

4 騒音・振動

(1) 騒音及び振動発生施設等の届出状況

(平成30年度)

届出の区分	騒音規制法	振動規制法	公害の防止及び環境の保全に関する条例		合計
			騒音	振動	
設置届出	4	1	6	0	11
使用届出	0	0	0	0	0
数変更等届出	5	8	4	0	17
氏名等変更届出	20	10	16	2	48
使用全廃届出	3	2	9	0	14
承継届出	1	0	2	0	3
合計		—			93

備考 合計欄は、届出件数を示す。数変更等届出には使用の方法変更、防止の方法変更も含む。

(2) 騒音規制法及び振動規制法に基づく特定工場等並びに公害の防止及び環境の保全に関する条例に基づく騒音・振動届出工場等数

(平成31年3月31日現在)

騒音規制法	振動規制法	公害の防止及び環境の保全に関する条例	
		騒音	振動
213	137	256	22

(3) 特定建設作業の届出状況

(平成 30 年度)

区分	使用機械の種類	件数	
騒音規制法	くい打・くい抜機 (※)	15	
	びょう打機	1	
	さく岩機 (※)	479	
	空気圧縮機	42	
	コンクリート・アスファルトプラント (※)	3	
	バックホウ (※)	1	
	トラクターショベル (※)	0	
	ブルドーザー (※)	0	
振動規制法	くい打・くい抜機 (※)	22	
	鋼球 (※)	0	
	舗装版破碎機 (※)	2	
	ブレーカー (※)	253	
公害の防止及び環境の保全に関する条例	騒音	ショベル系掘削機械、トラクターショベル、ブルドーザー (※)	1183
		コンクリートカッター (※)	239
		鋼球 (※)	0
		くい打機 (アースオーガー併用) (※)	16
		インパクトレンチ	105
		コンクリートポンプ車	66
		火薬を使用する破壊 (※)	0
		バイブレーションローラー・ランマ (※)	281
		コンクリート仕上げ (電動工具使用) (※)	28
		発電機	111
	コンクリート破碎機 (※)	45	
	振動	ブルドーザー、トラクターショベル、ショベル系掘削機械 (※)	1183
		火薬を使用する破壊 (※)	0
		バイブレーションローラー・ランマ (※)	281
		コンクリート破碎機 (※)	45
	合計		4401

備考 (※)で印したものは、公害の防止及び環境の保全に関する条例における粉じんに係る特定建設作業にも該当

(4) 騒音規制法及び振動規制法並びに公害の防止及び環境の保全に関する条例に基づく立入検査件数

(平成 30 年度)

	騒音	振動
立 入 検 査 数	37	14

(5) 環境騒音・振動調査結果

基準・区分（ア～エに適用）

1 地域類型区分は、次のとおり。 騒音A地域、振動I類型：第1種・第2種低層住居専用地域及び第1種・第2種中高層住居専用地域 騒音B地域、振動I類型：第1種・第2種住居地域及び準住居地域及び市街化調整区域 騒音C地域、振動II類型：近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域			
2 環境基準値等は、次のとおり。			
・騒音A地域及びB地域	昼間	55dB	夜間 45dB
・騒音C地域	昼間	60dB	夜間 50dB
・幹線交通を担う道路に面する地域	昼間	70dB	夜間 65dB
・幹線交通を担う道路に近接する区域			
自動車騒音の限度値(省令※第3条)	昼間	75dB	夜間 70dB
・道路交通振動の限度値	I種区域	昼間	65dB 夜間 60dB
	II種区域	昼間	70dB 夜間 65dB
3 支配的音源は、次のとおり。			
1 自動車音	2 自動車以外の道路音	3 工場・事業場等音	
4 家庭音	5 自然音	6 特殊音（航空機、鉄道、建設作業）	
7 その他の音	8 不特定音		
4 時間区分は、次のとおり。			
騒音	昼間	6時～22時	夜間 22時～6時
振動	昼間	6時～21時	夜間 21時～6時
省令※：騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令			

ア 一般地域の騒音調査結果

(平成30年度)

