

市街地整備促進特別委員会資料

案件1 JR高槻駅ホーム拡充及び駅周辺整備について

案件2 富田駅周辺地区のまちづくりについて

平成28年2月12日

【都市創造部】

案件 1 J R 高槻駅ホーム拡充及び駅周辺整備について

目 次

- 1 J R 高槻駅ホーム拡充
- 2 J R 高槻駅北東地区市街地整備
- 3 周辺道路整備

1 JR高槻駅ホーム拡充

1 主な経過等

| 年月日 | 主な経過 |
|-------------------|---|
| 平成 18 年 ～ 20 年度 | J R 西日本・国・府・市が、連絡調整会議を 5 回にわたって開催 |
| 平成 21 年 5 月 18 日 | 市議会及び市が、J R 西日本にホーム拡幅を要望 |
| 平成 25 年 4 月 17 日 | J R 西日本と市が、東海道本線高槻駅改良及び周辺都市基盤整備に関する基本協定書と工事協定書を締結 |
| 7 月 12 日 | 市議会及び市が、J R 西日本に安全対策・特急停車を要望 |
| 平成 26 年 5 月 | J R 西日本が、ホーム新設工事に本格着手 |
| 平成 27 年 3 月 18 日 | J R 西日本が、新ホームへの昇降式ホーム柵の設置を公表 |
| 6 月 19 日 | J R 西日本と市が、西口周辺都市基盤整備を追加した、変更工事協定書を締結 |
| 9 月 24 日 | 市が、J R 西日本に特急停車を改めて要望 |
| 10 月 28 日 | 市街地整備促進特別委員会 |
| 平成 27 年 12 月 11 日 | 市長が、石井国土交通大臣に本事業への補助金交付を直接要望 |
| 12 月 18 日 | J R 西日本が、新ホームの供用開始日と特急「はるか」の新規停車を公表 |
| (予定) | |
| 平成 28 年 3 月 26 日 | 新ホームの供用開始及び特急「はるか」の新規停車 新ホーム供用開始記念式典（検討中） |

2 事業概要

○公共性・公益性の高いJR高槻駅のホーム拡充に対して、国補助制度（都市・地域交通戦略推進事業）を活用しながら本市が支援

○平成 28 年 3 月 26 日（土）のJR西日本ダイヤ改正に合わせ、新ホームが供用開始

| | | | | |
|------|--|--------------------|----------|------------------------------|
| 事業者 | J R 西日本 | | | |
| 工事内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・配線変更工事：軌道撤去・新設、分岐器撤去・新設、電気設備移転 ・ホーム新設工事：ホーム新設、電気設備工事 ・乗換通路工事：乗換通路新設、駅舎改築、昇降設備設置（EV、ESCA、階段） ・支障移転工事：き電線・電力設備・信号設備・通信設備工事 | | | |
| 工事工程 | 平成 25 年度 | 平成 26 年度 | 平成 27 年度 | 平成 28 年度 |
| | 詳細設計 | 設備工事（ホーム・電力・信号・通信） | | |
| | | 支障移転工事、配線変更工事 | | 平成 28 年 3 月 26 日 新ホーム供用開始 |
| | | ホーム新設工事、乗換通路工事 | | |

3 平成 27 年度の進捗状況と平成 28 年度の予定

(1) 平成 27 年度の進捗状況

[ホーム新設工事]
・ホーム設備(側壁・床面・屋根)
・電気設備(照明・LED発車案内)

西口地下通路
至 大阪 ← → 至 京都

[新西口改札工事]
・駅舎建築(スロープ・階段・屋根)
・改札設備(自動改札・券売機・精算機)

[乗換通路工事]
・乗換通路(通路・階段・屋根)
・昇降設備(EV・ESC)

新ホーム (下り線)

乗換通路 (内部)

(2) 平成 28 年度の予定

○事業最終年度は、列車運行に支障の無い設備工事と附帯工事を実施

②電車線防護設備の撤去・復旧

①電力・信号・通信ケーブルの本設及び仮設撤去

至 大阪 ← → 至 京都

④雨水排水設備

③仮囲い・線路防護柵 工事ヤードの撤去・復旧

| 工 種 | 主な工事内容 |
|------|--|
| 設備工事 | ①電力・信号・通信ケーブルの本設及び仮設撤去 ②電車線防護設備の撤去・復旧 |
| 附帯工事 | ③仮囲い・線路防護柵・工事ヤードの撤去及び復旧 ④雨水排水設備 |

4 年次別資金計画

- 平成 27 年度の事業費は、事業促進により 21 億 6,610 万円（5,000 万円の増）を予定
- 平成 28 年度に総事業費の最終確認を行い、約 45.7 億円から更なる低減を見込む
- 平成 28 年度の事業費は、道路施設も含めた総事業費が国：市：JR = 1：1：1 となるように事業費を調整

