

(平成30年3月28日 時点)

【高槻市】

集計表

【単位：棟】

路線名称		構造耐力上主要な部分の 地震に対する安全性 ※			未報告	計
		I	II	III		
①	国道1号	0	0	0	0	0
②	国道2号	0	0	0	0	0
③	国道25号	0	0	0	0	0
④	国道26号	0	0	0	0	0
⑤	国道43号	0	0	0	0	0
⑥	国道163号	0	0	0	0	0
⑦	国道170号	0	0	0	0	0
⑧	国道171号	5	2	2	2	11
⑨	国道176号	0	0	0	0	0
⑩	国道308号	0	0	0	0	0
⑪	国道310号	0	0	0	0	0
⑫	国道423号	0	0	0	0	0
⑬	大阪高槻京都線（府道14号）	0	0	0	0	0
⑭	大阪池田線（府道10号）	0	0	0	0	0
⑮	京都守口線（府道13号）	0	0	0	0	0
⑯	大阪生駒線（府道8号）	0	0	0	0	0
⑰	大阪市道築港深江線（中央大通）	0	0	0	0	0
⑱	大阪中央環状線（府道2号）	0	0	0	0	0
⑲	大阪和泉泉南線（府道30号）	0	0	0	0	0
⑳	大阪市道福島桜島線（北港通）	0	0	0	0	0
計		5	2	2	2	11

I. 大規模の地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、又は崩壊する危険性が高い。

II. 大規模の地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、又は崩壊する危険性がある。

III. 大規模の地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、又は崩壊する危険性が低い。

※ 震度6強から7に達する程度の大規模の地震に対する安全性を示す。
いずれの区分に該当する場合であっても、違法に建築されたものや劣化が放置されたもの
でない限りは、震度5強程度の中規模地震に対しては損傷が生ずるおそれは少なく、
倒壊するおそれはない。