## 北部大阪都市計画道路の変更(高槻市決定)

1 北部大阪都市計画道路3・4・207-14号別所日吉台線、北部大阪都市計画道路3・4・207-15号宮田塚原線、北部大阪都市計画道路3・5・207-26号阪急北側線を表1のように変更する。北部大阪都市計画道路3・5・207-20号北園西冠線を北部大阪都市計画道路3・5・207-20号北園城北線に、北部大阪都市計画道路3・5・207-21号辻子下の口線を北部大阪都市計画道路3・5・207-21号東五百住下の口線に、北部大阪都市計画道路3・5・207-28号野田大塚線を北部大阪都市計画道路3・5・207-28号永楽大塚線に、北部大阪都市計画道路3・5・207-30号富田牧田線を北部大阪都市計画道路3・4・207-30号富田南駅前線に、名称を改め表1のように変更する。

表1

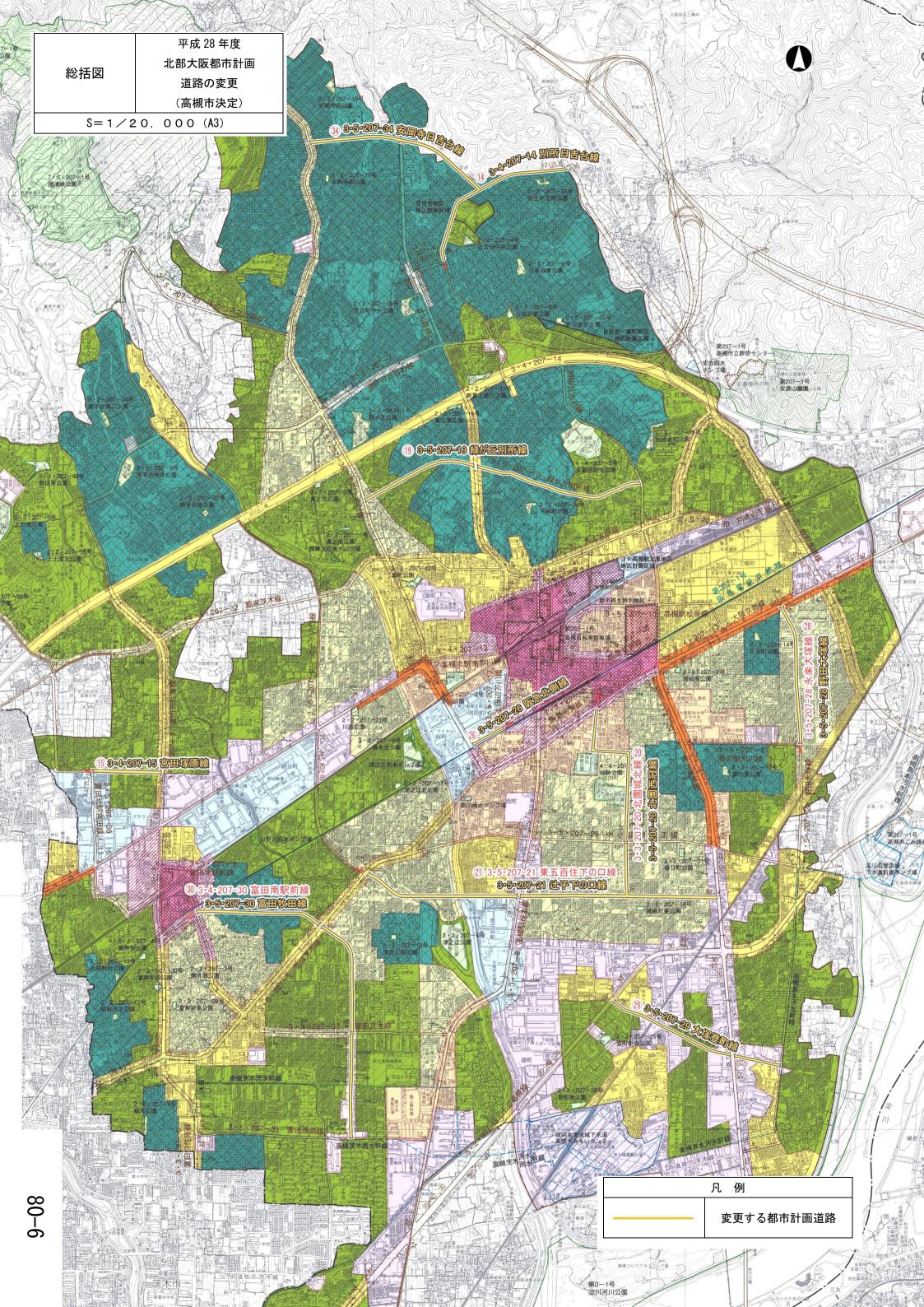
表1											
	名	称	位置		区域	構造			<b>生</b> 旦		
種別	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の 区間におけ る鉄道等と の交差の 構造	備考
	3 • 4 • 207- 14	別所日吉台線	高槻市 別所新 町地内	高槻市 日吉町 二番町 地内	高槻市 美しが 丘一丁 目地内	約2,570m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差3 箇所	
	3 • 4 • 207- 15	宮田塚 原線	高槻市 宮田町 二丁目 地内	高槻市 塚原二 丁目地 内	高槻市 上土室 一丁目 地内	約2,430m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差2 箇所	
幹線街路	3·3·207- 20	北園城北線	高槻市町地内		高槻二地市町目	約164m	地表式	4車線	22m	阪急京都 線と立体交 差 線街路之 部所	高北目阪市前場る(機駅面 3,300m <sup>2</sup> ) ・ は関係をは、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では
	3 · 5 · 207- 21	東五百 住下の 口線	高東住丁内市百三地	高槻市玉丁内	高槻市川一丁地内	約4,680m	地表式	2車線	12m	JR東海立 本交 下急之 下急之 線 を 差 線 を 差 線 を き 線 を き り を き り を き り り り り り り り り り り り り	