単位：百万円（税抜）

| | 平成 25 年度 | 平成 26 年度 | 平成 27 年度 | 平成 28 年度 | 合計 |
|--------|----------|----------|----------------------|----------------------|---------|
| 事業費 | 482.7 | 666.7 | (2,116.1) 2,166.1 | (1,308.7) 1,258.7 | 4,574.2 |
| JR 西日本 | 11.6 | 265.6 | (728.8) 778.8 | (518.8) 468.8 | 1,524.8 |
| 国 | 471.1 | 70.0 | 571.2 | 412.4 | 1,524.7 |
| 市 | 0 | 331.1 | 816.1 | 377.5 | 1,524.7 |

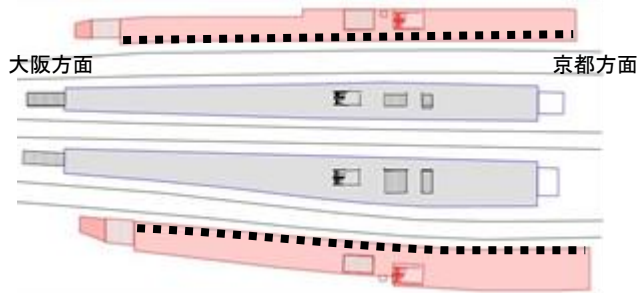
※（ ）内は変更前

5 ホーム柵の設置

(1) 新ホーム

- JR 西日本が、ホーム供用開始に合わせ、新ホームに昇降式ホーム柵を設置
- 総事業費 6.6 億円に対し、国・府・市が協調して支援

[施工箇所（上下線の新ホームに設置）]



[事業費計画]

単位：百万円

| 負担者 | 金額 | 負担割合 |
|----------|-----|------|
| JR 西日本 | 220 | 1/3 |
| 国（近畿運輸局） | 220 | 1/3 |
| 大阪府 | 110 | 1/6 |
| 高槻市 | 110 | 1/6 |
| 合計 | 660 | |



基礎部 施工状況

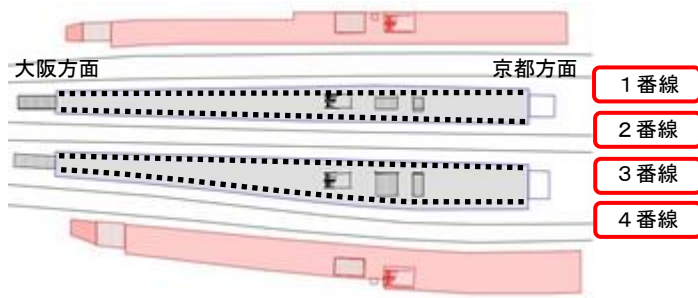


昇降式ホーム柵（六甲道駅での試行状況）

(2) 既存ホーム

- JR西日本が、平成28年度からの4箇年で、既存ホームにホーム柵を設置
- 国・府・市が協調して支援（JR：国：府：市＝1/3：1/3：1/6：1/6）

[施工箇所（既存ホーム4線）]



ホーム柵設置のイメージ(タイプは未定)

[年度別事業計画]

| | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 |
|---------|--------|--------|--------|--------|
| 1番線・4番線 | 設計・工事 | 工事 | — | — |
| 2番線・3番線 | — | — | 設計・工事 | 工事 |

6 特急「はるか」の停車

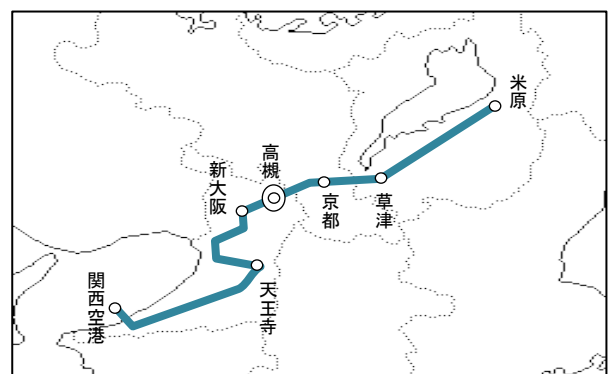
- JR西日本が、市・市議会を挙げて要望していた特急「はるか」のJR高槻駅への停車を公表
- 新ホーム供用開始（3月26日）から、上下線合わせて1日当たり14本が停車

