

市街地整備促進特別委員会資料

案件1 JR高槻駅ホーム拡充及び駅周辺整備について

案件2 富田駅周辺地区のまちづくりについて

平成30年2月6日

【都市創造部】

案件 1 JR高槻駅ホーム拡充及び駅周辺整備について

目次

- 1 JR高槻駅ホーム拡充
- 2 周辺道路整備

1 JR高槻駅ホーム拡充

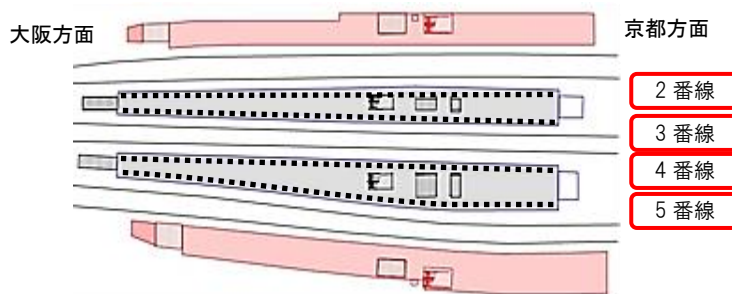
1-1 主な経過

年月日	主な経過
平成 28 年 3 月 26 日	新ホームの供用と特急はるかの一部停車を開始
平成 29 年 1 月 31 日	JR高槻駅ホーム拡充事業の全工事完了
2 月 8 日	市街地整備促進特別委員会
3 月 4 日	特急サンダーバードの一部停車を開始
7 月 3 日	既存ホーム（2・5 番線）のホーム柵の工事に着手

1-2 既存ホームのホーム柵設置

- 2・5 番線（快速の停車ホーム）は、平成 30 年秋頃に可動式ホーム柵の使用開始を予定
- 3・4 番線（普通の停車ホーム）は、平成 32 年春の完成を目標に計画
- 国・府・市が協調して支援（JR：国：府：市＝1/3：1/3：1/6：1/6）

[施工箇所(既存ホーム 4 線)]



[ホーム柵のタイプ]



2・5 番線（一重引戸式）のイメージ



3・4 番線（二重引戸式）のイメージ

[年度別事業計画]

設置箇所	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	平成 31 年度
2 番線・5 番線	設計	工事	工事	—
3 番線・4 番線	—	設計	工事	工事

2 周辺道路整備



※年度表記