表1

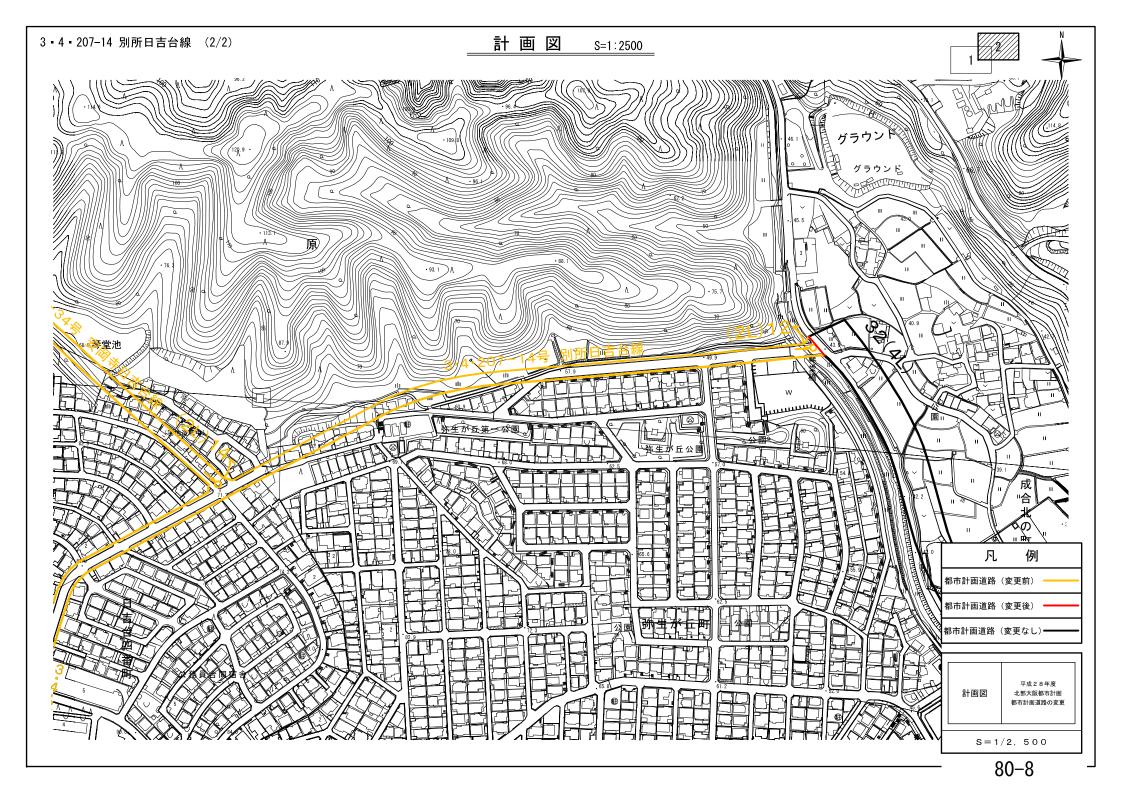
種別	名	称	位	拉置		区域	構		造		
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の 区間におけ る鉄道等と の交差の 構造	備考
	3 • 5 • 207- 26	阪急北 側線	高槻市 上田辺 町地内	高槻市 大学町 地内	高槻市 北園町 地内	約1,130m	地表式	2車線	12m	幹線街路と 平面交差4 箇所	
幹線街路	3 • 5 • 207- 28	永楽大 塚線	高槻市 永楽町 地内	高槻市 大塚町 一丁目 地内	高槻市 須賀町 地内	約2,810m	地表式	2車線	14m	JR新幹線と 立体交差 幹線街路と 平面交差4 箇所	
	3 • 4 • 207- 30	富田南駅前線	高槻市 富田丁目 地内	高槻市 富田町 三丁内	高槻市 富田町 三丁 地内	約270m	地表式	2車線	18m	幹線街路と 平面交差2 箇所	

「位置及び区域は計画書のとおり」

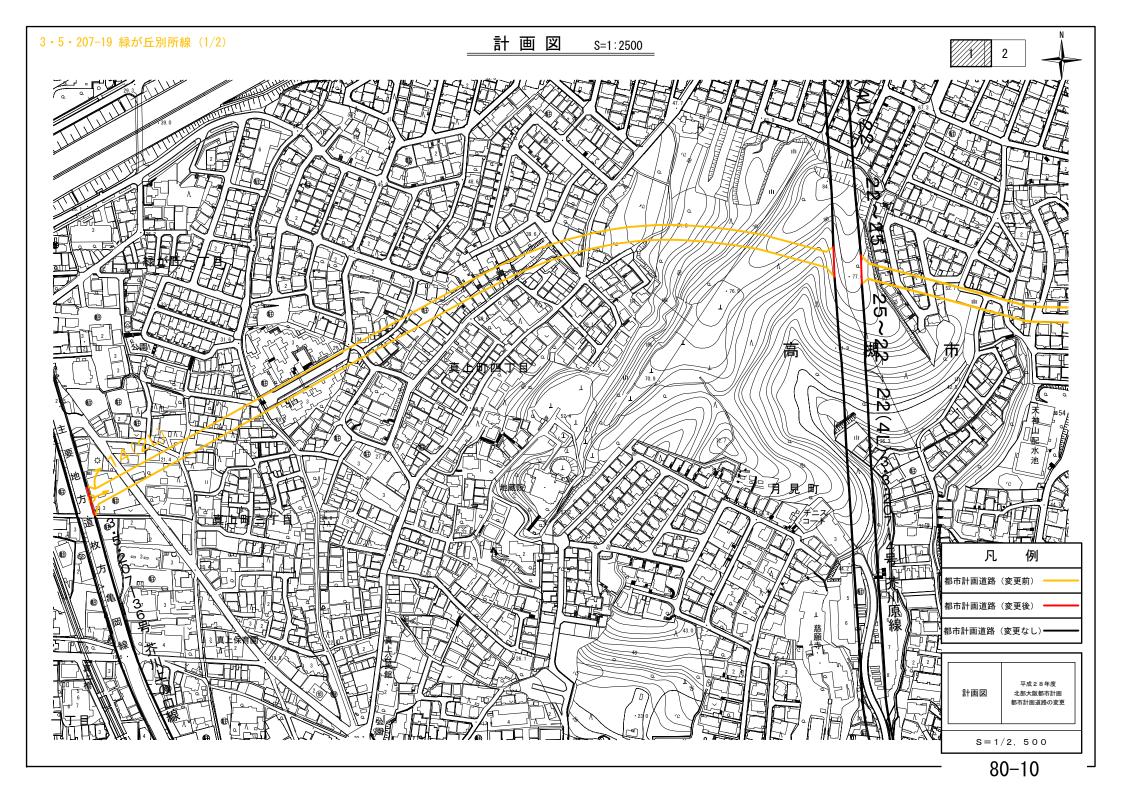
<sup>2</sup> 北部大阪都市計画道路3・5・207-19号緑が丘別所線、北部大阪都市計画道路3・5・207-29号大塚登町線、北部大阪都市計画道路3・5・207-34号安岡寺日吉台線を廃止する。