特急「はるか」発車時刻

| 下り(関空方面) | 草津 | 京都 | 高槻 | 関西空港 |
|----------|------|------|------|------|
| はるか1号 | — | 5:45 | 6:02 | 7:10 |
| はるか3号 | 6:00 | 6:21 | 6:34 | 7:41 |
| はるか5号 | — | 6:44 | 7:01 | 8:18 |
| はるか7号 | — | 7:13 | 7:31 | 8:54 |

| 上り(京都方面) | 関西空港 | 高槻 | 京都 | 米原 |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| はるか38号 | 16:14 | 17:19 | 17:34 | — |
| はるか40号 | 16:43 | 17:49 | 18:04 | — |
| はるか42号 | 17:16 | 18:19 | 18:34 | — |
| はるか44号 | 17:46 | 18:49 | 19:04 | — |
| はるか46号 | 18:16 | 19:19 | 19:34 | — |
| はるか48号 | 18:46 | 19:49 | 20:04 | — |
| はるか50号 | 19:16 | 20:19 | 20:32 | 21:24 |
| はるか52号 | 19:46 | 20:49 | 21:03 | — |
| はるか54号 | 20:16 | 21:19 | 21:32 | 22:24 |
| はるか56号 | 20:46 | 21:49 | 22:03 | — |

特急「はるか」主な停車駅

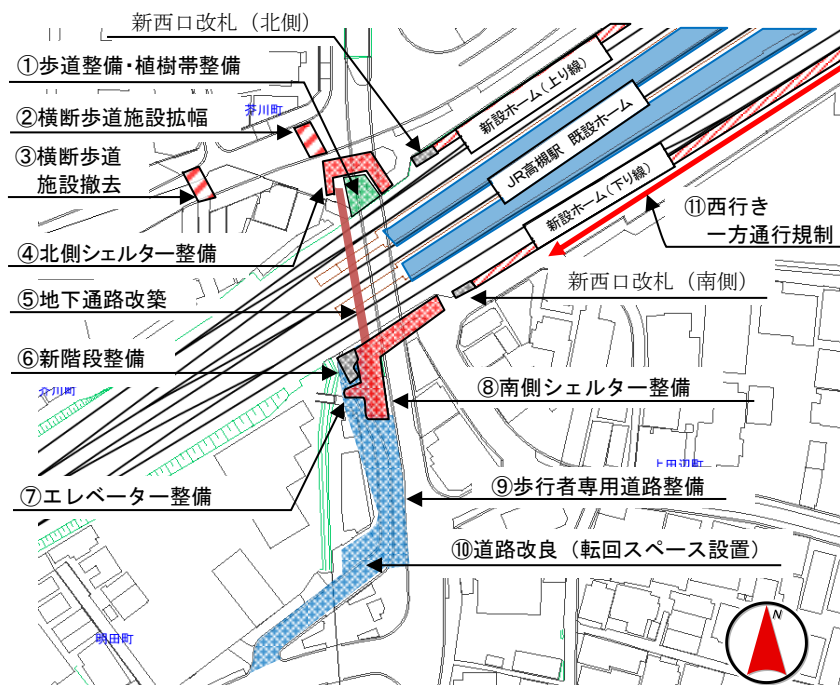


新ホームと特急「はるか」

7 西口周辺都市基盤整備

(1) 整備概要

○新ホームと同時に供用開始すべく、整備工事を実施中



| 整備内容 | |
|------|----------------|
| ① | 歩道整備・植樹帯整備 |
| ② | 横断歩道施設拡幅 |
| ③ | 横断歩道施設撤去 |
| ④ | 北側シェルター整備 |
| ⑤ | 地下通路改築 |
| ⑥ | 新階段整備 |
| ⑦ | エレベーター整備 |
| ⑧ | 南側シェルター整備 |
| ⑨ | 歩行者専用道路整備 |
| ⑩ | 道路改良(転回スペース設置) |
| ⑪ | 西行き一方通行規制 |

(2) 進捗状況

| | | |
|--|---|---|
| <p>④北側シェルター整備 《斜路階段付近》</p>  | <p>⑤地下通路改築 《北側斜路階段付近》</p>  | <p>⑥新階段整備 《地下階段付近》</p>  |
| <p>⑦エレベーター整備 《地上部上屋施工状況》</p>  | <p>⑧南側シェルター整備 《斜路階段付近》</p>  | <p>⑨歩行者専用道路整備 《新階段付近》</p>  |

8 新ホームと西口の運用

(1) ホームと列車の種類

| 行き先 | ホーム番号 | 停車する列車 | 西口名称 | 備考 |
|------|-------|-----------|-----------|----------|
| 京都方面 | 1番 | 特急はるか・新快速 | きた西口 | |
| | 2番 | 快速 | 地下西口 | 現在の1番ホーム |
| | 3番 | 普通 | | 現在の2番ホーム |
| 大阪方面 | 4番 | 普通 | 地下西口 | 現在の3番ホーム |
| | 5番 | 快速 | | 現在の4番ホーム |
| | | 6番 | 特急はるか・新快速 | みなみ西口 |

(2) 西口周辺マップ

- 「みなみ西口」～「地下西口」～「きた西口」の間を屋根等で接続
- 「みなみ西口」から地下通路までは、ショートカットの新地下階段が利用可能
- 改札口前の大型LED発車時刻案内板で乗車する列車とホームを選択

