 平成 28 年春の供用開始を予定

事業者	J R 西日本			
工事内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・配線変更工事：軌道撤去・新設、分岐器撤去・新設、電気設備移転</li> <li>・ホーム新設工事：ホーム新設、電気設備工事</li> <li>・乗換通路工事：乗換通路新設、駅舎改築、昇降設備設置（EV、ESCA、階段）</li> <li>・支障移転工事：き電線・電力設備・信号設備・通信設備工事</li> </ul>			
工事工程	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度
	詳細設計 	支障移転工事、配線変更工事 	ホーム新設工事、乗換通路工事 	付帯工事 H28 春 供用開始予定 

## 2 平成 26 年度の進捗状況と平成 27 年度の予定

### (1) 平成 26 年度の進捗状況

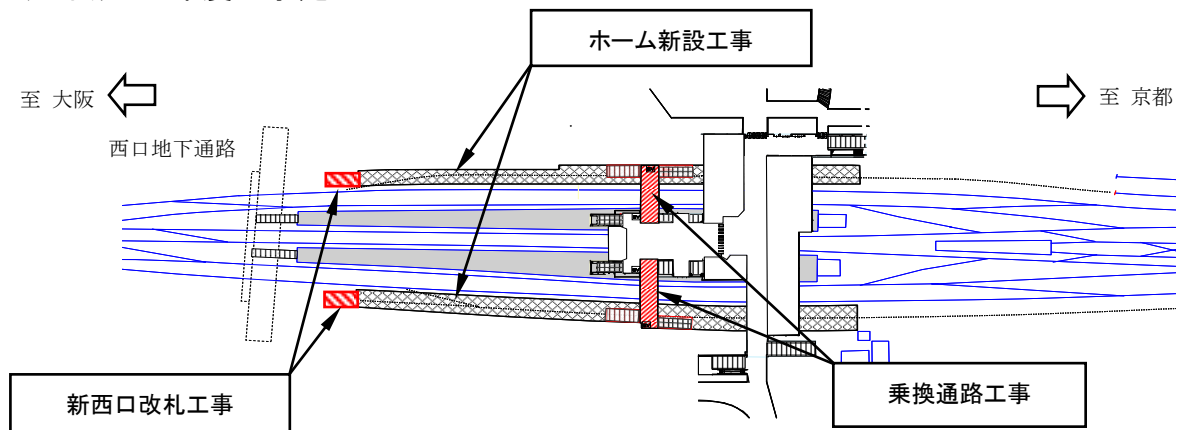


ホーム新設工事（上り線）



ホーム新設工事（下り線）

### (2) 平成 27 年度の予定



工 種	主な工事内容
ホーム新設工事	<ul style="list-style-type: none"> <li>ホーム設備（側壁・床面・屋根など）</li> <li>電気設備（照明・LED発車案内など）</li> </ul>
乗換通路工事	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗換通路（通路・階段・屋根など）</li> <li>昇降設備（エレベーター・エスカレーター）</li> <li>電気設備（照明・LED発車案内など）</li> </ul>
新西口改札工事	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅舎建築（スロープ・階段・屋根など）</li> <li>改札設備（自動改札・券売機・精算機・駅遠隔監視装置など）</li> <li>電気設備（照明・LED発車案内など）</li> </ul>

### 3 年次別資金計画

- 平成 26 年度の事業費は、精査による減（事業費 682.6 百万円 → 648.9 百万円）
- 平成 26 年度の国費は、70 百万円と過小配当のため、引き続き追加交付を要望中
- 年次別資金計画は 4 箇年で 国：市：JR = 1：1：1 となるように調整

単位：百万円

	H25 年度		H26 年度	H27 年度	H28 年度	合 計
	実績	繰越				
事業費	221.6	261.1	(682.6) 648.9	2,448.2	(1,108.1) 1,141.7	4,721.6
JR西日本	11.6	0	(281.5) 247.8	816.1	(464.7) 498.4	1,573.9
補助金	210.0	261.1	401.1	1,632.1	643.3	3,147.7
国	210.0	261.1	70.0	816.1	216.7	1,573.9
市	0.0	0	331.1	816.1	426.7	1,573.9

※( )内は変更前

### 4 昇降式ホーム柵

- JR西日本では、JR神戸線六甲道駅での昇降式ホーム柵の試行運用の結果を踏まえ、今後の本格導入を判断される予定
- 本市としては、JR西日本に対し、平成 28 年春の新ホーム供用開始にあわせたホーム柵設置を強く要望
- 事業促進のため、国・府・市が協調して支援予定  
(事業者：国：府：市 = 1/3：1/3：1/6：1/6)