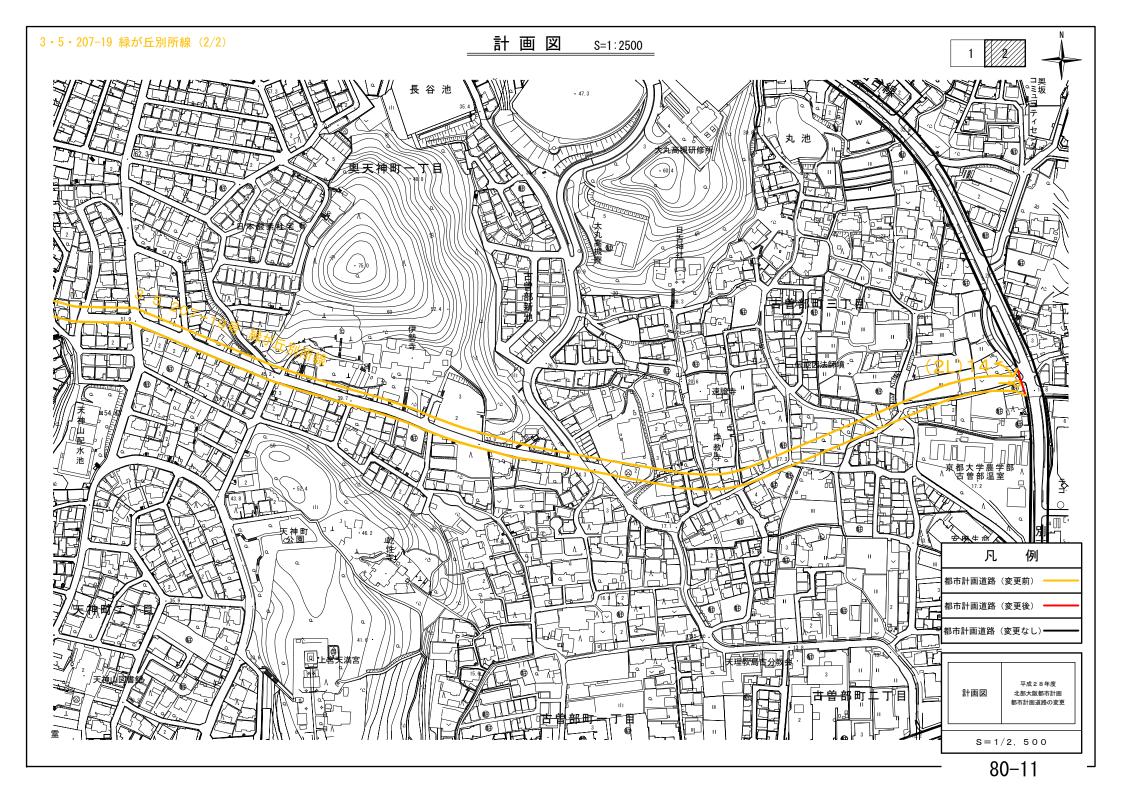


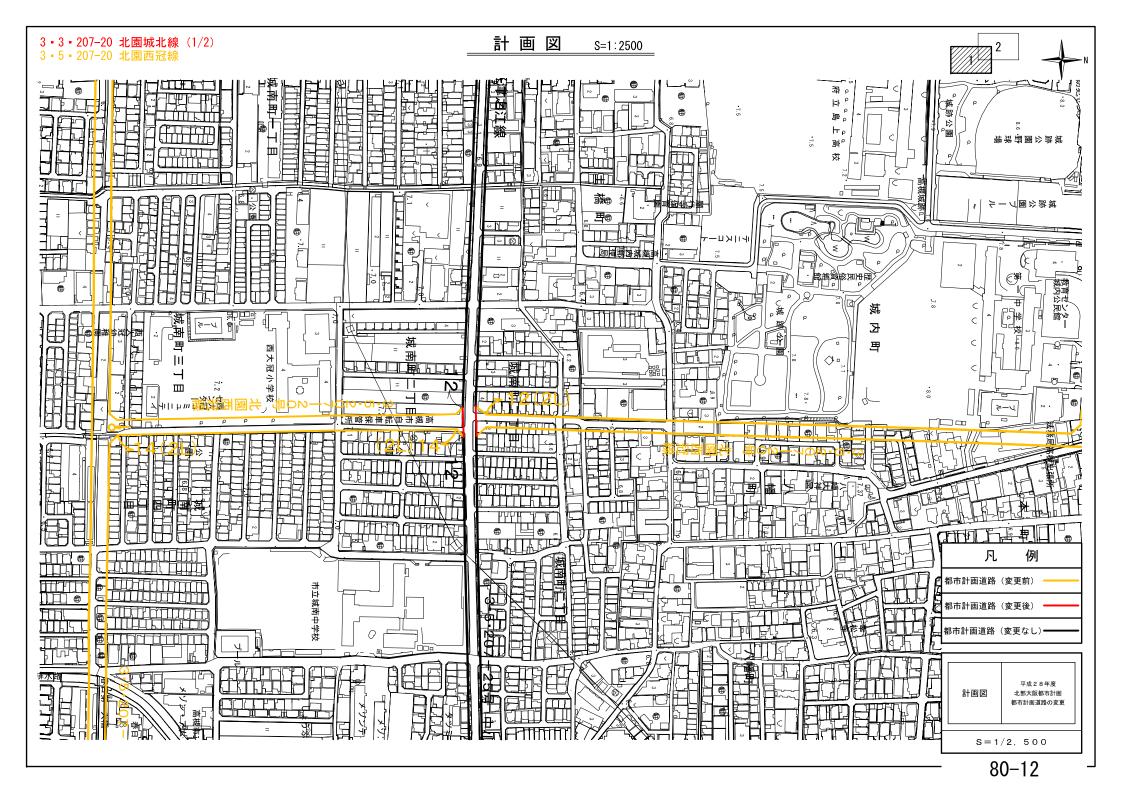


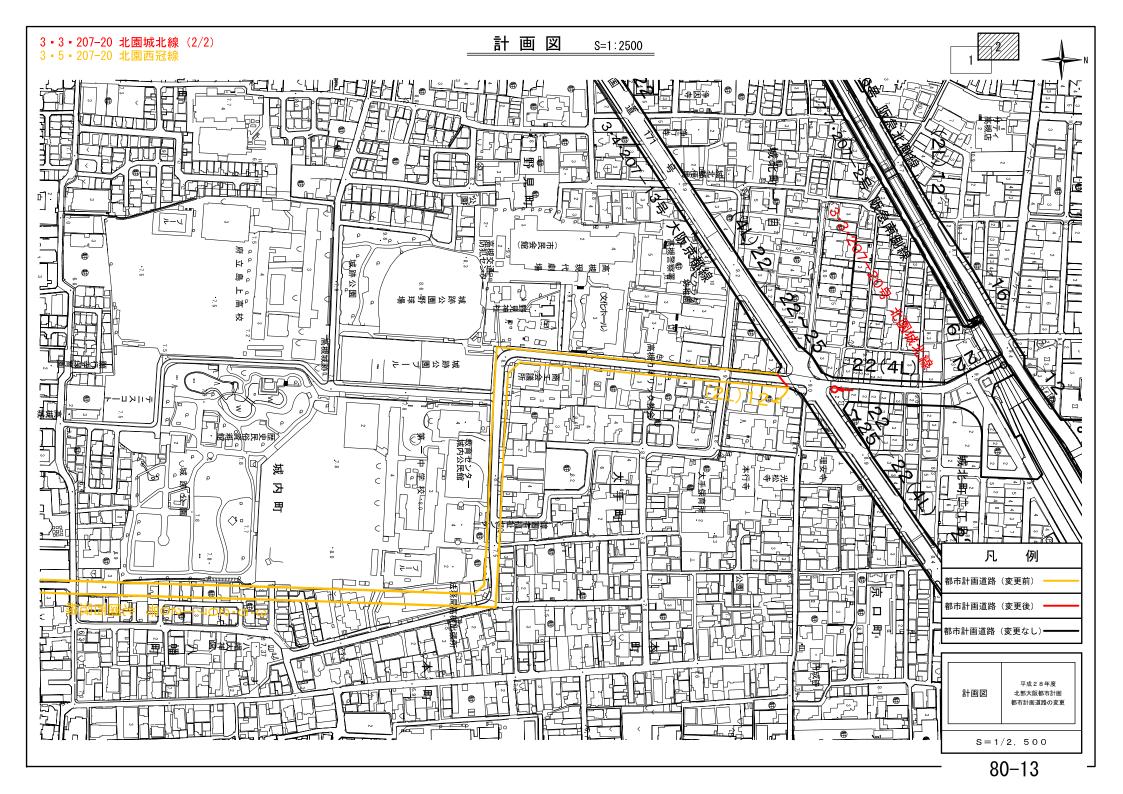


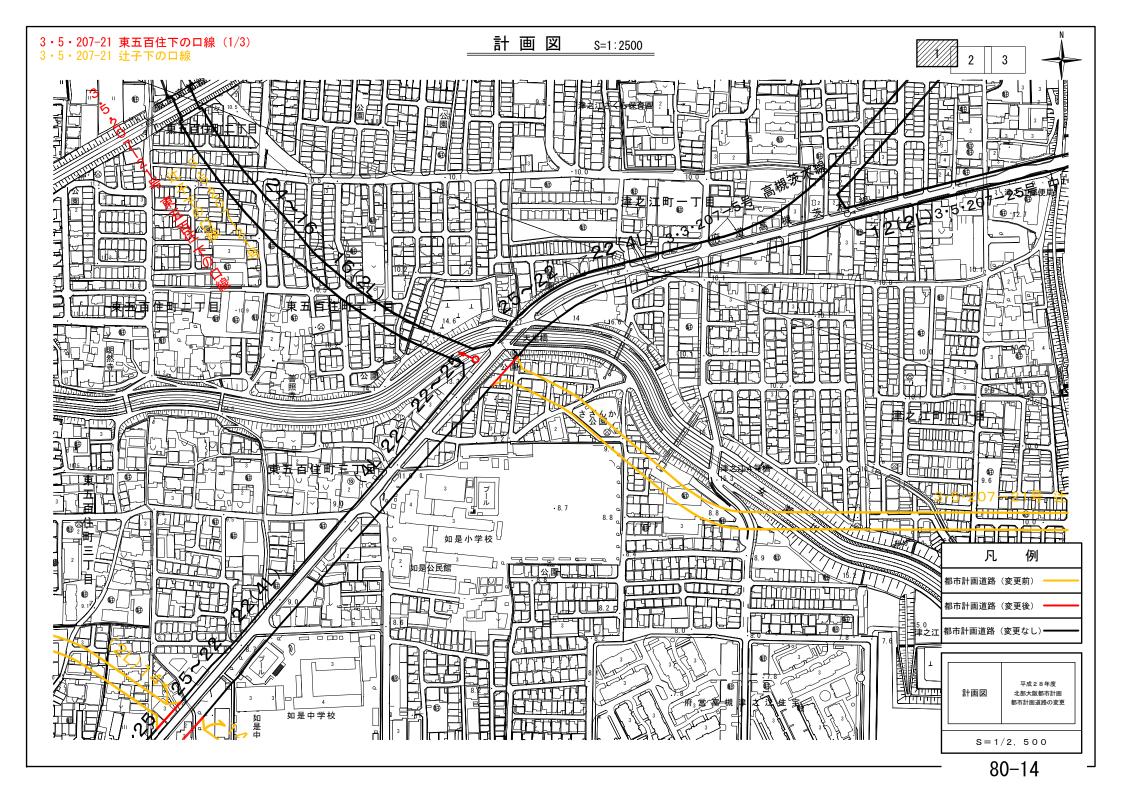