番号	測定月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル (dB)		支配的 音源	マイク 高(m)	適・否	
				昼間	夜間			昼間	夜間
1	9月25日～26日	安岡寺町4丁目20	A	47	40	1, 5, 7	2.6	適	適
2	9月6日～7日	東上牧3丁目13	A	51	45	1, 4	2.7	適	適
3	9月27日～28日	南平台1丁目24	A	49	42	5	2.4	適	適
4	9月25日～26日	古曽部町1丁目23	A	52	42	5	2.6	適	適
5	9月25日～26日	古曽部町2丁目6	C	55	50	1, 5, 6	2.6	適	適
6	9月27日～28日	氷室町4丁目21	A	49	44	—	2.4	適	適
7	10月1日～2日	清福寺町2	A	48	42	4, 5	2.6	適	適
8	9月11日～12日	城北町2丁目5	C	56	53	1, 6	2.6	適	否
9	10月1日～2日	永楽町1	C	48	42	1, 7	2.5	適	適
10	9月19日～20日	津之江北町33	A	50	42	4, 5, 6	2.5	適	適
11	10月1日～2日	藤の里町14	A	55	43	1, 7	2.5	適	適
12	9月27日～28日	宮田町1丁目45	C	49	48	3, 5	2.5	適	適
13	9月18日～19日	庄所町8	B	46	40	1, 4, 5	2.6	適	適
14	9月18日～19日	南庄所町14	C	52	46	1, 3	2.7	適	適
15	9月11日～12日	西冠3丁目12	B	48	40	1, 4, 6	2.6	適	適
16	9月11日～12日	東和町57	B	52	46	1, 7	2.6	適	否

17	9月18日～19日	牧田町14	A	50	45	1, 5, 7	2.6	適	適
18	9月19日～20日	宮田町3丁目49	C	48	42	5, 6	2.6	適	適

備考 **太字**は騒音の環境基準値（A、B地域：昼間55dB、夜間45dB、C地域：昼間60dB、夜間50dB）を上回った事を示す。

イ 道路に面する地域の騒音・振動調査結果

(7) 騒音（路線別）

（平成30年度）

地点番号	測定月日	測定道路	測定地点	騒音レベル(dB)		適・否	
				昼間	夜間	昼間	夜間
1	5月21日～22日	国道170号	城東町5	72	67	否	否
2	5月21日～22日	国道171号	幸町1番1号	75	71	否	否
3	5月28日～29日	枚方亀岡線	緑が丘3丁目12	66	61	適	適
4	5月28日～29日	大阪高槻京都線	西冠3丁目47	69	66	適	否
5	6月4日～5日	西京高槻線	古曽部町2丁目15	64	58	適	適
6	6月4日～5日	枚方高槻線	天川町28	60	55	適	適
7	6月7日～8日	枚方茨木線	番田1丁目40	67	63	適	適
8	6月7日～8日	茨木寝屋川線	柱本南町3	67	64	適	適

備考 **太字**は騒音の環境基準値（昼間70dB、夜間65dB）を上回った事を示す。

(イ) 環境基準達成状況（住居別）

(平成 30 年度)

単位：（戸）

評価対象道路		評価区間	評価対象住居数	昼間・夜間の基準値以下	昼間の基準値以下	夜間の基準値以下	昼間・夜間の基準値超過	評価対象道路		評価区間	評価対象住居数	昼間・夜間の基準値以下	昼間の基準値以下	夜間の基準値以下	昼間・夜間の基準値超過
路線名	評価区間の延長(km) (車線数)							路線名	評価区間の延長(km)						
名神高速道路	7.9	全体	1,363	1,363	0	0	0	府道西京高槻線	1.7	全体	2,296	2,296	0	0	0
	(6)	近接	259	259	0	0	0		近接	945	945	0	0	0	0
		非近接	1,104	1,104	0	0	0		非近接	1,351	1,351	0	0	0	0
国道170号	4.5	全体	935	876	0	59	0	府道枚方高槻線	1.9	全体	594	594	0	0	0
	(4)	近接	264	205	0	59	0		近接	146	146	0	0	0	
		非近接	671	671	0	0	0		非近接	448	448	0	0	0	
国道171号	8.8	全体	3,730	3,357	0	232	141	府道枚方茨木線	2.9	全体	284	284	0	0	0
	(4)	近接	1,145	775	0	232	138		近接	75	75	0	0	0	
		非近接	2,585	2,582	0	0	3		非近接	209	209	0	0	0	
府道枚方亀岡線	18.4	全体	2,320	2,320	0	0	0	府道袖原向日線	7.1	全体	48	48	0	0	0
	(2)	近接	892	892	0	0	0		近接	25	25	0	0	0	
		非近接	1,428	1,428	0	0	0		非近接	23	23	0	0	0	
府道大阪高槻線	7.3	全体	1,183	1,178	0	5	0	府道摂津富田停車場線	1.3	全体	1,677	1,672	0	4	1
	(2)	近接	359	354	0	5	0		近接	626	621	0	4	1	
		非近接	824	824	0	0	0		非近接	1,051	1,051	0	0	0	
府道伏見柳谷高槻線	8.3	全体	1,233	1,232	0	1	0	市道高槻停車場線	0.7	全体	478	478	0	0	0
	(2)	近接	345	344	0	1	0		近接	207	207	0	0	0	
		非近接	888	888	0	0	0		非近接	271	271	0	0	0	
府道萩谷西五百住線	8.4	全体	1,676	1,670	0	4	2	府道鳥飼八丁富田線	1.6	全体	1,047	1,047	0	0	0
	(2)	近接	633	627	0	4	2		近接	374	374	0	0	0	
		非近接	1,043	1,043	0	0	0		非近接	673	673	0	0	0	
府道高槻茨木線	3.2	全体	2,681	2,681	0	0	0	府道三島江茨木線	1.2	全体	97	97	0	0	0
	(2)	近接	875	875	0	0	0		近接	36	36	0	0	0	
		非近接	1,806	1,806	0	0	0		非近接	61	61	0	0	0	
府道大阪高槻京都線	5.1	全体	2,162	2,161	0	1	0	府道茨木寝屋川線	0.8	全体	1	1	0	0	0
	(4)	近接	464	463	0	1	0		近接	0	0	0	0	0	
		非近接	1,698	1,698	0	0	0		非近接	1	1	0	0	0	
計 交差部の重複あり	91.1	全体	23,805	23,355	0	306	144	計 ※ 交差部の重複なし	91.1	全体	23,105	22,690	0	274	141
		近接	7,670	7,223	0	306	141			近接	7,298	6,886	0	274	138
		非近接	16,135	16,132	0	0	3			非近接	15,807	15,804	0	0	3