#### JR神戸線六甲道駅での運用状況



下降時状態

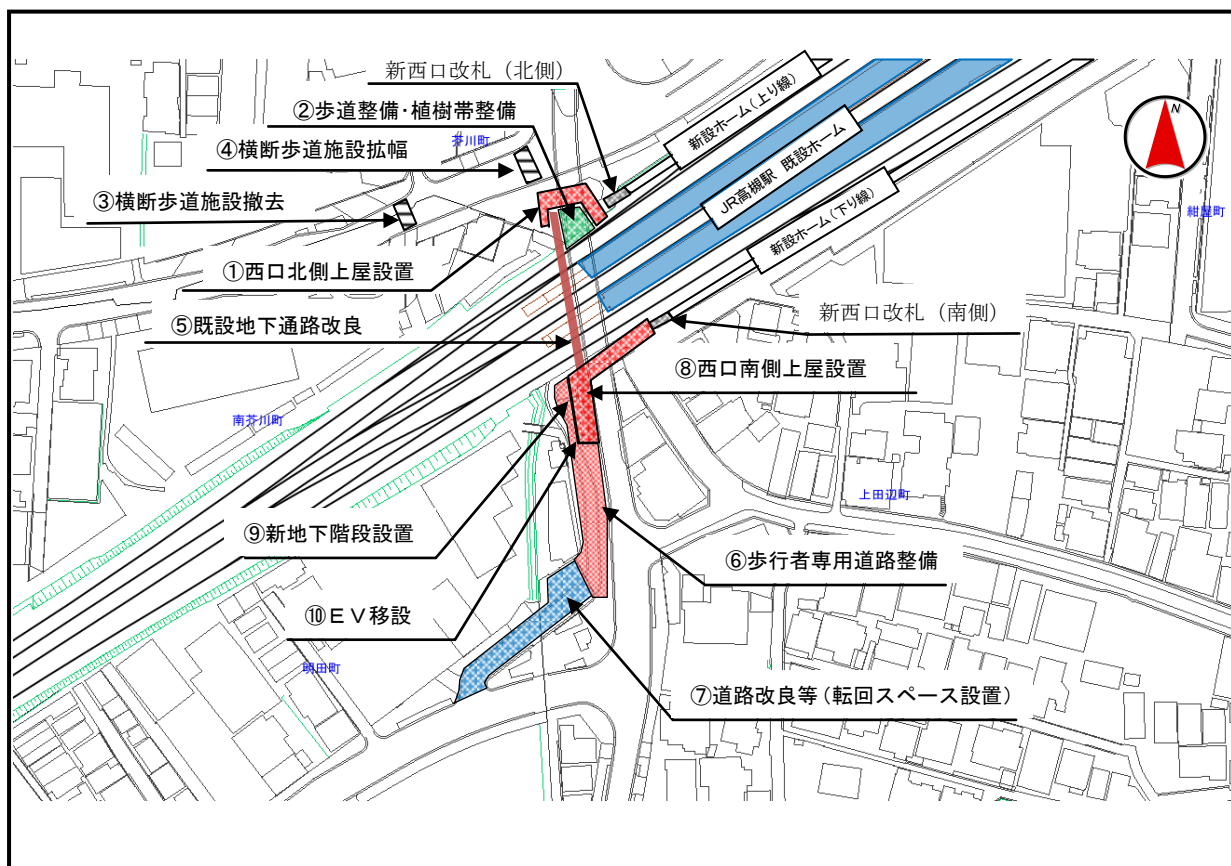
上昇時状態

# 3 西口周辺都市基盤整備

## 1 整備計画

○整備方針（素案）を基に、地元説明、交通社会実験を経て、整備計画を策定

	内 容	備 考
①	西口北側上屋設置	新西口改札から地下通路、E Vまでの屋根を設置
②	歩道整備・植樹帯整備	新改札付近の歩道及び植樹帯を整備
③	横断歩道施設撤去	乱横断の多い横断歩道を集約し、歩行者の安全性向上を図る
④	横断歩道施設拡幅	
⑤	地下通路改良	滑り防止、照明設備等の機能向上など
⑥	歩行者専用道路整備	上田辺町3号線の歩行者専用道路化
⑦	道路改良等	車両転回スペースの設置など
⑧	西口南側上屋設置	新西口改札から地下通路、E Vまでの屋根を設置
⑨	新地下階段設置	新西口改札から地下通路まで動線短縮のための階段を設置
⑩	E V移設	既存E Vを撤去し、地下階段に接続するE Vを新設