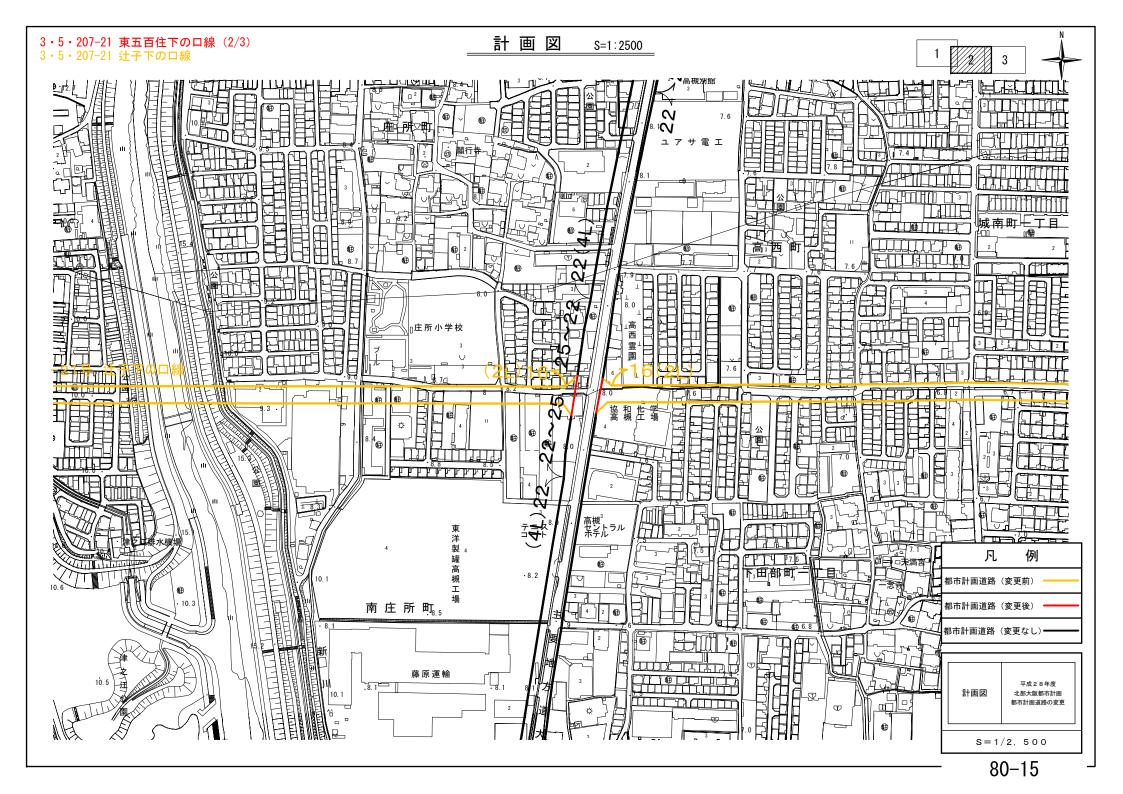


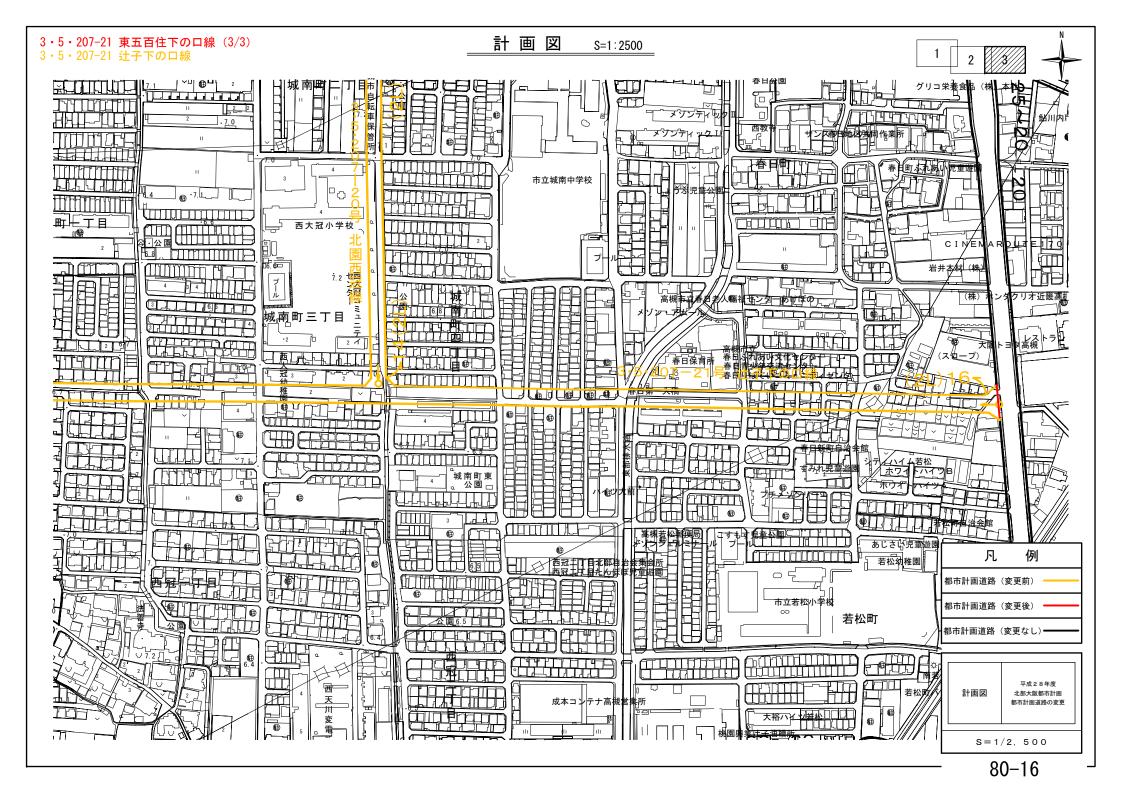


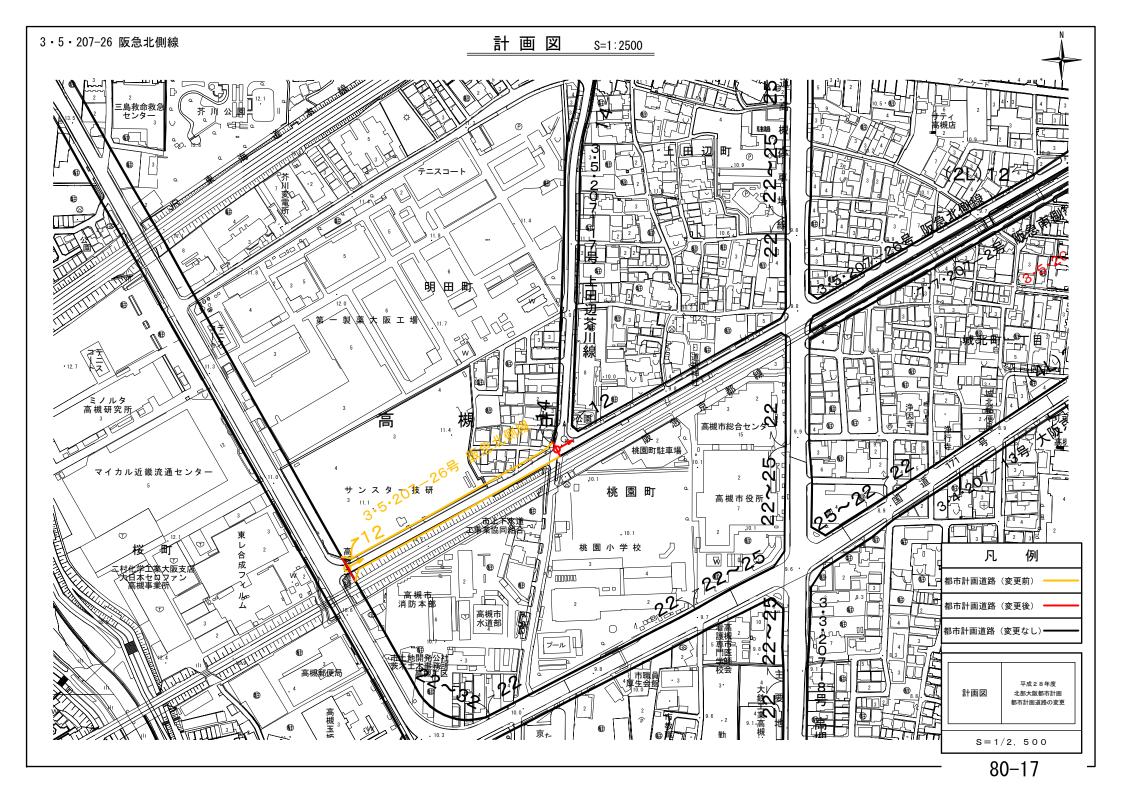


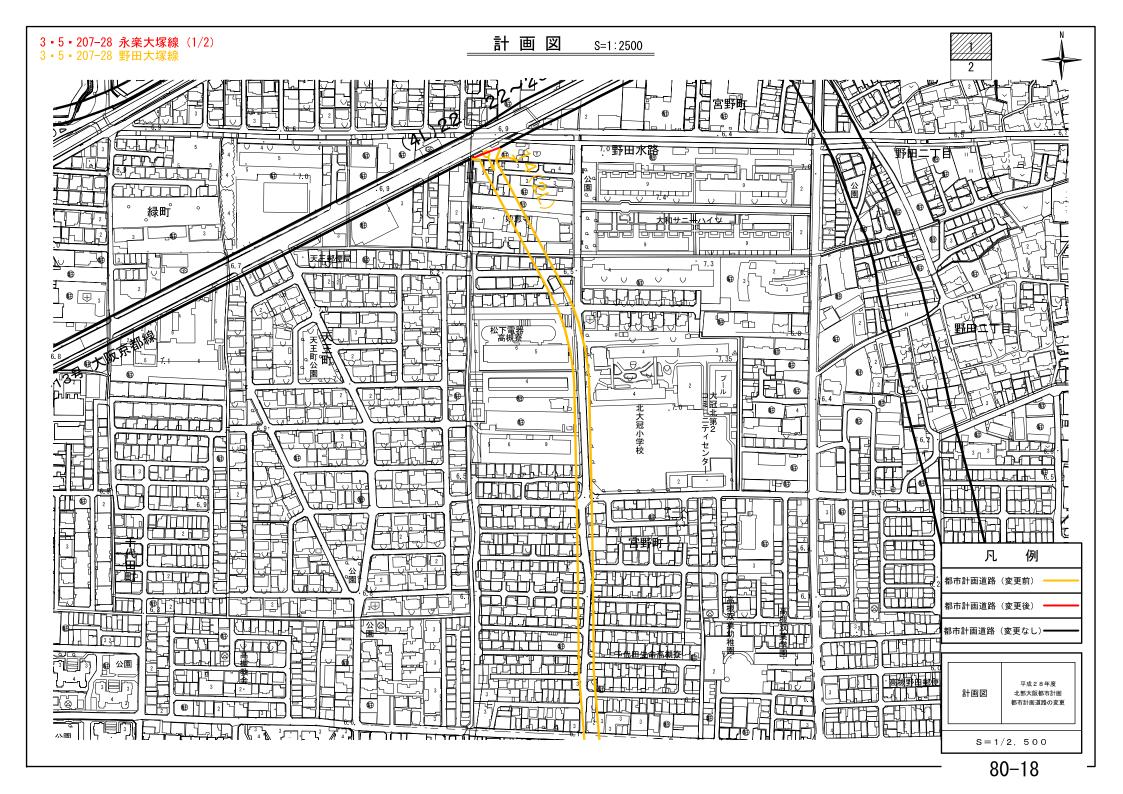