近接(近接空間)：2車線を越える斜線を有する幹線道路は道路端から20m、2車線以内の車線を有する幹線道路は15mの範囲の空間

非近接(非近接空間)：道路端から50mの範囲で上記以外の空間

計 ※：評価道路の交差部で重複する戸数を含まない合計値

(ウ) 自動車騒音の限度値

(平成 30 年度)

地点番号	測定月日	測定道路	測定地点	騒音レベル(dB) (3日間の平均値)		適・否	
				昼間	夜間	昼間	夜間
1	5月21日～25日	国道170号	城東町5	72	67	適	適
2	5月21日～25日	国道171号	幸町1番1号	75	71	適	否
3	5月28日～6月1日	枚方亀岡線	緑が丘3丁目12	67	61	適	適
4	5月28日～6月1日	大阪高槻京都線	西冠3丁目47	70	66	適	適

(イ) 道路交通振動の限度値

(平成 30 年度)

地点番号	測定月日	測定道路	測定地点	振動レベル(dB)		用途地域 (区域の区分)	適・否	
				昼間	夜間		昼間	夜間
1	5月21日～22日	国道170号	城東町5	50	43	準住居(I)	適	適
2	5月21日～22日	国道171号	幸町1番1号	34	<30	工業(II)	適	適
3	5月29日～30日	枚方亀岡線	緑が丘3丁目12	46	34	第2種中高層(I)	適	適
4	5月28日～29日	大阪高槻京都線	西冠3丁目47	46	41	準工業(II)	適	適
5	6月4日～5日	西京高槻線	古曾部町2丁目15	37	<30	第1種住居(I)	適	適
6	6月4日～5日	枚方高槻線	天川町28	38	<30	第1種中高層(I)	適	適
7	6月7日～8日	枚方茨木線	番田1丁目40	43	39	準工業(II)	適	適
8	6月7日～8日	茨木寝屋川線	柱本南町3	42	40	市街化調整(I)	適	適

ウ 新幹線騒音・振動調査結果

(平成 30 年度)

地点名	地域 類型	東京起点 距離(Km)	測定 位置	測定日	平均速度 (km/h)	騒音 (dB)		振動 (dB)	
						12.5m	25m	12.5m	25m
西面中1丁目10	I	502.610	上り	4月20日	262	71	70	71	60
唐崎中2丁目9(※)	I	501.088	上り	—	—	—	—	—	—
北大樋町40	I	499.490	下り	4月20日	268	73	73	65	62
若松町22	II	498.580	上り	4月23日	272	72	68	66	58
天川新町16	I	497.200	上り	4月23日	269	75	69	59	60
野田4丁目5	I	496.570	上り	4月25日	273	74	70	65	64
五領町10	II	494.710	下り	4月25日	271	77	73	65	62
騒音の環境基準値及び振動の勧告指針の達成状況						1/6	5/6	5/6	6/6

備考 **太字**は騒音の環境基準値（I 類型 70dB、II 類型 75dB）又は振動の勧告指針値（70dB）を超えた事を示す。

(※) 唐崎中については、防音壁更新工事中であり、中止

エ JR・阪急 騒音・振動調査結果

(平成30年度)

種別	調査地点	測定位置	測定日	等価騒音レベル (dB)				振動レベル (dB)	
				昼間		夜間		12.5m	25m
				12.5m	25m	12.5m	25m		
阪急	津之江北町4	上り	5月14日	74	69	69	63	52	54
JR	八丁畷町15	下り	5月16日	69	65	65	61	58	55

- 備考 1 新幹線を除く鉄道騒音について、環境基準値等は設定されていない。
2 昼間とは7時から22時、夜間は22時から翌7時までの時間帯である。
3 新幹線を除く鉄道振動について、指針値等は設定されていない。