整備イメージ図



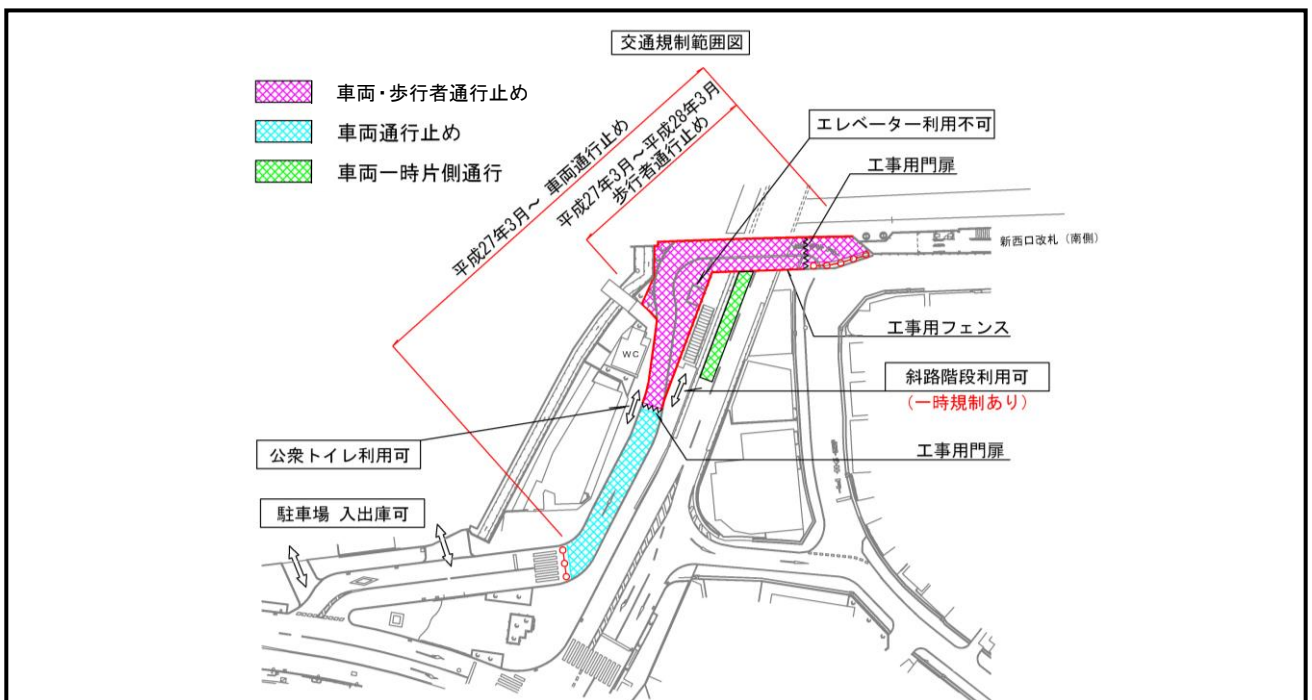
## 2 取組状況

### (1) 工事工程

○平成 28 年春の新ホーム供用開始にあわせて、整備工事を実施

○各種工事のため、平成 27 年 3 月 2 日(月)より上田辺町 3 号線の車両及び歩行者の通行止め、  
同エレベーターの利用停止

整備内容	平成 26 年度	平成 27 年度				平成 28 年度
	第 4 四半期	第 1 四半期	第 2 四半期	第 3 四半期	第 4 四半期	第 1 四半期
①西口北側上屋設置 ②歩道整備・植樹帯整備 ⑥歩行者専用道路整備 ⑦道路改良等 ⑧西口南側上屋設置	設計・調査			工事		ホーム・西口周辺道路供用開始
⑨新地下階段設置	設計・調査	工事				
⑩EV移設	撤去工事(発注済、3月着手予定)			新設工事		
③横断歩道施設撤去 ④横断歩道施設拡幅	設計・調査				工事	
⑤既設地下通路改良	設計・調査				工事	
協議・規制	警察等 関係機関協議	上田辺町 3 号線 車両通行止め 平成 27 年 3 月 2 日(月)～				
		上田辺町 3 号線 歩行者通行止め 西口南側エレベーター利用停止 平成 27 年 3 月 2 日(月)～平成 28 年 3 月				



## (2) 周知・広報の実施状況

項目	概要
内容	上田辺町3号線の車両及び歩行者の通行止め 西口南側のエレベーターの利用停止
周知・広報方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>○対象地域周辺での周知（平成27年1月～）               <ul style="list-style-type: none"> <li>・周辺自治会での広報チラシの回覧および説明会</li> <li>・周辺道路における予告看板</li> <li>・広報用ポスターの掲示</li> <li>・広報用チラシの配布</li> </ul> </li> <li>○市全域での広報（平成27年2月～）               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ホームページへの掲載</li> <li>・広報誌への掲載</li> </ul> </li> </ul>

## (3) 整備後のイメージ



### 3 案内・誘導サイン整備

#### (1) 概要

○JR高槻駅及びその周辺の再整備にあわせて、関係者が駅利用者等に対する案内・誘導サイン等の整備方針を検討

[JR高槻駅周辺サイン研究会]

項目	概要
目的	来街者がJR高槻駅から公共交通機関や公共・公益的施設まで円滑に移動できるように、適切に案内・誘導サインやバス乗り場案内を設置する
構成	JR西日本・観光協会・市交通部・市関係課
主な経過	平成26年 7月 現状把握・問題点の把握 9月 配置・デザインの基本方針 11月 整備方針(案)に対する意見交換 高槻市景観審議会にて報告、意見聴取 高槻市公営企業審議会 学識経験者へのヒアリング 平成27年 3月 「JR高槻駅周辺公共サイン整備方針」を策定予定
整備時期	○中央口エリア ・平成27年度に市交通部がバス乗り場案内、市が案内・誘導サインを整備予定 ・JR西日本は整備時期等を今後検討 ○西口エリア ・平成27年度の新西口改札整備にあわせてJR西日本と市が案内・誘導サインを整備予定

#### (2) サイン整備イメージ