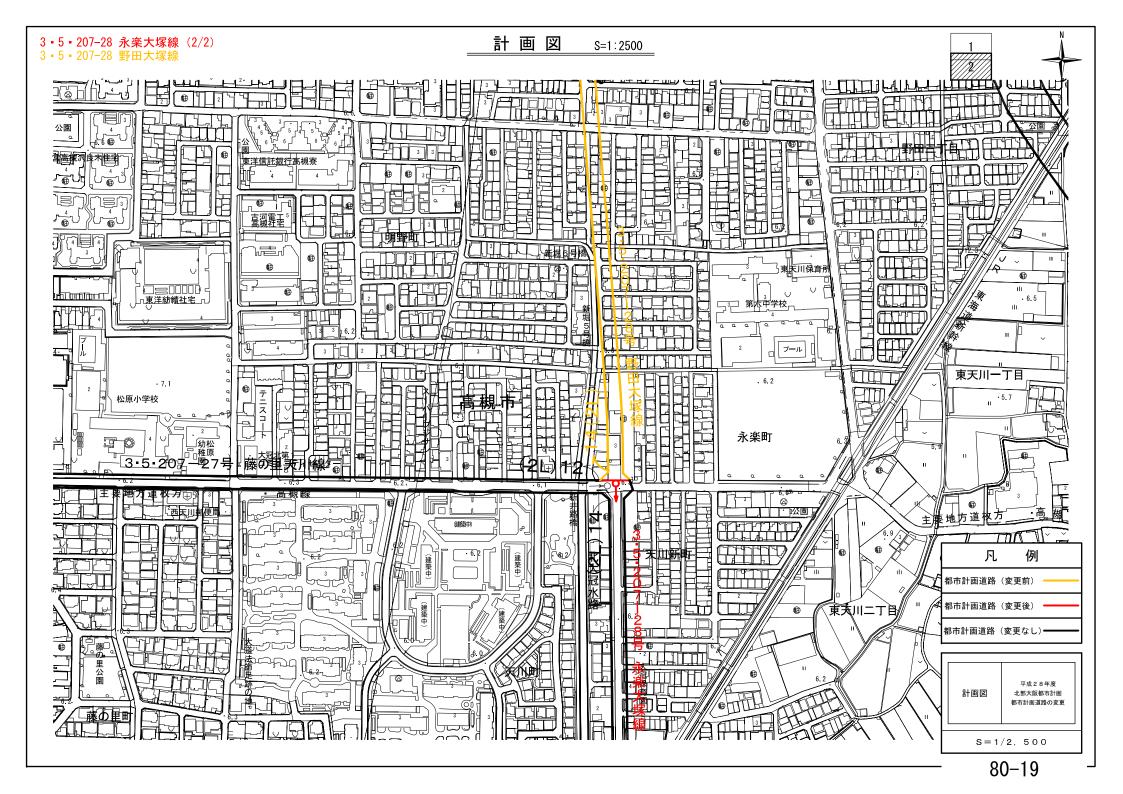


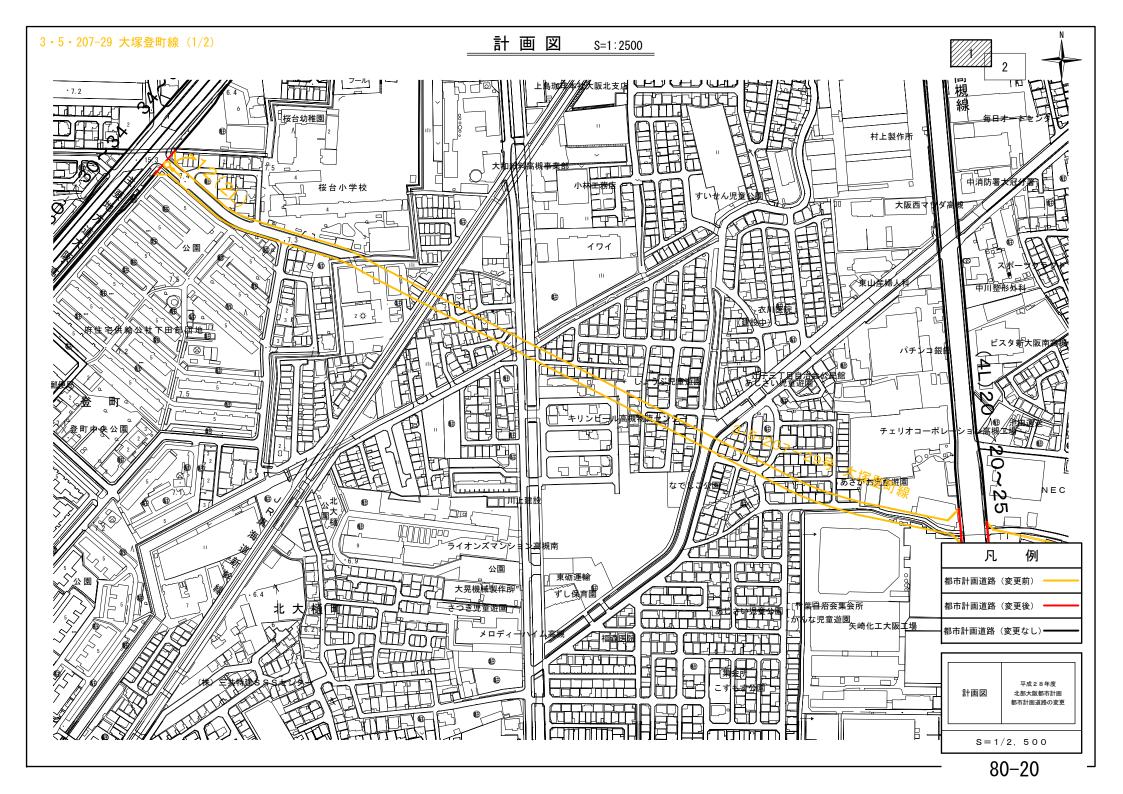


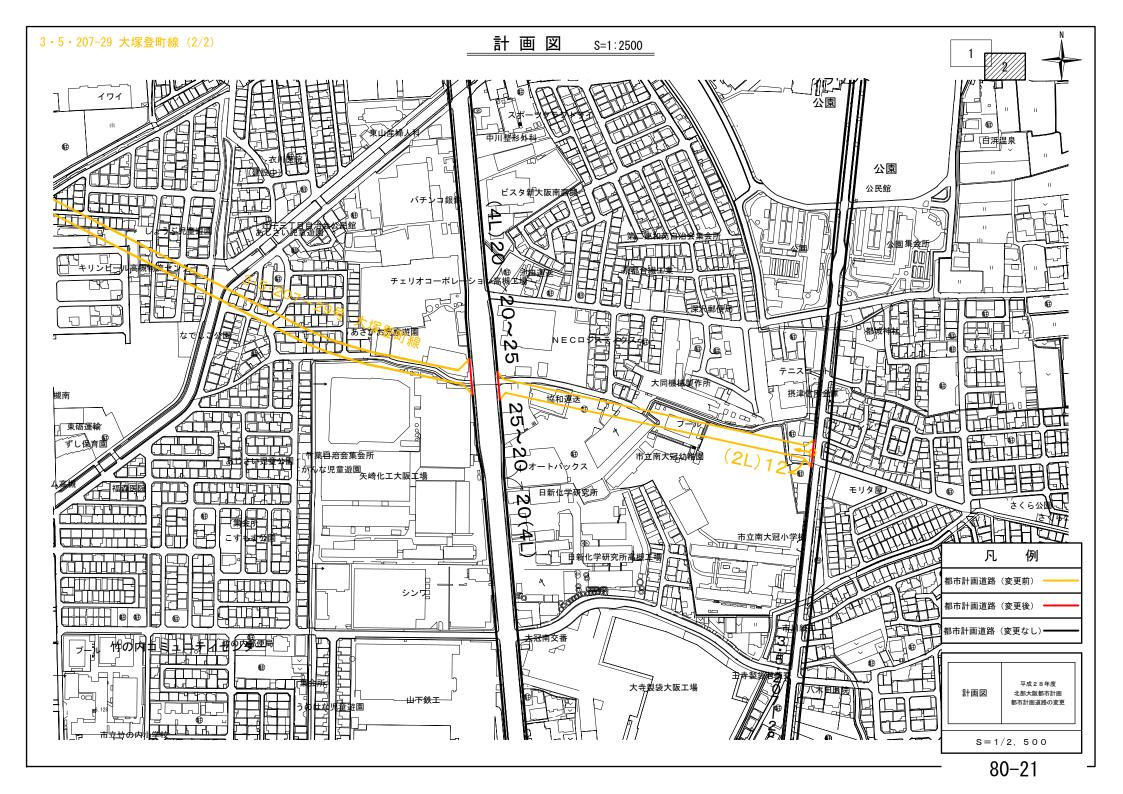


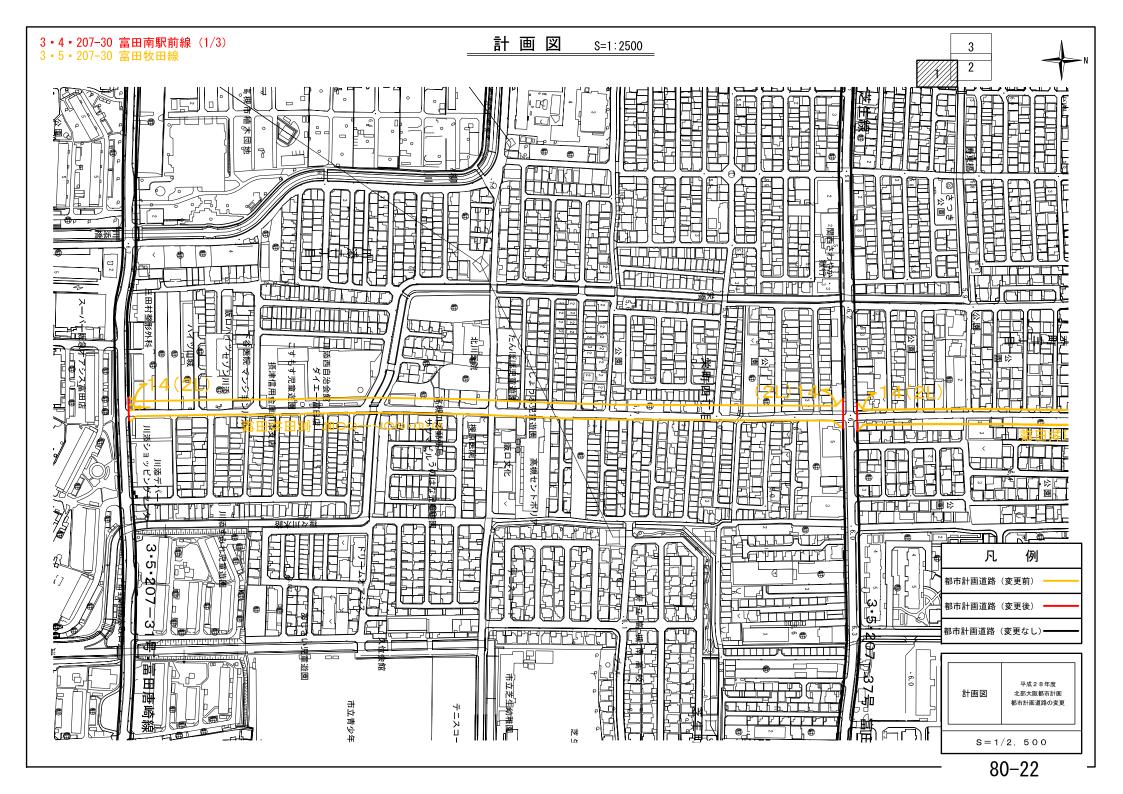


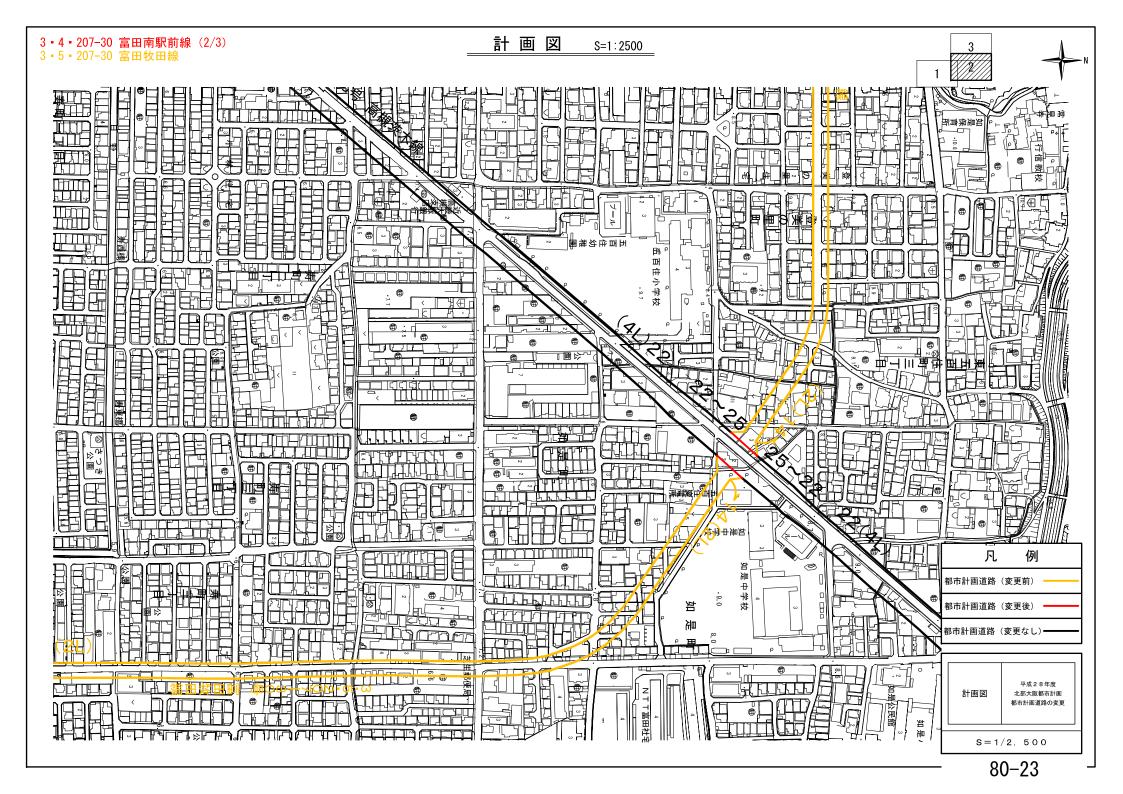


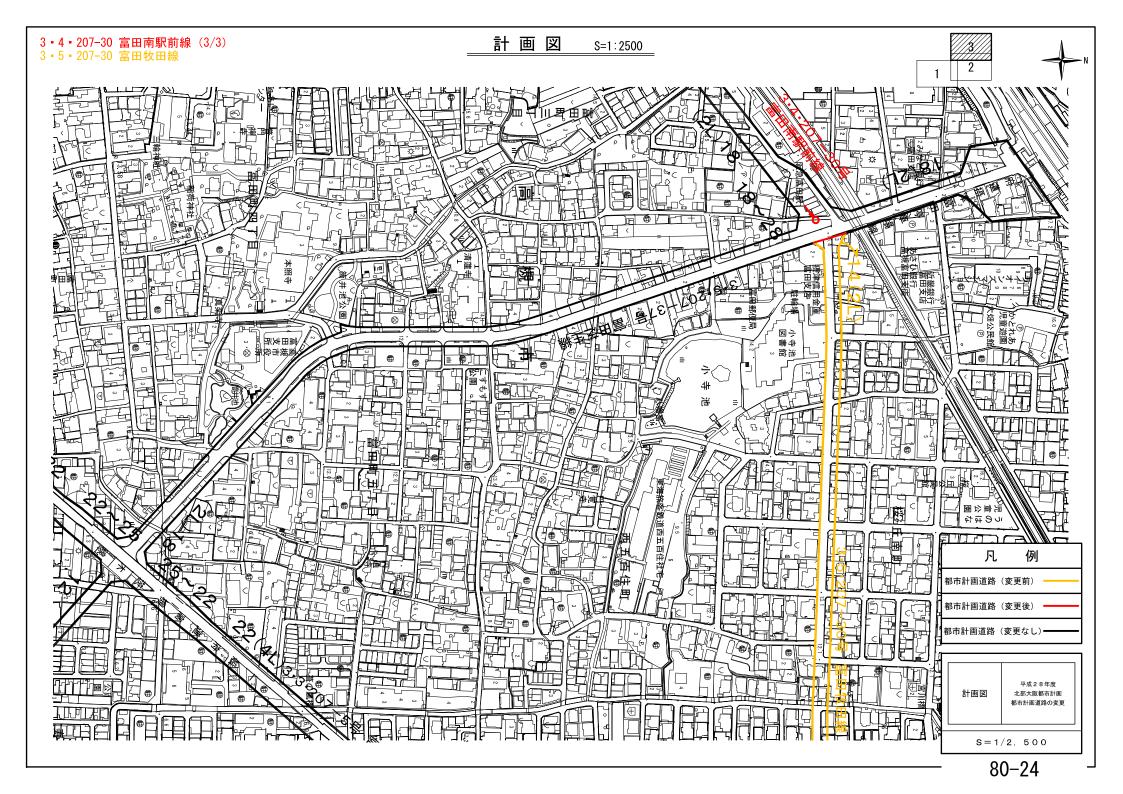


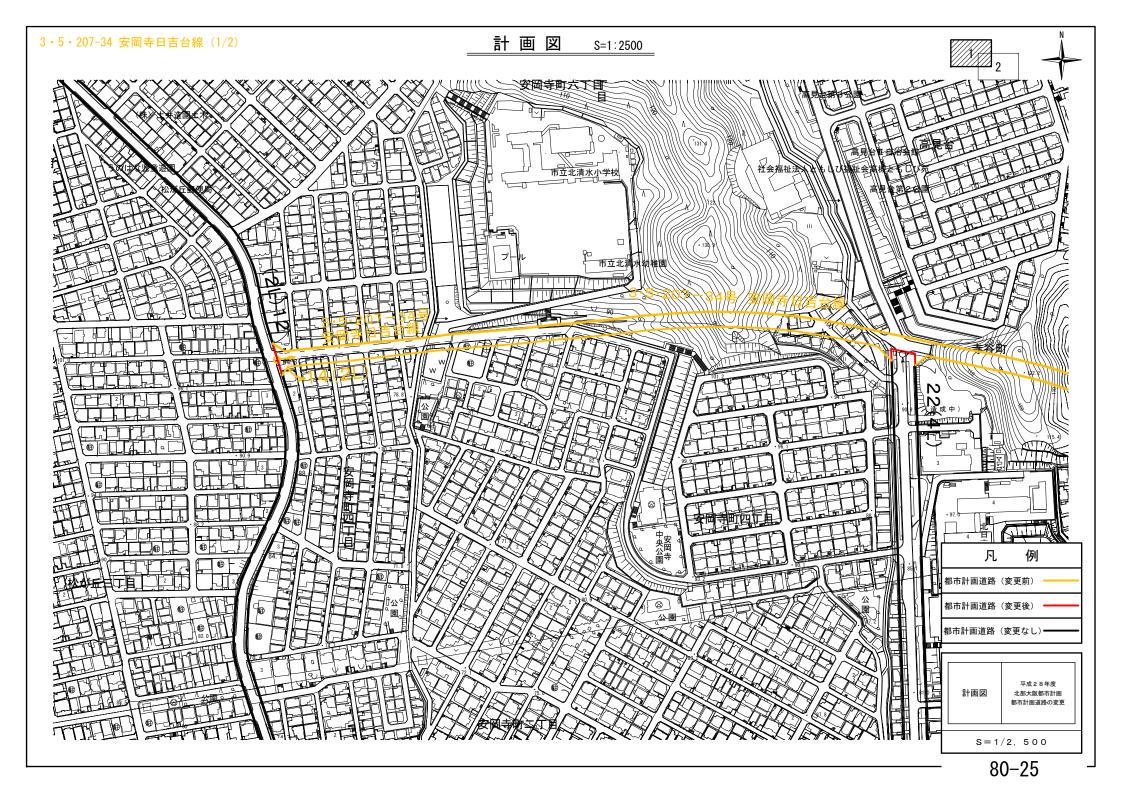


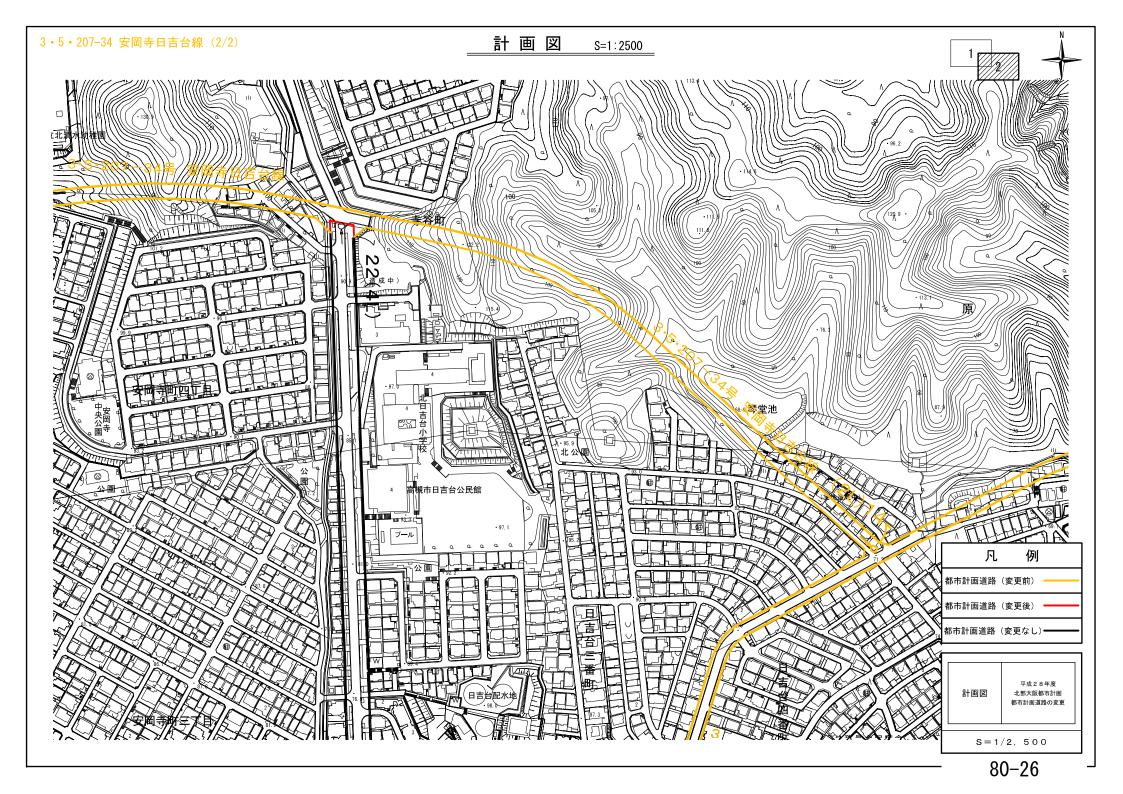








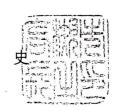




高都都第1316号 平成28年12月16日

高槻市都市計画審議会 会長 様

高槻市長 濱 田 剛



北部大阪都市計画道路の変更(高槻市決定)について(付議)

みだしのことについて、都市計画法第21条第2項の規定において準用する 同法第19条第1項の規定により、次のとおり審議会に付議します。

## 理 由

高槻市域の都市計画道路のうち長期未着手路線について、人口減少時代の到来など今日 的な社会情勢の変化を踏まえて、その必要性等を再評価し、変更を行うものである。